

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		0,42 = 0,42		0,420		km
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie robót ziemnych - oczyszczenie nawierzchni mechanicznie: =				
		- w km 0+000 - 0+155, na szer. 3,80m: 155,0 * 3,80 * 0,08 = 47,12				
		- w km 0+320 - 0+390, na szer. 3,80m: 70,0 * 3,80 * 0,08 = 21,28				
		- rozjazd w km 0+000: 9,0 * 0,08 = 0,72		~69,12		m3
2.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta odbudwę zniszczonej całej szerokości konstrukcji drogi gl. 30cm: =				
		- w km 0+155 - 0+320, na szer. 3,80m: 165,0 * 3,80 = 627,0				
		- w km 0+390 - 0+420, na szer. 3,80m: 30,0 * 3,80 = 114,0		~741,00	1,50	m2
2.003	KNNR 1/406/2 (2)	Nasypy wykonywane koparkami podsiębiernymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego z wykopów - poszerzenie korpusu drogowego w obrębie km 0+000: 4,0 * 5,0 * 0,50 = 10,0		~10,00		m3
2.004	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport na odległość 4km: 69,12 + 741,00 * 0,30 - 10,0 = 281,42		~281,42		m3
2.005	KNNR 6/1301/5	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10-cm				
		Plantowanie terenu za krawędzią jezdni mechanicznie z zagęszczeniem do parametrów gruntowego ulepszanego: =				
		- w km 0+000 - 0+420, obustronnie, na szer. 0,60m: 2 * 420,0 * 0,60 = 504,0		~504,00		m2
3 PODBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 10cm: =				
		- w km 0+000 - 0+420, na szer. 3,80m: 420,0 * 3,80 = 1 596,0				
		- rozjazd w km 0+000: 9,00 = 9,0		~1 605,00	0,50	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.002	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:	=			
		- w km 0+155 - 0+320 oraz 0+390 - 0+420, na szer. 3,80m:0	$(165,0 + 30,0) * 3,80$	=	741,0	
		- rozjazd w km 0+000:	9,0	=	9,0	
				~750,00		m2
3.003	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+155 oraz 0+320 - 0+390, na szer. 3,80m:	$(155,0 + 70,0) * 3,80$	=	855,0	
		- zjazdu szt. 1:	4,0	=	4,0	
				~859,00		m2
3.004	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm				
		Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni do wymaganego spadku, śr. gr. 5cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+420, obustronnie, na szer. 0,15m:	$420,0 * 0,15 * 0,05$	=	3,15	
				~3,15		m3
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t				
		Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm :	=			
		- w km 0+000 - 0+420, na szer. 3,50m:	$420,0 * 3,50$	=	1 470,0	
		- rozjazd w km 0+000:	9,0	=	9,0	
				~1 479,00	1,25	m2