

**Przedmiar Robót**

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>						
1.001	KNNR 1/102/2	Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni)				
		Karczowanie krzaków obu stronnie w km 0+000 - 0+080, wraz z karczowaniem mechanicznym korzeni:	$0,080 * 2 * 0,02$			
			= 0,003	0,003		ha
1.002	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Oczyszczenie nawierzchni drogi z ziemi, w km 0+000 - 0+100, śr. gr. 5cm na szer. po 2,60m, 50% odcinka:	$100,0 * 2,60 * 0,05 * 50\%$			
			= 6,5			
		Oczyszczenie nawierzchni drogi z ziemi, w km 0+100 - 0+330, śr. gr. 5cm na szer. po 2,60m, 50% odcinka:	$230,0 * 2,60 * 0,05 * 50\%$			
			= 14,95	~21,45		m3
1.003	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne gł. 20cm, w km 0+000 - 0+100, na szer. 1,00m, obu stronnie:	$2 * 1,0 * 100,0$			
			= 200,0			
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne gł. 20cm, w km 0+100 - 0+330, na szer. 2,00m, str. prawa:	$230,0 * 2,0$			
			= 460,0	~660,00		m2
1.004	KNNR 6/101/2 (2)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne gł. 20cm, w km 0+330 - 0+592, na szer. 4,60m, obu stronnie:	$262,0 * 4,60$			
			= 1 205,2	~1 205,20		m2
1.005	KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami podsiębiernymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie nasypów w obrębie skrzyżowania drogowego w km 0+000 - 0+100, obu stronnie 1,00m.mb, z gruntu pozyskanego z wykopów:	$2 * 100,0 * 1,0$			
			= 200,0	~200,00		m3
1.006	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport gruntu na odl. 4km:	$22,10 + 660,0 * 0,20 + 1205,20 * 0,20 - 200,0$			
			= 195,14	~195,14		m3
1.007	KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie				
		Obustronne plantowanie terenu po obu stronach drogi do wymaganego profilu, na szer. 0,50m, w km 0+000 - 0+592:	$2 * 592,0 * 0,50$			
			= 592,0	~592,00		m2
<b>2 PODBUDOWA:</b>						
2.001	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63,mm:				
		- w km 0+000 - 0+100, na szer. 1,00m, obu stronnie::	$100,0 * 1,00 * 2$			
			= 200,0			
		- w km 0+100 - 0+330, na szer. 2,00m:	$230,0 * 2,00$			
			= 460,0			
		- w km 0+330 - 0+592, na szer. 4,60m:	$262,0 * 4,60$			
			= 1 205,2	~1 865,20		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.002	KNNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10·cm				
	Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni:	2 * 0,30 * 0,03 * 592,0	=	10,656	~10,66	m3
2.003	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm				
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm,		=			
	- w km 0+000 - 0+592, na szer. 4,60m:	592,0 * 4,60	=	2 723,2		
	- rozjazdy w km 0+000 i 0+592:	9,0 + 9,0	=	18,0		
	- zjazdy:	9 * 15,0	=	135,0	~2 876,20	m2
3 NAWIERZCHNIA:						
3.001	KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t				
	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm, na szer. 4,00m, w km 0+000 - 0+592:	592,0 * 4,00	=	2 368,0		
	Rozjazdy w km 0+000 i 0+592:	18,0	=	18,0	~2 386,00	1,25 m2