



DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

TEMAT: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Mękarzowice, działki nr ewid. 325, 497,
odcinek od km 0+000 do km 0+270, na dł. 270 mb.

**ADRES
INWESTYCJI:** Miejscowość Mękarzowice, gm. Czarnocin,
- nr ewid. 325, 497 – obręb Mękarzowice, jedn. ewid. Czarnocin.

DATA: marzec 2018r.

INWESTOR: Gmina Czarnocin,
Czarnocin 100,
28-506 Czarnocin

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń
ul. Nowa 28,
32-200 Miechów

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. XL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI:

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 3,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 4,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 4,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekroje typowe drogi	- str. 10 -11,

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Mękarzowice, działki nr ewid. 325, 497, odcinek od km 0+000 do km 0+270, na dł. 270 mb.

1. ODSAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Mękarzowice, działki nr ewid. 325, 497, odcinek od km 0+000 do km 0+270, na dł. 270 mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Czarnocin,
Czarnocin 100,
28-506 Czarnocin

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Mękarzowice, działki nr ewid. 325, 497, odcinek od km 0+000 do km 0+270, na dł. 270 mb” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych – oczyszczenie istn. nawierzchni drogi śr. gr. 10cm.
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- Wyrównanie kruszywem łamanym krawędzi jezdni do wymaganego spadku śr. gr. 4cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4cm,
- Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltową i grysami 2-5mm oraz 5-8mm.

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do przebudowy droga dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Mękarzowice, działki nr ewid. 325, 497, odcinek od km 0+000 do km 0+270, na dł. 270 mb - posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową o szer. 3,00m w km 0+000 - 0+100 a na pozostałym odcinku posiada nawierzchnię gruntową ulepszona. Jezdnia drogi posiada wyboje i koleiny, co oznacza że droga nie posiada wystarczającej nośności i wymaga przebudowy.

Początek przebudowywanego odcinka drogi przyjęto w km 0+000, natomiast koniec przyjęto w km 0+270.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga dojazdowa do gruntów rolnych w miejscowości Mękarzowice, działki nr ewid. 325, 497, odcinek od km 0+000 do km 0+270, na dł. 270 mb.

- | | |
|------------------------|----------------------------------|
| - klasa techniczna: | - D |
| - korona drogi: | - 4,50m |
| - szerokość jezdni: | - 3,50m |
| - szerokość poboczy: | - 0,50m (w tym 0,20m utwardzone) |
| - prędkość projektowa: | - 30km/h |
| - teren: | - płaski |

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie przebudowie poprzez wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji drogi, tj. w km 0+000 - 0+100 na krawędziach jezdni wyk. dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm oraz na całej szerokości jezdni w km 0+100 - 0+270, na całym wyk. odcinku górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego AC 11s, gr. 4cm.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+100:

- | | |
|---------------------|---|
| - w-wa ścieralna: | - z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm. |
| - górna w-wa podb.: | - z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5mm, gr. 15cm. |
| - podbudowa: | - istn. podb. z krusz. łamanego gr. 15cm |

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+100 - na poszerzeniu jezdni:

- | | |
|---------------------|---|
| - w-wa ścieralna: | - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm. |
| - górna w-wa podb.: | - z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5mm, gr. 15cm. |
| - dolna w-wa podb.: | - z krusz. łam. stab. mech. 0/63mm, gr. 15cm |

Konstrukcja jezdni w km 0+100 – 0+270:

- | | |
|---------------------|---|
| - w-wa ścieralna: | - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm. |
| - górna w-wa podb.: | - z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5mm, gr. 15cm. |
| - dolna w-wa podb.: | - z krusz. łam. stab. mech. 0/63mm, gr. 15cm |

Konstrukcja utwardzonych poboczy w km 0+000 - 0+270, str. L i P:

- | | |
|-----------------|---|
| - nawierzchnia: | - stab. emulsją asfaltową i grysami 2-5mm oraz 5-8mm, na szer. 0,20m |
| | - uzup. kruszywem łam. na krawędziach jezdni gr. 4cm, na szer. 0,20m, |
| | - podbudowa zasadnicza jezdni drogi 15cm+15cm, |

9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INEWTYCJĘ:

„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Mękarzowice, działki nr ewid. 325, 497, odcinek od km 0+000 do km 0+270, na dł. 270 mb” położona jest na działkach:

- nr ewid. 325, 497 – obręb Mękarzowice, jedn. ewid. Czarnocin.

10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne jest znikome, ponieważ ruch kołowy występujący na przedmiotowej drodze jest bardzo mały, w związku z tym emisje substancji szkodliwych są minimalne.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie robót ziemnych - oczyszczeni istn. nawierzchni drogi, koryto na poszerzeniach jezdni, rów przydrożny. Materiał - ziemia i kruszywa z rozbiórki zostanie zużyty do wykonania nasypów na krawędzi w/w drogi.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleni:

Elementy inwestycji „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Mękarzowice, działki nr ewid. 325, 497, odcinek od km 0+000 do km 0+270, na dł. 270 mb” nie kolidują z zielenią. Przewidziano jedynie karczowanie 4szt. pni drzew.

12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PROJEKTOWANY”.

mgr inż. ROMAN SUCHON
upr. bud. KZ-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

WYKAZ ROBÓT
DO WYKONANIE PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA
„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Mękarzowice, działki nr
ewid. 325, 497, odcinek od km 0+000 do km 0+270, na dł. 270 mb”.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 0,27km.
- karczowanie pni drzew 3szt. fi80cm, 1szt. 30cm – 4,00szt.
- rozebranie przepustu fi 100cm, w km 0+005, dł. 12,0mb – 12,00mb.

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV: oczyszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej, śr. gr. 10cm, renowacja rowu – 78,30m³.
- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV: wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gr. 15cm – 175,00m².
- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV: plantowanie poboczy obustronnie z zagęszczeniem do parametru gruntowe ulepszone – 162,00m².
- wykonanie murków czołowych na wlocie i wylocie przepustu fi 100cm, w km 0+005, z betonu C16/20 – 1,20m³.
- wykonanie przepustu z rur żelbetowych fi 100cm, w km 0+005 – 12,00mb.

3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm – 838,00m².
- uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni śr. gr. 4cm – 4,32m³.
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm – 1176,00m².

4/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm – 1030,00m².
- wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltową i grysami 5-8mm – 108,00m².
- wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltową i grysami 2-5mm – 108,00m².

mgr inż. ROMAN SUCHON
upr. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej