

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
1.001	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Oczyszczenie nawierzchni drogi z ziemi, w km 0+000 - 0+395, śr. gr. 5cm na szer. po 3,10m, 50% odcinka:	$395,0 * 3,10 * 0,05 * 50\%$			
		=	30,613	~30,61		m3
1.002	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport gruntu na odl. 4km:	30,61			
		=	30,61	~30,61		m3
1.003	KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie				
		Obustronne plantowanie terenu po obu stronach drogi do wymaganego profilu, na szer. 0,50m, w km 0+000 - 0+395:	$2 * 395,0 * 0,50$			
		=	395,0	~395,00		m2
2 PODBUDOWA:						
2.001	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63,mm - w km 0+340 - 0+395, na szer. 3,10m:	$55,0 * 3,10$			
		=	170,5	~170,50		m2
2.002	KNNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm				
		Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni:	$2 * 0,20 * 0,03 * 395,0$			
		=	4,74	~4,74		m3
2.003	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm, w km 0+000 - 0+340, na szer. 3,10::	$340,0 * 3,10$			
		=	1 054,0			
		- rozjazd w km 0+000 i 0+395:	$52,0 + 24,0$			
		=	76,0			
		- zjazdy:	$7 * 15,0$			
		=	105,0	~1 235,00		m2
2.004	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 8cm, w km 0+340 - 0+395, na szer. 3,10::	$55,0 * 3,10$			
		=	170,5	~170,50		m2
3 NAWIERZCHNIA:						
3.001	KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
		Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm, na szer. 2,70m, w km 0+000 - 0+395:	$395,0 * 2,70$			
		=	1 066,5			
		Rozjazdy w km 0+000 i 0+395:	$52,0 + 24,0$			
		=	76,0	~1 142,50	1,25	m2