

## Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</b>						
1.001 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym					
	Wytyczenie elementów drogi w terenie:	0,71	=	0,71	0,710	km
1.002 KNR 231/816/1	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi:50-cm					
	Rozebranie istniejącego przepustów pod zjazdami z rur fi 50cm, szt. 5:	6,00 + 6,00 + 6,00 + 6,00 + 6,00	=	30,0	~30,00	m
1.003 KNR 231/816/4	Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowe					
	Rozebranie murków czołowych na przepustach zjazdowych fi 50cm:	2 * 5,0 * 0,6	=	6,0	~6,00	m3
1.004 KNNR 1/104/5	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy do 60-cm					
	Mechaniczne wykarczowanie pni drzew fi do 60cm:		=			
	- fi 10cm - 15szt.:	15,00	=	15,0		
	- fi 15cm - 19szt.:	19,00	=	19,0		
	- fi 20cm - 54szt.:	54,00	=	54,0		
	- fi 30cm - 12szt.:	12,00	=	12,0		
	- fi 40cm - 13szt.:	13,00	=	13,0		
	- fi 50cm - 11szt.:	11,00	=	11,0	~124,00	szt
1.005 KNNR 1/104/9	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 61-150-cm					
	Mechaniczne wykarczowanie pni drzew fi od 61cm do 150cm:		=			
	- fi 100cm - 1szt.:	1,00	=	1,0		
	- fi 150cm - 1szt.:	1,00	=	1,0	~2,00	szt
1.006 KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie					
	Obustronne plantowanie poboczy w km 0+000 - 0+710, na szer. 0,60m, do parametru gruntowe ulepszone:	2 * 710,00 * 0,60	=	852,0	~852,00	m2
<b>2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>						
2.001 KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV					
	Renowacja rowu przydrożnego:		=			
	- str. L, w km 0+000 - 0+400, śr. 0,50m3/mb:	400,0 * 0,50	=	200,0		
	- str. P, w km 0+000 - 0+160, śr. 0,40m3/mb:	160,0 * 0,40	=	64,0		
	Zebranie ziemi w obrębie krawędzi jezdni obustronnie na szer. po 0,60m, w km 0+000 - 0+710, gr.0,20m:	2 * 710,00 * 0,60 * 0,20	=	170,4	~434,40	m3
2.002 KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny					
	Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni, gł. 35cm:		=			
	- w km 0+000 - 0+040, na szer. 3,80m:	40,00 * 3,80	=	152,0		
	- rozjazd w km 0+000:	40,00	=	40,0	~192,00	1,75 m2
2.003 KNNR 6/101/1 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny					
	Wykonanie oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni, gł. 10cm:		=			
	- w km 0+040 - 0+710, na szer. 3,80m:	670,00 * 3,80	=	2 546,0	~2 546,00	m2
2.004 KNNR 6/605/8	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50-cm					
	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych fi 50cm, na ławie z kruszywa łamanego gr. 10cm, szt. 5:	6,00 + 6,00 + 6,00 + 6,00 + 6,00	=	30,0	~30,00	m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.005 KNNR 6/605/3 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50 cm						
Wykonanie ścianek czołowych na 10,00						
przepustach zjazdowych fi 50cm, szt. 5x2szt.: = 10,0				~10,00		szt
3 PODBUDOWA:						
3.001 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm						
Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm: =						
- w km 0+000 - 0+040, na szer. 40,00 * 3,80						
3,80m: = 152,0						
- rozjazd w km 0+000: 40,00 = 40,0				~192,00		m2
3.002 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm						
Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm: =						
- w km 0+000 - 0+710, na szer. 710,00 * 3,80						
3,80m: = 2 698,0						
- rozjazd w km 0+000: 40,00 = 40,0						
- nawierzchnia na zjazdach do pół, szt. 5, po 6,0m2: = 30,0						
- nawierzchnia na rozjazdach na drogi lok. , szt. 2, po 10,0m2: 2,0 * 10,00 = 20,0				~2 788,00	1,20	m2
3.003 KNNR 231/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10-cm						
Wyrównanie istniejącej podbudowy do wymaganego profilu śr. gr. 10cm: =						
- w km 0+040 - 0+710, na szer. 670,00 * 3,80 * 0,10						
3,80m: = 254,6						
Uzupełnienie kruszywa łamanego na krawędziach jezdni śr. gr. 5cm: =						
- w km 0+000 - 0+710, na szer. 2 * 710,00 * 0,15 * 0,05						
0,15m: = 10,65				~265,25		m3
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001 KNNRS 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10-t						
Wykonanie nawierzchni jezdni z 710,0 * 3,50						
betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm, w km 0+000 - 0+710, na szer. 3,50m: = 2 485,0						
Rozjazd w km 0+000: 30,00 = 30,0				~2 515,00	1,25	m2
4.002 KNNR 6/1003/2 (2) Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 5-8-mm, samochód 5-10-t (1)						
Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltowa i grysami 5-8mm: =						
- w km 0+000 - 0+710, na szer. 2 * 710,00 * 0,15						
0,15m, str. P i L: = 213,0				~213,00		m2
4.003 KNNR 6/1003/1 (2) Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 2-5-mm, samochód 5-10-t (1)						
Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltowa i grysami 2mm-5mm: =						
- w km 0+000 - 0+710, na szer. 2 * 710,00 * 0,15						
0,15m, str. P i L: = 213,0				~213,00		m2

mgr inż. ROMAN SUCHON  
upr. bud. KL-520/94  
do projektowania i kierowania  
robotami w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej