



DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

TEMAT: Przebudowa drogi w miejscowości Koryto, działka nr ewid. 662, odcinek od km 0+257 do km 0+262.

**ADRES
INWESTYCJI:** Miejscowość Koryto, gm. Czarnocin,
- nr ewid. 662 – obręb Koryto, jedn. ewid. Czarnocin.

DATA: kwiecień 2018r.

INWESTOR: Gmina Czarnocin,
Czarnocin 100,
28-506 Czarnocin

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń
ul. Nowa 28,
32-200 Miechów

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 3,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 4,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 4,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 4,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 4,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 5,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 6,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	- str. 7,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 8,
3. Widok i przekrój ścianki przepustu skrzynkowego 150x150 w km 0+259,50	- str. 9,
4. Przekrój <u>A-A</u> skrzynkowego 150x150 w km 0+259,50	- str. 10,

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi w miejscowości Koryto, działka nr ewid. 662, odcinek od km 0+257 do km 0+262”.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa drogi w miejscowości Koryto, działka nr ewid. 662, odcinek od km 0+257 do km 0+262” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane ,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Czarnocin,
Czarnocin 100,
28-506 Czarnocin

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi w miejscowości Koryto, działka nr ewid. 662, odcinek od km 0+257 do km 0+262” przewidziano wykonanie przebudowy drogi gminnej na odcinku od km 0+257 do km 0+262 oraz wykończenie przebudowy istniejącego przepustu sklepionego żelbetowego - o parametrach długość 6,00m, światło poziome 1,50m, światło pionowe 1,80m, w km 0+259,50, który znajduje się w złym stanie technicznym.

Szczegółowy zakres robót do wykonania:

- Wykonanie robót ziemnych – rozebranie istniejącej konstrukcji drogi - wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne,
- Rozebranie istniejącego przepustu sklepionego żelbetowego - o parametrach długość 6,00m, światło poziome 1,50m, światło pionowe 1,80m, w km 0+259,50,
- Wykonanie fundamentu żelbetowego i ścianek czołowych przepustu z betonu B25/30,
- Wykonanie w-wy podsypkowej z piasku gr. 5cm pod posadowienie przepustu,
- Wykonanie ławy płyty fundamentowej żelbetowej pod przepust skrzynkowy, gr. 20cm, z betonu C12/15,
- Wykonanie pod drogą przepustu skrzynkowego 150x150cm, dł. 6,0m, z elementów prefabrykowanych wraz z ściankami czołowymi,
- Wykonanie fundamentu żelbetowego i ścianek czołowych przepustu z betonu B25/30,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 12cm,

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość przebudowywanej drogi:	- 5mb,
Szerokość jezdni drogi:	- 3,50m
Szerokość jezdni na przepuszczenie:	- 5,40m
Szerokość pobocza:	- 0,75m,

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do przebudowy droga w miejscowości Koryto, działka nr ewid. 662, odcinek od km 0+257 do km 0+262, posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową śr. gr. 30cm. Jezdnia drogi posiada lokalnie miejsca rozmyte, zniszczony profil podłużny i poprzeczny i wymaga przebudowy.

W km 0+259,50 pod drogą gminną występuje przepust sklepiony żelbetowy 180x150cm, dł. 6.0mb. Stan techniczny przepustu jest bardzo zły (zmurszały beton, spękania elementów nośnych, ubytki betonu, znaczna erozja zbrojenia). Uszkodzenia te powodują konieczność wykonania pilnej przebudowy obiektu, aby zapewnić bezpieczeństwo ruchu na drodze. W ramach inwestycji istniejący przepust zostanie całkowicie rozebrany i wykonany nowy jako przepust żelbetowy skrzynkowy 150x150cm, dł. 6mb wraz z murkami czołowymi żelbetowymi.

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga gminna w miejscowości Koryto, działka nr ewid. 662, odcinek od km 0+257 do km 0+262:

- klasa techniczna:	- D
- korona drogi:	- 5,00m
- szerokość jezdni:	- 3,50m
- szerokość poboczy:	- 0,75m
- prędkość projektowa:	- 30km/h
- teren płaski	

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie przebudowie poprzez rozebranie istniejącej konstrukcji drogi, wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm, wykonanie górnej w-wy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 12cm.

W ramach przebudowy drogi przewidziano w km 0+259,50 rozebranie istniejącego przepustu i wykonanie nowego z elementów prefabrykowanych 150x150cm, dł. 6,0m (klasy obciążenia A+STANAG150) wraz z wykonaniem ścianek czołowych na wlocie i wylocie oraz nawierzchni z żużla wielkopieczowego 0/31,5mm, gr. 12cm.

Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni w km 0+257 – 0+262:

- górna w-wa podbudowy : - z żużla wielkopieczowego 0/31,5mm, gr. 12cm.
- dolna w-wa podbudowy : - z kruszywa łam. 0/63mm, gr. 20cm.

Konstrukcja jezdni - na przepuście skrzynkowym:

- górna w-wa podbudowy : - z żużla wielkopieczowego 0/31,5mm, gr. 12cm.
- konstrukcja żelbetowa przepustu

9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INWESTYCJĘ:

„Przebudowa drogi w miejscowości Koryto, działka nr ewid. 662, odcinek od km 0+257 do km 0+262” będzie realizowana na działce - nr ewid. 662 – obręb Koryto, gm. Czarnocin.

10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie robót ziemnych - koryto pod w-wy konstrukcyjne, rozebranie przepustu sklepionego pod drogą. Materiał - ziemia i gruz betonowy z rozbiórki zostanie zużyty do wykonania nasypów innych drogach inwestora.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Przebudowa drogi w miejscowości Koryto, działka nr ewid. 662, odcinek od km 0+257 do km 0+262" nie kolidują z istniejącą zielenią.

12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PROJEKTOWANY”.

WYKAZ ROBÓT
DO WYKONANIE PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA
„Przebudowa drogi w miejscowości Koryto, działka nr ewid. 662, odcinek od km 0+257 do km 0+262”.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 0,02km,
- rozebranie przepustu pod drogą sklepionego 180x150cm, w km 0+259,50 – 6,00m,
- rozebranie ścianek czołowych przepustu pod drogą, w km 0+259,50 – 8,80m³,
- wywiezienie gruzu z terenu budowy na odl. 4km – 20,32m³.

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV – 10,43m³,
- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV – plantowanie skarp i terenu w obrębie przepustu z zagęszczeniem - 45,00m²,
- nakłady uzupełniające za transport ziemi na odl. 4km – 10,43m³,
- wykonanie płyty fundamentowej żelbetowej z betonu C12/15, zbrojenie krata co 20cm fi 12mm, dołem i górą - 1,84m³,
- wykonanie przepustu skrzynkowego prefabrykowanego 150x150cm, pod drogą w km 0+259,50 - 6,00m,
- wykonanie izolacji poziomej na przepuscie - 25,20m²,
- wykonanie ławy fundamentowej ścianek czołowych dla przepustu skrzynkowego żelbetowych z betonu C25/30, zbrojenie co 20cm, stal żebrzana fi 12mm - 7,07m³,

3/ Podbudowa:

- wykonanie w-wy podsypkowej z piasku, gr. 5cm - 9,18m²,
- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm - 17,50m²,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z żużla wielkopieczowego 0/31,5mm, gr. 12cm - 27,00m²,