

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

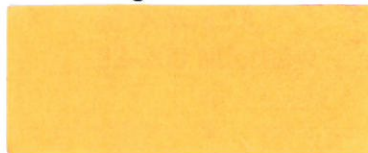
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Malżyce - Turnawiec - Czarnocin,
działki nr ewid. 358, 103, odcinek od km 1+064 do km 1+844,
na dł. 780mb.

**ADRES
INWESTYCJI:** Miejscowość Malżyce, gm. Czarnocin,
- nr ewid. 358 – obręb Malżyce, jedn. ewid. Czarnocin.
- nr ewid. 103 – obręb Turnawiec, jedn. ewid. Czarnocin.

DATA: lipiec 2018r.

INWESTOR: Gmina Czarnocin,
Czarnocin 100,
28-506 Czarnocin

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń



mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania
robótami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 3,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 4,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 4,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 4,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 4,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 5,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 6,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekrój typowy drogi	- str. 10-15,

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej Malżyce - Turnawiec - Czarnocin, działki nr ewid. 358, 103, odcinek od km 1+064 do km 1+844, na dł. 780mb”.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa drogi gminnej Malżyce - Turnawiec - Czarnocin, działki nr ewid. 358, 103, odcinek od km 1+064 do km 1+844, na dł. 780mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane ,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Czarnocin,
Czarnocin 100,
28-506 Czarnocin

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej Malżyce - Turnawiec - Czarnocin, działki nr ewid. 358, 103, odcinek od km 1+064 do km 1+844, na dł. 780mb” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykarczowanie mechaniczne pni drzew fi80-140cm,
- Wykonanie robót ziemnych – ścięcie poboczy,
- Wykonanie robót ziemnych – wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 30cm,
- Wykonanie robót ziemnych – wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 10cm,
- Wykonanie robót ziemnych – wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego z wykopów,
- Wykonanie ścianek czołowych na wlocie i wylocie przepustu pod drogą z betonu zbrojonego B-30,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10cm i 15cm,
- Wzmocnienie konstrukcji kruszywem łamanym śr.gr. 12cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5cm.
- Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni śr. gr. 4cm,
- Zamontowanie barier sprężystych ochronnych SP-05,
- Wykonanie utrwalenia krawędzi jezdni emulsją asfaltowa i grysami,

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość przebudowywanej drogi:	- 780mb,
Szerokość jezdni:	- 4,00m
Szerokość pobocza:	- 0,75m utw. kruszywem łam. + urwalenie emulsją asfaltową i grysami,

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do przebudowy droga Małżyce - Turnawiec - Czarnocin, działki nr ewid. 358, 103, odcinek od km 1+064 do km 1+844, na dł. 780mb, posiada obecnie nawierzchnię bitumiczna, śr. gr. 30cm. Jezdnia drogi posiada lokalnie miejsca rozmyte, zniszczony profil podłużny i poprzeczny i wymaga przebudowy.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga gminna Małżyce - Turnawiec - Czarnocin, działki nr ewid. 358, 103, odcinek od km 1+064 do km 1+844, na dł. 780mb:

- klasa techniczna:	- D
- korona drogi:	- 5,50m
- szerokość jezdni:	- 4,00m
- szerokość poboczy:	- 0,75m utw. kruszywem łam. + urwalenie emulsją asfaltową i grysami
- prędkość projektowa:	- 30km/h
- teren	- płaski

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie przebudowie poprzez, lokalną wymianę zniszczonej konstrukcji drogi, wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm, wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10-15cm, lokalnym wzmocnieniu konstrukcji drogi kruszywem łamanym śr. gr. 12cm oraz położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5cm. Ponadto przewidziano uzupełnieniem kruszywem łamanym krawędzi jezdni. Obustronnie pobocza zostaną utwardzone kruszywem łamanym śr. gr. 14 i 16cm i utrwaleni emulsją asfaltową i grysami. Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni w km 1+064 – 1+238:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego gr. 5cm.
- podbudowa: - istn. konstrukcja drogi śr. gr. 30cm.

Konstrukcja jezdni w km 1+238 – 1+665:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego gr. 5cm.
- w-wa wzmacniająca: - z kruszywa łam. 0/63mm, gr. 12cm.
- dolna w-wa podbudowy : - istn. konstrukcja drogi śr. gr. 30cm.

Konstrukcja jezdni w km 1+327 – 1+470 - na zniszczonej krawędzi jezdni:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego gr. 5cm.
- w-wa wzmacniająca: - z kruszywa łam. 0/63mm, gr. 12cm.
- górna w-wa podbudowy : - z kruszywa łam. 0/31,5mm, gr. 10cm.
- dolna w-wa podbudowy : - z kruszywa łam. 0/63mm, gr. 20cm.

Konstr. utw. poboczy - str. P i L, w km 1+064 - 1+238 oraz 1+665 - 1+844:

- nawierzchnia: - uzupeł. kruszywem łam. na krawędziach jezdni gr. 4cm, na szer. 0,75m, wraz z utrwaleniem emulsją asfaltową i grysami
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi/podbudowa z kruszywa gr. 10cm,

Konstr. utw. poboczy - str. P i L, w km 1+238 - 1+665:

- nawierzchnia: - uzupeł. kruszywem łam. na krawędziach jezdni gr. 4cm, na szer. 0,75m, wraz z utrwaleniem emulsją asfaltową i grysami
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi/podbudowa z kruszywa gr. 12cm,

9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INWESTYCJĘ:

„Przebudowa drogi gminnej Malżyce - Turnawiec - Czarnocin, działki nr ewid. 358, 103, odcinek od km 1+064 do km 1+844, na dł. 780mb” będzie realizowana na działkach:

- nr ewid. 358 – obręb Malżyce, jedn. ewid. Czarnocin.
- nr ewid. 103 – obręb Turnawiec, jedn. ewid. Czarnocin.

10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy

są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie robót ziemnych - ścięcie rozmytych - zawyżonych poboczy oraz wykonanie koryta na zniszczonych krawędziach jezdni. Materiał z rozbiórki zostanie zużyty do wykonania nasypów na przedmiotowej inwestycji.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Przebudowa drogi gminnej Małżyce - Turnawiec - Czarnocin, działki nr ewid. 358, 103, odcinek od km 1+064 do km 1+844, na dł. 780mb” nie kolidują z istniejącą zielenią.

12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

mgr inż. ROMAN SUCHON
upr. bud. 220/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

WYKAZ ROBÓT
DO WYKONANIA PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA
„Przebudowa drogi gminnej Małżyce - Turnawiec - Czarnocin, działki nr ewid. 358, 103,
odcinek od km 1+064 do km 1+844, na dł. 780mb”.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 0,78km,
- wykarczowanie mechaniczne pni drzew fi80-140cm – 19,00szt.

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - ścięcie rozmytych poboczy gr. 10cm - 156,00m³,
- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - wykonanie koryta gł. 30cm - 114,40m²,
- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - wykonanie koryta gł. 10cm - 353,00m²,
- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego z wykopów - 225,62m³,
- wykonanie ścianek czołowych na wlocie i wylocie przepustu pod droga w km 1+445 z betonu zbrojonego B-30 - 18,00m³,

3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm - 114,40m²,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm - 467,40m²,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm - 137,00m²,
- wzmocnienie konstrukcji drogi warstwą kruszywa łamanego 0/63mm, śr. gr. 12cm - 281,82m³,
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym , śr. gr. 4cm - 46,80m³,

4/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm – 3149,00m²,
- wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltową i grysami 5-8mm – 1170,00m²,
- wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltową i grysami 2-5mm – 1170,00m²,

5/ Urządzenia bezpieczeństwa:

- zamontowanie barier ochronnych sprężystych typ SP-05 – 275,00m,

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. nr 820204
do projektowania i kierowania
robót w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej