

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		0,534 = 0,534		0,534		km
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie robót ziemnych - oczyszczenie nawierzchni mechanicznie: =				
		- w km 0+030 - 0+534, na szer. 3,80m: 504,0 * 3,80 * 0,10 = 191,52		~191,52		m3
2.002	KNNR 6/101/2 (2)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny				
		Wykonanie koryta odbudwę zniszczonej całej szerokości konstrukcji drogi gł. 50cm: =				
		- w km 0+000 - 0+030, na szer. 3,80m: 30,0 * 3,80 = 114,0				
		- rozjazd w km 0+000: 9,0 = 9,0		~123,00	2,50	m2
2.003	KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod odbudwę zniszczonej krawędzi jezdni gł. 10cm: =				
		- w km 0+030 - 0+270, str. L, na szer. 0,75m: 240,0 * 0,75 = 180,0		~180,00		m2
2.004	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport na odległość 4km: 191,52 + 123,00 * 0,50 + 180,0 * 0,10 = 271,02		~271,02		m3
2.005	KNNR 6/1301/5	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10-cm				
		Plantowanie terenu za krawędzią jezdni mechanicznie z zagęszczeniem do parametrów gruntowego ulepszanego: =				
		- w km 0+000 - 0+270, str. P, na szer. 0,60m: 270,0 * 0,60 = 162,0				
		- w km 0+270 - 0+534, obustronnie, na szer. 0,60m: 2 * 264,00 * 0,60 = 316,8		~478,80		m2
3 PODBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm: =				
		- w km 0+000 - 0+030, na szer. 3,80m: 30,0 * 3,80 = 114,0				
		- rozjazd w km 0+000: 9,0 = 9,0		~123,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.002	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm:	=			
		- w km 0+030 - 0+270, na szer. 3,65:	240,0 * 3,65	=	876,0	
		- w km 0+270 - 0+534, na szer. 3,80:	264,0 * 3,80	=	1 003,2	
					~1 879,20	m2
3.003	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+030, na szer. 3,65m:	30,0 * 3,65	=	109,5	
		- rozjazd w km 0+000:	9,0	=	9,0	
		- zjazdy szt. 6:	4,0 + 4,0 + 4,0 + 9,0 + 9,0 + 15,0	=	45,0	
					~163,50	m2
3.004	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm				
		Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni do wymaganego spadku, śr. gr. 5cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+270, str. P, na szer. 0,15m:	270,0 * 0,15 * 0,05	=	2,025	
		- w km 0+270 - 0+534, obustronnie, na szer. 0,15m:	2 * 264,0 * 0,15 * 0,05	=	3,96	
		Wyrównanie istniejącej podbudowy do wymaganego profilu w km 0+270 - 0+534, na szer. 3,80m, śr. gr. 10cm:	264,0 * 3,80 * 0,10	=	100,32	
		Uzupełnienie kruszywa na lewej krawędzi jezdni pod ytwardzanym poboczem, gr. 5cm, na szer. 0,15m, w km 0+000 - 0+270:	270,0 * 0,15 * 0,05	=	2,025	
					~108,33	m3
3.005	KNNR 6/109/2	Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 15-cm				
		Wykonanie umocnienia podbocza przed rozmyciem - wyk. podbudowy betonowej gr. 15cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+270, str. L, na szer. 0,75m:	270,0 * 0,75	=	202,5	
		Wykonanie zabezpieczenie konstrukcji drogi przed rozmyciem - wyk. podbudowy betonowej gr. 15cm w km 0+534, na szer. 4,00m i dł. 1,0m:	4,00 * 1,00	=	4,0	
					~206,50	m2
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
		Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm :	=			
		- w km 0+000 - 0+534, na szer. 3,50m:	534,0 * 3,50	=	1 869,0	
		- rozjazd w km 0+000:	9,0	=	9,0	
					~1 878,00	1,25 m2
4.002	KNNR 6/1002/2 (2)	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 5-8-mm, ilość kruszywa 10,0-dm3/m2, samochód 5-10-t (1)				
		Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsją asfaltową i grysami 5-8mm:	=			
		- w km 0+000 - 0+270, str. P, na szer. 0,15m:	270,0 * 0,15	=	40,5	
		- w km 0+270 - 0+534, obustronnie, na szer. 0,15m:	2 * 264,0 * 0,15	=	79,2	
					~119,70	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
4.003 KNNR 6/1002/1 (2)	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 2-5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm ³ /m ² , samochód 5-10 t (1)			
	Wykonanie stabilizacji krawędzi 119,70			
	jezdni emulsja asfaltowa i grysami			
	2-5mm: = 119,7	~119,70		m2