



DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Czarnocin- Kostrzeszyn, działka nr ewid. 777, odcinek od km 0+000 do km 0+710 , na dł. 710 mb.

**ADRES
INWESTYCJI:** Miejscowość Czarnocin, gm. Czarnocin,
- nr ewid. 777 – obręb Czarnocin, jedn. ewid. Czarnocin.

DATA: kwiecień 2019r.

INWESTOR: Gmina Czarnocin,
Czarnocin 100,
28-506 Czarnocin

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 5,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekroje typowe drogi	- str. 10-13,

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej Czarnocin- Kostrzeszyn, działka nr ewid. 777, odcinek od km 0+000 do km 0+710 , na dł. 710 mb ”.

1. ODSAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa drogi gminnej Czarnocin- Kostrzeszyn, działka nr ewid. 777, odcinek od km 0+000 do km 0+710 , na dł. 710 mb" opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Czarnocin,
Czarnocin 100,
28-506 Czarnocin

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej Czarnocin- Kostrzeszyn, działka nr ewid. 777, odcinek od km 0+000 do km 0+710 , na dł. 710 mb" przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych - ścięcie ziemi w obrębie krawędzi jezdni,
- Wykonanie robót ziemnych - koryto pod w-wy konstrukcyjne gł. 35cm i 10cm,
- Plantowanie poboczy z zagęszczeniem do parametru gruntowych ulepszonych,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wyprofilowanie kruszywem łamany, istniejącej podbudowy do wymaganego spadku, śr. gr. 10cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 12cm,
- Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni, śr. gr. 5cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- Wykonanie remontu przepustów pod zjazdami poprzez ich rozebranie i wykonanie nowych przepustów z rur żelbetowych fi 50cm oraz wykonanie ścianek czołowych na wlocie i wylocie.

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość przebudowywanej drogi:	- 710mb,
Szerokość jezdni:	- 3,50m
Szerokość pobocza:	- 0,75m gruntowe ulepszone (w tym 0,15m utw.kruszywem łam. i zastabilizowane podwójne emulsją asfaltową i grysami)

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do przebudowy droga gminna Czarnocin- Kostrzeszyn, działka nr ewid. 777, odcinek od km 0+000 do km 0+710 , na dł. 710 mb - posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,80m. Jezdnia drogi posiada zniszczony profil poprzeczny i podłużny oraz lokalnie widoczne są miejsca rozmyte, co powoduje konieczność wykonania przebudowy drogi.

Początek przebudowywanego odcinka drogi przyjęto w km 0+000 na skrzyżowaniu z droga powiatową Nr 0521T Czarnocin - Probołowice. Natomiast koniec przyjęto w km 0+710 na końcu zniszczonego odcinka drogi.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga gminna Czarnocin- Kostrzeszyn, działka nr ewid. 777, odcinek od km 0+000 do km 0+710 , na dł. 710 mb:

- klasa techniczna:	- D
- korona drogi:	- 5,00m
- szerokość jezdni:	- 3,50m
- szerokość poboczy:	- 0,75m gruntowe ulepszone (w tym 0,15m utw.kruszywem łam. i zastabilizowane podwójne emulsją asfaltową i grysami)
- prędkość projektowa:	- 30km/h
- teren:	- płaski

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie przebudowie poprzez lokalne rozebranie istniejącej konstrukcji drogi - wyk. koryta gł. 35cm i 10cm, wyk. dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm, lokalnym wyrównaniu istniejącej podbudowy kruszywem łamanym, śr. gr. 10cm, wyk. górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 12cm oraz położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm.

Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+040:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+710:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm
- w-wa wyrównująca z kruszywa łam. śr. gr. 10cm
- dolna w-wa podbudowy: - istn. konstrukcja drogi, gr. 20cm

Konstrukcja utwardzonych poboczy w km 0+000 - 0+710:

- nawierzchnia: - uzupeł. kruszywem łam. na krawędziach jezdni gr. 5cm, na szer. 0,15m zastabilizowane podwójne emulsją asfaltową i grysami 508mm i 2-5mm,
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi,

9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INWESTYCJĘ:

„Przebudowa drogi gminnej Czarnocin- Kostrzeszyn, działka nr ewid. 777, odcinek od km 0+000 do km 0+710 , na dł. 710 mb” położona jest na działkach:

- nr ewid. 777 – obręb Czarnocin, jedn. ewid. Czarnocin.

10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z

procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne jest znikome, ponieważ ruch kołowy występujący na przedmiotowej drodze jest bardzo mały, w związku z tym emisje substancji szkodliwych są minimalne.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie robót ziemnych - koryto pod w-wy konstrukcyjne. Materiał - ziemia z rozbiórki zostanie zużyty do odbudowy rozmytego nasypu na innych drogach inwestora.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleni:

Elementy inwestycji „Przebudowa drogi gminnej Czarnocin- Kostrzeszyn, działka nr ewid. 777, odcinek od km 0+000 do km 0+710 , na dł. 710 mb" nie kolidują z istniejącą zielenią. Przewidziano jedynie wykarczowanie pni krzew fi od 10cm do fi 150cm, łącznie 126szt.

12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „, STAN PO PRZEBUDOWIE”.

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KI-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

WYKAZ ROBÓT
DO WYKONANIA PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA
„Przebudowa drogi gminnej Czarnocin- Kostrzeszyn, działka nr ewid. 777, odcinek od km
0+000 do km 0+710 , na dł. 710 mb ”.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 0,710km.
- rozebranie istniejących przepustów pod zjazdami z rur fi 50cm – 30,00m.
- rozebranie murków czołowych przepustów pod zjazdami z rur fi 50cm – 6,00m3.
- wykarczowanie pni drzew, szt. 124, fi 10cm do 60cm – 124,00szt.
- wykarczowanie pni drzew, szt. 2, fi 60cm do 150cm – 2,00szt.
- plantowanie poboczy z zagęszczeniem do parametru gruntowych ulepszonych - 852,00m2.

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - renowacja rowów, ścięcie ziemi w obrębie krawędzi jezdni - 434,40m3.
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 35cm – 192,00m2.
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 10cm – 2546,00m2.
- wykonanie przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych fi 50cm, szt. 5 – 30,00m.
- wykonanie ścianek czołowych na przepustach pod zjazdami z rur fi 50cm – 10,00szt.

3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm
- 192,00m2.
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm
- 2788,00m2.
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 10cm i 5cm
- 265,25m3.

4/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm – 2515,00m2.
- wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltową i grysami 5-8mm – 213,00m2.
- wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltową i grysami 2-5mm – 213,00m2.

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej