

**Przedmiar Robót**

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót						Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</b>								
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym						
		0,303 = 0,303				0,303		km
<b>2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>								
2.001	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV						
		Oczyszczenie nawierzchni jezdni, w km 0+000-0+303, śr. gr. 3cm na powierzchni: 50%: =						
		- 0+000 - 0+220, na szer. 4,00m: 220,0 * 4,00 * 0,03 * 50% = 13,2						
		- 0+220 - 0+330, na szer. 3,40m: 83,0 * 3,40 * 0,03 * 50% = 4,233						
		Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 15cm, w km 0+000 - 0+220, str. lewa, na szer. 0,60m: 220,0 * 0,60 * 0,15 = 19,8						
		Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 15cm, w km 0+220 - 0+330, str. lewa, na szer. 1,20m: 83,0 * 1,20 * 0,15 = 14,94				~52,17		m3
2.002	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t						
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport gruntu na odl. 4km: 52,17 = 52,17				~52,17		m3
2.003	KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie						
		Obustronne plantowanie terenu po obu stronach drogi do wymaganego profilu, na szer. 0,30m: 2 * 303,0 * 0,30 = 181,8				~181,80		m2
<b>3 PODBUDOWA:</b>								
3.001	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm						
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łam. 31,5/63mm, w km 0+000 - 0+220, na szer. 0,60: 220,0 * 0,60 = 132,0						
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łam. 31,5/63mm, w km 0+220 - 0+330, na szer. 1,20: 83,0 * 1,20 = 99,6				~231,60		m2
3.002	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm						
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łam. 0/63mm, w km 0+000 - 0+330, na szer. 4,60m: 330,0 * 4,60 = 1 518,0				~1 518,00		m2
3.003	KNNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm						
		Uzupełnienie kruszywa na krawędziach: 2 * 0,30 * 220,0 * 0,03 + 2 * 83,0 * 0,30 * 0,03 = 5,454						
		Zjazdy: 2 * 18,0 * 0,12 = 4,32				~9,77		m3
<b>4 NAWIERZCHNIA:</b>								
4.001	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t						
		Wykonanie w-wy ściernalnej z betonu asfaltowego gr. 5cm, w km 0+000 - 0+330 na szer. 4,00m: 330,0 * 4,00 = 1 320,0						
		Rozjazd w km 0+000: 92,0 = 92,0				~1 412,00	1,25	m2