

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym					
	Wyteczenie elementów drogi w terenie:	0,78	=	0,78	0,780	km
1.002 KNNR 1/104/9	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 80-140 cm					
	Mechaniczne wykarczowanie pni drzew:		=			
	- str. L, średnica: 90, 130, 110, 130, 120, 100, 100, 100, 110, 140, 80, 120, 130, 100, 100:	15,00				
	- str. P, średnica: 130, 130, 100, 100:	4,00	=	15,0		
			=	4,0	~19,00	szt
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001 KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV					
	Wyprofilowanie poboczy obustronnie do wymaganego spadku na całym odcinku, śr. gr. 0,10m:	2 * 780,00 * 0,10				
			=	156,0	~156,00	m3
2.002 KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20 cm, kategoria gruntu II-IV					
	Wykonanie koryta odbudowę zniszczonej krawędzi jezdni gł. 30cm:		=			
	- w km 1+327 - 1+436, str. P, na szer. 0,80m:	109,00 * 0,80				
	- w km 1+436 - 1+470, str. P i L, na szer. 0,40m:	2 * 34,00 * 0,40				
			=	87,2		
			=	27,2	~114,40	1,50 m2
2.003 KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10 cm, kategoria gruntu II-IV					
	Wykonanie koryta pod utwardzenie poboczy gł. 10cm:		=			
	- w km 1+064 - 1+238, str. L i P, na szer. 0,50:	2 * 174,00 * 0,50				
	- w km 1+665 - 1+844, str. L i P, na szer. 0,50:	2 * 179,00 * 0,50				
			=	174,0		
			=	179,0	~353,00	m2
2.004 KNNR 1/406/2 (2)	Nasypy wykonywane koparkami gruntu uzyskanego z ukołu, kategoria gruntu III-IV					
	Wykonanie nasypu z zagęszczeniem gruntu warstwami co 25cm, metoda schodkową, z gruntu pozyskanego z ukołu przez wykonawcę robót:		=			
	- str. L i P, w km 1+290 - 1+450:	156,00 + 114,40 * 0,30 + 353,00 * 0,10	=	225,62	~225,62	m3
2.005 KNR 233/606/2 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty skrzynkowe					
	Wykonanie ścianki czołowej na przepuście pod drogą w km. 1+445: wlocie przepustu, str. P, 3x80cm, pod drogą w km 1+445, z betonu zbrojonego B-30, o wymiarach 15,00 x 2,00 x 0,30m:		=			
	- na wlocie, str. L, w km 1+449:	15,00 * 2,00 * 0,30	=	9,0		
	- na wylocie, str. P, w km 1+441:	15,00 * 2,00 * 0,30	=	9,0	~18,00	m3
3 PODBUDOWA:						
3.001 KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm					
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm:		=			
	- w km 1+327 - 1+436, str. P, na szer. 0,80m:	109,00 * 0,80				
	- w km 1+436 - 1+470, str. P i L, na szer. 0,40m:	2 * 34,00 * 0,40				
			=	87,2		
			=	27,2	~114,40	m2
3.002 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm					
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm - obmiar jak w poz. 3.001:	114,40				
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm, na utwardzanych poboczach, w km 1+064 - 1+238 oraz 1+665 - 1+844, na szer. po 0,50m:	(174,00 + 179,00) * 0,50 * 2				
			=	114,4		
			=	353,0	~467,40	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.003 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm						
Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm, na zjazdach:						
- zjazdy:						
	20,0 + 12,0 + 15,0 + 20,0 + 18,0 + 8,0 + 6,0 + 8,0 + 12,0 + 18,0	=	137,0	~137,00		m2
3.004 KNNR 6/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm						
Wzmocnienie konstrukcji drogi warstwą kruszywa łamanego 0/63mm, śr. gr. 12cm:						
- w km 1+238 - 1+665, na szer. 5,50m:						
	427,00 * 5,50 * 0,12	=	281,82	~281,82		m3
3.005 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm						
Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni do wymaganego spadku, śr. gr. 4cm, w km 1+064 - 1+844, na szer. 0,75m, obustronnie:						
	2 * 780,0 * 0,75 * 0,04	=	46,8	~46,80		m3
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001 KNNRS 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t						
Wykonanie w-wy ściernej z betonu asfaltowego gr. 5cm :						
- w km 1+064 - 1+844, na szer. 4,00m:						
	780,00 * 4,00	=	3 120,0			
Wyd. nawierzchni na zjeździe w km 1+075 - 1+088, str. L:						
	18,0	=	18,0			
Wyd. nawierzchni na zjeździe w km 1+088 - 1+099, str. P:						
	11,0	=	11,0	~3 149,00	1,25	m2
4.002 KNNR 6/1003/2 (1) Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 5-8-mm, samochód do 5-t (1)						
Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsją asfaltową i grysami 5-8mm:						
- w km 0+1+064 - 1+844, obustronnie na szer. po 0,75m:						
	2 * 780,0 * 0,75	=	1 170,0	~1 170,00		m2
4.003 KNNR 6/1003/1 (1) Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 2-5-mm, samochód do 5-t (1)						
Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsją asfaltową i grysami 2-5mm:						
- w km 0+1+064 - 1+844, obustronnie na szer. po 0,75m:						
	2 * 780,0 * 0,75	=	1 170,0	~1 170,00		m2
5 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA:						
5.001 KNNR 6/703/1 Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 20,0-kg						
Zamontowanie barier ochronnych sprężystych typ SP-05 (lub odpowiednik), na skarpie drogi i na przepuście:						
- w km 1+333 - 1+451, str. P:						
	118,00	=	118,0			
- w km 1+290 - 1+435, str. L:						
	145,00	=	145,0			
- w km 1+441 - 1+453, str. L:						
	12,00	=	12,0	275,000		m