

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 23 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 3, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 353 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.07.2016r. złożonego przez Powiat Kazimierski

### stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 0523T Krzyż – Mikołajów – Bogoryja – Stropieszyn – Krzczonów – Gościńiec od km 3+220 do km 5+280”**

### Uzasadnienie

Dnia 20.07.2016r. Powiat Kazimierski zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 0523T Krzyż – Mikołajów – Bogoryja – Stropieszyn – Krzczonów – Gościńiec od km 3+220 do km 5+280”**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy w Czarnocinie pismem Zn. 6220.6.2016 z dnia 21.07.2016 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach i Państwowego Inspektora Sanitarnego w Busku Zdroju o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Opinią Zn. SE.V-4470/33/16 z dnia 27.07.2016r. (data wpływu 01.08.2016r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Busku Zdroju uznał, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem z dnia 08.08.2016 Zn. WOO-II.4240.191.2016.JO.1 wystąpił z pismem o uzupełnienie złożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, przekazując jednocześnie obwieszczenie o wystąpieniu do Inwestora. Powiat Kazimierski pismem z dnia PZD-I-455/19/2016 z dnia 31.08.2016r. zwrócił się z prośbą do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach z prośbą o przedłużenie terminu na uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia do 20.09.2016r. Dnia 14.09.2016r. do tut. Urzędu oraz do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach zostało skierowane uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia Zn. PZD-I-455/22/2016. Z uwagi na powyższe Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Kielcach poinformowała obwieszczeniem Zn. WOO-II.4240.191.2016.JO.4 o przedłużeniu terminu rozpatrzenia wniosku. Dnia 09.11.2016r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Zn. WOO-II.4240.191.2016.JO.5 informujące, iż dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 0523T Krzyż – Mikołajów – Bogoryja – Stropieszyn – Krzczonów – Gościńiec od km 3+220 do km 5+280”** nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie w powyższej sprawie zostało przekazane obwieszczenie Zn. WOO-II.4240.191.2016.JO.6

Analizując wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem zamierzenia co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono łącznie następujące uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

## **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.**

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 0523T Krzyż – Mikołajów – Bogoryja – Stropieszyn – Krzczonów – Gościńiec od km 3+220 do km 5+280, przebiegającej przez teren gminy Czarnocin. Prace budowlane realizowane będą w granicach pasa drogowego, na działkach o nr ewid.: 259 obręb 0024 Zagajów; 34, 58, 36/4 obręb 0014 Mikołajów; 294/1, 315/1 obręb 0018 Sokolina. W związku z realizacją zamierzenia nie przewiduje się ingerencji w istniejące w otoczeniu drogi tereny, nie przewiduje się wycinki drzew.

Przebudowa drogi klasy Z na długości ok. 2 km związana będzie z poszerzeniem szerokości jezdni z 5 m – 5,3 m do 6 m kosztem zmniejszenia szerokości poboczy z 2 x 1 m – 2 m do 2 x 0,75 m, wymianą podbudowy i nawierzchni jezdni. W ramach zamierzenia zostaną również przebudowane rowy drogowe na łącznej długości ok. 3,315 km (tj.: 1,630 km – strona prawa; 1,685 km – strona lewa). Rowy zostaną odpowiednio wyprofilowane i pogłębione. Ponadto w ramach przedmiotowego zamierzenia wykonane zostanie nadsypanie poboczy, skarp nasypów, plantowanie pasa drogowego, wykonanie przystanków komunikacji zbiorowej wraz z peronami oraz remont/udrożnienie przepustów rurowych na cieku i rowach. Wody opadowo-roztopowe odprowadzane będą w sposób powierzchniowy na pobocza, a następnie do rowów przydrożnych.

Projektowany odcinek drogi nie koliduje w swoim przebiegu z podziemną infrastrukturą wodno-kanalizacyjną, teletechniczną oraz elektroenergetyczną.

W bezpośrednim sąsiedztwie działek pasa drogowego znajdują się w przeważającej większości tereny upraw rolniczych, pastwiska, łąki. Tereny zabudowy mieszkaniowej znajdujące się w sąsiedztwie przedmiotowej drogi to tereny zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej.

### **b) powiązania z innymi przedsięwzięciami w szczególności nakładania się oddziaływań**

Na terenie gminy Czarnocin przewiduje się realizację innych przedsięwzięć, tj.: przebudowa drogi wewnętrznej Mikołajów-Zagajów; przebudowa drogi gminnej Malżyce - Turnawiec – Czarnocin; przebudowa drogi gminnej Zagajów – Zagajów – Podlesie; przebudowa drogi gminnej Zagajów – Charbinowice. Biorąc pod uwagę charakter i odległości od przedmiotowego terenu nie przewiduje się kumulacji oddziaływań. Realizacja inwestycji winna być prowadzona w koordynacji z innymi ewentualnymi przedsięwzięciami realizowanymi/planowanymi by wyeliminować i zminimalizować ewentualne uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m. in. właściwą organizację robót i skoordynowanie w czasie etapów prowadzonej inwestycji.

### **c) wykorzystanie zasobów naturalnych**

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana: energia elektryczna; woda związane z fazą realizacji inwestycji (zasilanie zaplecza budowy, do technologii robót budowlanych); paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa; masy bitumiczne itp.

### **d) emisji i występowania innych uciążliwości**

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, przemieszczaniem mas ziemnych, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Prace związane z budową przedmiotowej drogi wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza. W celu zmniejszenia uciążliwości dla mieszkańców i użytkowników najbliższej zabudowy, prace budowlane w sąsiedztwie tych terenów należy wykonywać w porze dziennej, przy zastosowaniu urządzeń i maszyn w pełni sprawnych oraz zapewnić odpowiednią organizację prac minimalizującą uciążliwości, w tym np. unikanie jałowej pracy maszyn i urządzeń. Po zakończeniu prac tereny zajęte na czas budowy należy uporządkować.

Przedsięwzięcie należy realizować wyłącznie przy użyciu w pełni sprawnego parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych. Zaplecze budowy winno zostać zlokalizowane poza dolinami cieków. Miejsce składowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego mogącego zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne należy zlokalizować na powierzchni szczelnej oraz wyposażyć w sorbenty do zbierania ewentualnych zanieczyszczeń. Na etapie realizacji Inwestor winien zapewnić zaplecze sanitarne dla potrzeb brygad budowlanych w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość będzie odbierana przez uprawnioną firmę i wywożona do oczyszczalni ścieków. Na etapie prac budowlanych wytworzone zostaną odpady związane z budową infrastruktury drogowej. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. zapewnić selektywne zbieranie w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, a następnie powinny być przekazane do dalszego zagospodarowania przez uprawnione podmioty. Ewentualne niezanieczyszczone masy ziemne, powstające podczas prac budowlanych, należy w pierwszej kolejności zagospodarować na terenie planowanej inwestycji nie powodując zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów (ok. 886 pojazdów/dobę) oceniono, że oddziaływanie na klimat akustyczny, stan powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne będzie nieznaczne. Najbliżej położone tereny chronione pod względem akustycznym, zgodnie z faktycznym zagospodarowaniem i wykorzystaniem terenu (teren działek inwestycyjnych i terenów sąsiednich nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Czarnocin), to tereny zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej, z budynkami mieszkalnymi znajdującymi się w sąsiedztwie pasa drogowego i w dalszej odległości kilkudziesięciu metrów. Dla terenów zabudowy mieszkaniowej zagrodowej i jednorodzinnej dopuszczalne poziomy określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. z 2014, poz. 112) wynoszą odpowiednio: 65 dB dla pory dnia - 56 dB dla nocy oraz 61 dB dla pory dnia - 56 dB dla nocy. Biorąc pod uwagę klasę drogi (Z) oraz natężenie ruchu pojazdów eksploatacja drogi nie powinna przekroczyć na terenach chronionych akustycznie w/w wartości dopuszczalnych poziomów hałasu. Przedmiotowa droga z uwagi na w/w ruch pojazdów, nie powinna także wpływać niekorzystnie na jakość powietrza. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012r., poz. 1031). Jak wynika z „Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” przyjętej Uchwałą Nr XVII/248/15 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 listopada 2015r. ograniczenie emisji liniowej osiąga się poprzez poprawę stanu technicznego dróg, co powoduje zmniejszenie wielkości unosu pyłu (tzw. emisja wtórna) z powierzchni drogi. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w w/w założenia dot. poprawy stanu technicznego dróg. Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni. Przebudowa rowów poprawi skuteczność przejmowania w/w wód. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów oceniono, że stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z powierzchni jezdni nie powinny przekroczyć wartości dopuszczalnych określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r., poz. 1800). Funkcjonowanie drogi będzie się wiązać z wytwarzaniem odpadów, głównie z remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. zapewnić selektywne zbieranie w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska, a następnie powinny być przekazane do dalszego zagospodarowania przez uprawnione podmioty.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>) oraz poza terenami zagrożonymi podtopieniami (<http://geoportal.kzgw.gov.pl/imap/>; <http://mapy.isok.gov.pl/imap/>),
- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania.

**e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.**

Inwestycja nie wiąże się z zagrożeniem wystąpienia wypadku lub awarii pojazdu przewożącego substancje niebezpieczne. Ze względu na charakter przedsięwzięcia, jego zakres przedmiotowy i technologię wykonania nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla środowiska.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska - zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:**

**a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:**

- obszarach wybrzeży;
- obszarach górskich, wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz.104);
- obszarach ochrony uzdrowiskowej - najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej zlokalizowany został w odległości ok. 12 km od przedsięwzięcia;
- obszarach wodno – błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych – przedmiotowa droga zlokalizowana jest w odległościach ok.: 350 m w kierunku południowym od Cieku Dobruła oraz 550 m w kierunku północnym od Dopływu z Sokoliny;
- obszarach stref ochronnych ujęć wód – zgodnie z informacjami dot. obowiązujących stref ochronnych ujęć wód podziemnych na terenie RZGW w Krakowie <http://bip.malopolska.pl/rzgwkrakow/Article/id,257111.html>; <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap/> przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych;
- obszarach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych – planowane zamierzenie znajduje w odległości ok. 3,5 km od GZWP „Niecka Miechowska (SE)”;
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne - w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem w trakcie prowadzenia robót, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, wójta;

- obszarowych formach ochrony przyrody oraz obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000.

Najbliższe obszary Natura 2000 od terenu działek planowanego zamierzenia znajdują się w odległościach: ok. 4,8 km w kierunku północnym – Ostoja Kozubowska. W odległości ok. 560 m w kierunku południowym od granic działek inwestycyjnych znajduje się Koszycko-Opatowski Obszar Chronionego Krajobrazu. Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami Południowo - Centralnego Korytarza Ekologicznego. W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Jak wskazano w kip wzdłuż drogi występują zadrzewienia szeregowe rozproszone głównie gatunku: topola biała, topola osika, robinia akacja. Drzewa należy zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi, np. poprzez odeskowanie lub owinięcie pni matami słomianymi, przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi, a także w razie potrzeby podwiązanie gałęzi narażonych na uszkodzenia. Prace ziemne w pobliżu bryły korzeniowej należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego drzew. Materiały chemiczne i budowlane nie należy składować w obrębie rzutu koron drzew, a prace związane z zagęszczaniem gruntu w obrębie rzutu koron drzew należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Planowana droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Jak wskazano w kip na całej długości planowanej inwestycji i terenach sąsiednich nie stwierdzono chronionych gatunków zwierząt, roślin, grzybów. W przypadku zaistnienia potrzeby przeprowadzenia wycinki drzew, dla zminimalizowania potencjalnego wpływu na ptaki, wycinka prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków. Wycinkę należy przeprowadzić w okresie od 16 października do końca lutego. Przekroczenie powyższego terminu możliwe jest wyłącznie po uzyskaniu akceptacji nadzoru przyrodniczego. Biorąc pod uwagę powyższe, charakter i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na bioróżnorodność oraz na cele ochrony obszarów Natura 2000, tj.: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

#### **b) planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na:**

-Zgodnie z przepisami dyrektywy 2000/60/we Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (tzw. Ramowa Dyrektywa Wodna) planowanie gospodarowaniem wodami odbywa się w podziale na obszary dorzeczy. Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły został przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011r. Nr 49 poz. 549). Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze:

-Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006216789, nazwanej Dopływ z Cieszkowów, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły, scalona część wód GW0304 – naturalna część wód. Ocena stanu – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona; celem jest osiągnięcie dobrego stanu wód.

-Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000162154, nazwanej Wigołabka, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły, scalona część wód GW0301 – naturalna część wód. Ocena stanu – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona; celem jest osiągnięcie dobrego stanu wód.

-Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20001621529, nazwanej Młyńska, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły, scalona część wód GW0301 – naturalna część wód. Ocena stanu – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona; celem jest osiągnięcie dobrego stanu wód.

-Jednolitych Części Wód Podziemnych oznaczonym Europejskim kodem PLGW2200122, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Dla wód tego obszaru stan chemiczny oraz stan ilościowy oceniono jako dobry, ocena ryzyka – niezagrażona; celem jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

### 3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń do powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Zakres i sposób realizacji przedsięwzięcia zminimalizuje jego uciążliwość dla środowiska: poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie powinno również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska. Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

### Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 poz. 1235 ze zm.) decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji art. 72 ust. 1.

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy w Czarnocinie w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Gmina Czarnocin, Czarnocin 100, 28-506 Czarnocin
2. Powiat Kazimierski ul. Kościuszki 12, 28-500 Kazimierza Wielka
3. Sołectwo wsi Zagajów – tablica ogłoszeń
4. Sołectwo wsi Mikołajów – tablica ogłoszeń
5. Sołectwo wsi Sokolina – tablica ogłoszeń
6. a/a



*mgr inż. Agata Wróbel*  
Zup. Wójta  
mgr inż. Agata Wróbel  
Sekretarz Gminy

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Kielcach ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Stefana Batorego 2, 28-100 Busko Zdrój