

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym					
	0,335	=	0,335	0,335		km
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001 KNNR 1/202/5	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40·m3, kategoria gruntu I-II					
	Oczyszczenie jezdni w km 0+600 - 0+935, na szer. 2,70m, śr. gr. 5cm:	335,00 * 2,70 * 0,05	=	45,225	45,225	m3
2.002 KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10·cm, kategoria gruntu II-IV					
	Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni, gł. 15cm, na szer.0,65m, w km 0+600 - 0+935, obustronnie na zniszczonej krawędzi jezdni:	2 * 335,00 * 0,65	=	435,5	~435,50	m2
2.003 KNNR 6/1301/5	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10·cm					
	Plantowanie terenu za krawędzią jezdni mechanicznie z zagęszczeniem (do parametru nawierzchni gruntowej ulepszonej) z wymaganym spadkiem, w km 0+600 - 0+935, na szer. 0,50m:	2 * 335,0 * 0,50	=	335,0	~335,00	m2
3 PODBUDOWA:						
3.001 KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm					
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy gr. 15cm, z kruszywa łamanego 0/63mm, stabilizowanego mechanicznie, w km 0+600 - 0+935, na szer. 0,65m, obustronnie na zniszczonej krawędzi jezdni:	2 * 335,00 * 0,65	=	435,5	~435,50	m2
3.002 KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm					
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 15cm, z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie:		=			
	- w km 0+600 - 0+935, na szer. 0,65m, obustronnie na zniszczonej krawędzi jezdni:	2 * 335,00 * 0,65	=	435,5		
	- rozjazd w km 0+600 i 0+935:	40,00 + 30,00	=	70,0		
	- zjazd, szt.11:	11 * 9,00	=	99,0	~604,50	m2
3.003 KNKR 6/103/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem, zagęszczenie mechaniczne					
	Uzupełnienie kruszywa na jezdni, śr. gr. 5cm, w km 0+600 - 0+935, na szer. 2,70m	335,0 * 2,70 * 0,05	=	45,225		
	Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni, śr. gr. 4cm, w km 0+600 - 0+935, obustronnie na szer. po 0,25m	335,0 * 2 * 0,25 * 0,04	=	6,7	~51,93	m3
3.004 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm					
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 10cm, z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie, w km 0+600 - 0+935, na szer. 2,70m:	335,00 * 2,70	=	904,5	~904,50	m2
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t					
	Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm:		=			
	- jezdni w km 0+600 - 0+935, na szer., 3,50m:	335,00 * 3,50	=	1 172,5		
	- rozjazd w km 0+600 i 0+935:	40,00 + 30,00	=	70,0	~1 242,50	1,25 m2