

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym					
	Wytyczenie elementów drogi w terenie	0,281	=	0,281		km
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001 KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV					
	Wyprofilowanie rozmytej skarpy w km 0+434 - 0+457, str. L, w il. 0,6m3/mb:	23,00 * 0,60	=	13,8		
	Wyprofilowanie rozmytej skarpy w km 0+562 - 0+627, str. L, w il. 0,4m3/mb:	65,00 * 0,40	=	26,0		
				~39,80		m3
2.002 KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV					
	Wykonanie koryta obustronnie na krawężniach jezdni, gł. 36cm, na szer. 0,55m, w km 0+434 - 0+655:	221,00 * 0,55 * 2	=	243,1		
	Wykonanie koryta obustronnie na krawężniach jezdni, gł. 36cm, na szer. 0,55m, w km 0+687 - 0+715:	28,00 * 0,55 * 2	=	30,8		
	Wykonanie koryta na rozjeździe w km 0+452 oraz 0+715:	20,00 + 2,00	=	22,0		
				~295,90	1,80	m2
2.003 KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny					
	Wykonanie koryta na jezdni, gł. 50cm, na szer. 3,80m, w km 0+655 - 0+687:	32,00 * 3,80	=	121,6		
				~121,60	2,50	m2
2.004 KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-IV					
	Wykonanie koryta na krawężniach jezdni jezdni, gł. 15cm, na szer. po 0,60m, w km 0+655 - 0+687:	2 * 32,00 * 0,60	=	38,4		
				~38,40	1,50	m2
2.005 KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami podsiębiernymi z gruntu uzyskanego z ukoju, kategoria gruntu III-IV					
	Wbudowanie ziemi z pozycji 2.001 - 2.003 na krawędzi jezdni w nasyp drogi w km 0+655 - 0+715, str. P:	39,80 + 295,90 * 0,36 + 121,60 * 0,50 + 38,40 * 0,15	=	212,884		
				~212,88		m3
2.006 KNNR 6/1301/5	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10-cm					
	Plantowanie terenu za krawężnią jezdni mechanicznie z zagęszczeniem (do parametru nawierzchni gruntowej ulepszonej) z wymaganym spadkiem:		=			
	- w km 0+434 - 0+655, na szer. 0,60m:	2 * 221,00 * 0,60	=	265,2		
	- w km 0+687 - 0+715, na szer. 0,60m:	2 * 28,00 * 0,60	=	33,6		
				~298,80		m2
3 PODBUDOWA:						
3.001 KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm					
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm:		=			
	- w km 0+434 - 0+655, obustronnie na szer. 0,55m:	221,00 * 0,55 * 2	=	243,1		
	- w km 0+655 - 0+687, na szer. 3,80m:	32,00 * 3,80	=	121,6		
	- w km 0+687 - 0+715, obustronnie na szer. 0,55m:	28,00 * 0,55 * 2	=	30,8		
	- w km 0+452 i 0+715, na rozjeździe:	20,00 + 2,00	=	22,0		
				~417,50		m2
3.002 KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm					
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:		=			
	- w km 0+655 - 0+687, na szer. 3,80m:	32,00 * 3,80	=	121,6		
				~121,60		m2
3.003 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm					
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm:		=			
	- w km 0+434 - 0+655, obustronnie na szer. 0,55m:	221,00 * 0,55 * 2	=	243,1		
	- w km 0+687 - 0+715, obustronnie na szer. 0,55m:	28,00 * 0,55 * 2	=	30,8		
	- w km 0+452 i 0+715, na rozjeździe:	20,00 + 2,00	=	22,0		
				~295,90	1,20	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.004 KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm					
	Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni do wymaganego spadku, śr. gr. 5cm, w km 0+434 - 0+715, na szer. 0,15m, obustronnie:	$2 * 281,0 * 0,15 * 0,05$	= 4,215	~4,22		m3
3.005 KNNR 6/109/1	Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 10-cm					
	Wykonanie nawierzchni poboczy z betonu C12/16, gr. 15cm, w km 0+655 - 0+687, obustronnie na szer. po 0,60m::	$32,00 * 0,60 * 2$	= 38,4	~38,40		m2
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001 KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszkanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-zwirowa (standard II), samochód 5-10-t					
	Wyrównanie podbudowy mieszkanką mineralno-bitumiczną, gr. 4cm (100kg/m2)		=			
	- w km 0+434 - 0+655, obustronnie na szer. 0,40m:	$221,00 * 0,40 * 2 * 0,100$	= 17,68			
	- w km 0+687 - 0+715, obustronnie na szer. 0,40m:	$28,00 * 0,40 * 2 * 0,100$	= 2,24	~19,92		t
4.002 KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t					
	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm :		=			
	- w km 0+434 - 0+715, na szer. 3,50m:	$281,0 * 3,50$	= 983,5			
	- rozjazd w km 0+715:	2,00	= 2,0	~1 005,50	1,25	m2
	- rozjazd w km 0+452:	20,00	= 20,0			
4.003 KNNR 6/1003/2 (1)	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 5-8-mm, samochód do 5-t (1)					
	Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltowa i grysami 5-8mm:		=			
	- w km 0+434 - 0+715, obustronnie na szer. po 0,15m:	$2 * 281,00 * 0,15$	= 84,3	~84,30		m2
4.004 KNNR 6/1003/1 (1)	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 2-5-mm, samochód do 5-t (1)					
	Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltowa i grysami 2-5mm:		=			
	- w km 0+434 - 0+715, obustronnie na szer. po 0,15m:	$2 * 281,00 * 0,15$	= 84,3	~84,30		m2