

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**  
(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

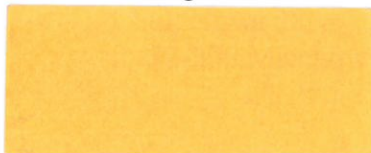
**TEMAT:** Przebudowa drogi Malżyce - Górki Budziszowskie, działka nr ewid. 54, odcinek od km 0+434 do km 0+715, na dł. 281 mb.

**ADRES  
INWESTYCJI:** Miejscowość Malżyce, gm. Czarnocin,  
- nr ewid. 54 – obręb Malżyce, jedn. ewid. Czarnocin.

**DATA:** lipiec 2018r.

**INWESTOR:** Gmina Czarnocin,  
Czarnocin 100,  
28-506 Czarnocin

**PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń



*Inż. inż. ROMAN SUCHOŃ*  
*upr. bud. K-520/94*  
*(do projektowania i nadzoru nad*  
*robotami w specjalności*  
*konstrukcyjno-inżynierskiej)*

## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 5,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekroje typowe drogi	- str. 10-12,

## **OPIS TECHNICZNY**

„Przebudowa drogi Malżyce - Górki Budziszowskie, działka nr ewid. 54, odcinek od km 0+434 do km 0+715, na dł. 281 mb”.

### **1. ODSZCZEGÓLNIENIE OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa drogi Malżyce - Górki Budziszowskie, działka nr ewid. 54, odcinek od km 0+434 do km 0+715, na dł. 281 mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

### **2. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Czarnocin,  
Czarnocin 100,  
28-506 Czarnocin

### **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:**

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi Malżyce - Górki Budziszowskie, działka nr ewid. 54, odcinek od km 0+434 do km 0+715, na dł. 281 mb” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych - wyprofilowanie rozmytej skarpy,
- Wykonanie robót ziemnych - koryto pod w-wy konstrukcyjne gł. 50cm, 36cm,
- Wbudowanie pozyskanej ziemi z wykopów w rozmyta skarpy nasypu drogo,
- Plantowanie poboczy z zagęszczeniem do parametru gruntowych ulepszonych,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 12cm,
- Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni, śr. gr. 5cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu na utwardzanych poboczach,
- Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną śr. gr. 4cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- Wykonanie utrwalenia krawędzi jezdni emulsją asfaltową i grysami,

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość przebudowywanej drogi:	- 281mb,
Szerokość jezdni:	- 3,50m
Szerokość pobocza:	- 0,75m gruntu ulepszone
	(w tym 0,15m utw.kruszywem łam.)

#### **4. STAN ISTNIEJĄCY:**

Przewidziana do przebudowy droga Malżyce - Górki Budziszowskie, działka nr ewid. 54, odcinek od km 0+434 do km 0+715, na dł. 281 mb - posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,00m. Jezdnia drogi posiada zniszczony profil poprzeczny i podłużny oraz lokalnie widoczne są miejsca rozmyte, co powoduje konieczność wymiany lokalnie krawędzi jezdni i lokalnie całej konstrukcji drogi.

Początek przebudowywanego odcinka drogi przyjęto w km 0+434 na początku zniszczonego odcinka drogi. Natomiast koniec przyjęto w km 0+715 na końcu zniszczonego odcinka drogi.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

#### **5. DANE PROJEKTOWE:**

Droga Malżyce - Górki Budziszowskie, działka nr ewid. 54, odcinek od km 0+434 do km 0+715, na dł. 281 mb:

- klasa techniczna:	- D
- korona drogi:	- 5,00m
- szerokość jezdni:	- 3,50m
- szerokość poboczy:	- 0,75m gruntowe ulepszone (w tym 0,15m utw. kruszywem łamanym),
- prędkość projektowa:	- 30km/h
- teren:	- płaski

#### **6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:**

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie przebudowie poprzez lokalne rozebranie istniejącej konstrukcji drogi - wyk. koryta gł. 50cm i 36cm, wyk. dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm, wyk. górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm i 12cm oraz wyrównaniu mieszanką mineralno-bitumiczną gr. 4cm i położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm.

Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

#### **7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:**

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

## 8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

### Konstrukcja jezdni w km 0+434 – 0+655 oraz 0+687 - 0+715:

- w-wa ścieralna:                    - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.  
   - istn. naw. z mieszanki mineralno-bitum. gr. 4cm.
- górna w-wa podbudowy:       - istn. z kruszywa łamanego gr. 12cm
- dolna w-wa podbudowy:       - istn. z kruszywa łamanego gr. 20cm

### Konstrukcja jezdni w km 0+434 – 0+655 oraz 0+687 - 0+715 - na zniszczonej krawężniach jezdni:

- w-wa ścieralna:                    - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- w-wa wyrównująca:               - z mieszanki mineralno-bitum. gr. 4cm.
- górna w-wa podbudowy:       - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm
- dolna w-wa podbudowy:       - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm

### Konstrukcja jezdni w km 0+655 - 0+687:

- w-wa ścieralna:                    - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy:       - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy:       - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm

### Konstrukcja utwardzonych poboczy w km 0+434 - 0+655 oraz 0+687 - 0+715:

- nawierzchnia:                    - uzupeł. kruszywem łam. na krawężniach jezdni gr. 5cm, na szer. 0,15m wraz z utwaleniem emulsją asfaltową i grysami, na pozostałej szerokości 0,60m gruntowe ulepszone,  
   - podbudowa zasadnicza jezdni drogi,

### Konstrukcja utwardzonych poboczy w km 0+655 - 0+687:

- nawierzchnia:                    - uzupeł. kruszywem łam. na krawężniach jezdni gr. 5cm, na szer. 0,15m, wraz z utwaleniem emulsją asfaltową i grysami, na pozostałej szerokości 0,60m betonowe C12/16 , gr. 15cm,  
   - podbudowa zasadnicza jezdni drogi,

## 9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INWESTYCJĘ:

„Przebudowa drogi Malżyce - Górki Budziszowskie, działka nr ewid. 54, odcinek od km 0+434 do km 0+715, na dł. 281 mb” położona jest na działce:

- nr ewid. 54 – obręb Malżyce, jedn. ewid. Czarnocin.

## 10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

## 11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

### Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na

obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne jest znikome, ponieważ ruch kołowy występujący na przedmiotowej drodze jest bardzo mały, w związku z tym emisje substancji szkodliwych są minimalne.

#### Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie robót ziemnych - koryto pod w-wy konstrukcyjne. Materiał - ziemia z rozbiórki zostanie zużyty do odbudowy rozmytego nasypu na przedmiotowej drodze.

#### Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

#### Zieleń:

Elementy inwestycji „Przebudowa drogi Małżyce - Górki Budziszowskie, działka nr ewid. 54, odcinek od km 0+434 do km 0+715, na dł. 281 mb ” nie kolidują z istniejącą zielenią.

## **12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ  
upr. bud. 520/94  
do projektowania i kierowania  
robotami w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej



WYKAZ ROBÓT

DO WYKONANIA PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA  
„Przebudowa drogi Malżyce - Górki Budziszowskie, działka nr ewid. 54, odcinek od km 0+434 do km 0+715, na dł. 281 mb ”.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 0,281km,

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - wyprofilowanie rozmytej skarpy - 39,80m<sup>3</sup>,
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 36cm – 295,90m<sup>2</sup>,
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 50cm – 121,60m<sup>2</sup>,
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 15cm – 38,40m<sup>2</sup>,
- wbudowanie pozyskanej ziemi z wykopów w rozmyty nasyp drogi – 212,88m<sup>3</sup>,
- plantowanie poboczy z zagęszczeniem do parametru gruntowych ulepszonych - 298,80m<sup>2</sup>,

3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm  
- 417,50m<sup>2</sup>,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm  
- 121,60m<sup>2</sup>,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm  
- 295,90m<sup>2</sup>,
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 5cm  
- 4,22m<sup>3</sup>,
- wykonanie nawierzchni poboczy z betonu C12/16, gr. 15cm - 38,40m<sup>2</sup>,

4/ Nawierzchnia:

- wyrównanie mieszanką mineralno-bitumiczną , gr. 4cm (100kg/m<sup>2</sup>) – 19,92ton,
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm – 1005,50m<sup>2</sup>,
- wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltową i grysami 5-8mm – 84,30m<sup>2</sup>,
- wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltową i grysami 2-5mm – 84,30m<sup>2</sup>,

mgr inż. ROMAN SUCHON  
upr. bud. nr 520/04  
do projektowania i nadzoru  
robotami w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej