

**Przedmiar Robót**

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</b>						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
			1,295 = 1,295	1,295		km
<b>2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>						
2.001	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20·cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni, gł. 20cm:	=			
		- w km 1+400 - 1+695, obustronnie, na szer. 0,40m:	2 * 295,0 * 0,40 = 236,0			
		- w km 1+695 - 1+720, obustronnie, na szer. 0,90M + skosy zjazdu na wyjazdu (mijanka):	2 * 25,0 * 0,90 + 2 * 1,00 * 2,00 * 0,50 = 47,0	~283,00		m2
2.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20·cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni, gł. 25cm:	=			
		- w km 1+720 - 2+695, obustronnie, na szer. 0,40m:	2 * 975,0 * 0,40 = 780,0	~780,00	1,25	m2
2.003	KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie nasypów z gruntu pozyskanego z wykopów - uzupełnienie zaniżonych poboczy i skarp na krawędzi jezdni:	=			
		- od km 1+400 do km 1+720, na szer. 0,55, śr. gr. 16cm:	2 * 320,0 * 0,55 * 0,16 = 56,32			
		- od km 1+720 do km 2+695, na szer. 0,60, śr. gr. 16cm:	2 * 975,0 * 0,60 * 0,16 = 187,2	~243,52		m3
2.004	KNNR 6/1301/5	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10·cm				
		Plantowanie terenu za krawędzią jezdni mechanicznie z zagęszczeniem (do parametru nawierzchni gruntowej ulepszonej) z wymaganym spadkiem 8%:	=			
		- w km 1+400 - 1+720, obustronnie, na szer. 0,55m:	2 * 320,0 * 0,55 = 352,0			
		- w km 1+720 - 2+695, obustronnie, na szer. 0,60m:	2 * 975,0 * 0,60 = 1 170,0	~1 522,00		m2
2.005	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t	283,0 * 0,20 + 780,0 * 0,25 - 243,52			
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi z korytowania na odległość 4km:	= 8,08	~8,08		m3
<b>3 PODBUDOWA:</b>						
3.001	KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25·cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 25cm, na odbudowywanej krawędzi jezdni, w km 1+720 - 2+695:	2 * 975,0 * 0,40 = 780,0	~780,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.002	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm, na odbudowywanej krawędzi jezdni:	=			
		- w km 1+400 - 1+695:	2 * 295,0 * 0,40	=	236,0	
		- w km 1+695 - 1+720:	2 * 25,0 * 0,90 + 2 * 1,00 * 2,00 * 0,50	=	47,0	
					~283,00	m2
3.003	KNNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm				
		Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym do wymaganego profilu kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 5cm:	=			
		- w km 1+400 - 1+695, na szer. 4,40m:	295,0 * 4,40 * 0,05	=	64,9	
		- w km 1+695 - 1+720, na szer. 5,40m + skosy:	(25,0 * 5,40 + 2 * 1,00 * 2,00 * 0,50) * 0,05	=	6,85	
		- w km 1+720 - 2+695, na szer. 3,80m:	975,0 * 3,80 * 0,05	=	185,25	
		Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni, śr. gr. 4cm, w km 1+400 - 1+720, obustronnie na szer. po 0,20m	2 * 320,0 * 0,20 * 0,04	=	5,12	
		Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni, śr. gr. 4cm, w km 1+720 - 2+695, obustronnie na szer. po 0,15m	2 * 975,0 * 0,15 * 0,04	=	11,7	
					~273,82	m3
3.004	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm, na jezdni drogi:	=			
		- w km 1+400 - 1+695, na szer. 4,40m:	295,0 * 4,40	=	1 298,0	
		- w km 1+695 - 1+720, na szer. 5,40m:	25,0 * 5,40 + 2 * 1,00 * 2,00 * 0,50	=	137,0	
		- zjazdu 6szt., po 3,00m2:	6 * 3,0	=	18,0	
					~1 453,00	m2
3.005	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 5cm, na jezdni drogi:	=			
		- w km 1+720 - 2+695, na szer. 3,80m:	975,0 * 3,80	=	3 705,0	
					~3 705,00	0,63 m2
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm:	=			
		- w km 1+400 - 1+695, na szer. 4,00m:	295,0 * 4,00	=	1 180,0	
		- w km 1+695 - 1+720, na szer. 5,00m:	25,0 * 5,00 + 2 * 1,00 * 2,00 * 0,50	=	127,0	
		- w km 1+720 - 2+695, na szer. 3,50m:	975,0 * 3,50	=	3 412,5	
					~4 719,50	1,25 m2