

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,27 = 0,27	~0,27		km
1.002	KNNR 1/104/8	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 76-100-cm				
		Karczowanie mechaniczne pni drzew fi 80cm, szt. 3:	3,0 = 3,0			
		Karczowanie mechaniczne pniaka drzewa fi 30cm, szt. 1:	1,0 = 1,0	~4,00		szt
1.003	KNR 231/816/3	Rozebrawie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-100-cm				
		Rozebrawie przepustu pod droga w km 0+005 z rur żelbetowych fi 100cm, dł. 12,0mb:	12,0 = 12,0	~12,00		m
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Oczyszczenie istniejącej nawierzchni, śr. gr. 10cm, w km 0+000 - 0+100, na szer. 3,00m oraz 0+100 - 0+270, na szer. 3,90m:	170,0 * 3,00 * 0,10 + 70,0 * 3,90 * 0,10 = 78,3	~78,30		m3
2.002	KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni gł. 15cm:				
		- w km 0+000 - 0+100, str. P i L, na szer. 0,45m:	2 * 100,00 * 0,45 = 90,0			
		- koryto na rozjeździe w km 0+000:	25,00 = 25,0			
		- koryto na rozjeździe w km 0+270:	60,00 = 60,0	~175,00	1,50	m2
2.003	KNNR 6/1301/5	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10-cm				
		Plantowanie poboczy za krawędzią jezdni mechanicznie z zagęszczeniem do parametru gruntowe ulepszone:				
		- w km 0+000 - 0+270, str. P i L, na szer. 0,30m:	2 * 270,0 * 0,30 = 162,0	~162,00		m2
2.004	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe				
		Wykonanie murków czołowych na przepuscie pod drogą w km 0+005, fi 100cm, na wlocie i wylocie, z betonu C15/20:	2,00 * 1,50 * 0,20 * 2 = 1,2	~1,20		m3
2.005	KNR 233/601/3 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-100-cm				
		Wykonanie przepustu pod droga z rur żelbetowych fi 100cm, w km 0+005, dł. 12mb, na łwie tłuczniowej gr. 10cm, konstrukcja nad przepustem 20*10cm z kruszywa łamanego:	12,00 = 12,0	~12,00		m
3 PODBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm:				
		- w km 0+000 - 0+100, str. P i L, na szer. 0,45m:	2 * 100,0 * 0,45 = 90,0			
		- w km 0+100 - 0+270, na szer. 3,90m:	170,00 * 3,90 = 663,0			
		- rozjazd w km 0+000:	25,00 = 25,0			
		- rozjazd w km 0+270:	60,00 = 60,0	~838,00		m2
3.002	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm				
		Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni do wymaganego spadku, śr. gr. 4cm, w km 0+000 - 0+270, na szer. 0,20m, obu stronnie:	2 * 270,0 * 0,20 * 0,04 = 4,32	~4,32		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.003 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm						
Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm, jezdni w km 0+000 - 0+270, na szer. 3,90m:				270,0 * 3,90		
				=	1 053,0	
Rozjazd w km 0+000:				25,00	=	25,0
Rozjazd w km 0+270:				60,00	=	60,0
Zjazdy szt. 4:				12,0 + 10,0 + 7,0 + 9,0	=	38,0
					~1 176,00	m2
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001 KNNRS 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t						
Wykonanie w-wy ściernej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm :				=		
- w km 0+000 - 0+270, na szer. 3,50m:				270,0 * 3,50	=	945,0
Rozjazd w km 0+000:				25,0	=	25,0
Rozjazd w km 0+270:				60,0	=	60,0
					~1 030,00	m2
4.002 KNNR 6/1002/2 (1) Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienne o wymiarach 5-8 mm, ilość kruszywa 10,0-dm3/m2, samochód do 5-t (1)						
Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsją asfaltową i grysami 5-8mm, w km 0+000 - 0+270, na szer. 0,20m:				2 * 270,0 * 0,20		
				=	108,0	
					~108,00	m2
4.003 KNNR 6/1002/1 (1) Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienne o wymiarach 2-5 mm, ilość kruszywa 8,0-dm3/m2, samochód do 5-t (1)						
Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsją asfaltową i grysami 2-5mm, w km 0+000 - 0+270, na szer. 0,20m:				2 * 270,0 * 0,20		
				=	108,0	
					~108,00	m2

mgr inż. ROMAN SUCHON
upr. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej