

### **Przedmiar Robót**

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>				
1.001 KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-60-cm			
	Rozebranie istniejącego przepustu fi 60cm, z rur żelbetowych w km 0+335:	6,00		
	=	6,0	~6,00	m
1.002 KNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV			
	Oczyszczenie istniejącej nawierzchni z ziemi śr. gr. 5cm, na szer. 0,60m, na całym odcinku, obustronnie przy krawędziach:	2 * 0,6 * 650,0 * 0,05		
	=	39,0	~39,00	m3
1.003 KNR 1/220/2 (1)	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 4-km lub na odkład, ładowarka 1,25-m3, grunt kategorii III			
	Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi z wykopów na odl. 4km:	39,0		
	=	39,0	~39,00	4,00 m3
1.004 KNR 233/601/1 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-60-cm			
	Wykonanie przepustu pod droga z rur żelbetowych fi 60cm, dł. 6m, posadowionego na ławie tłuczniowej:	6,0		
	=	6,0	~6,00	m
1.005 KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe			
	Wykonanie murków czołowych na wlocie i wylocie przepustu fi 60cm, w km 0+335:	2 * 1,6		
	=	3,2	~3,20	m3
<b>2 PODBUDOWA:</b>				
2.001 KNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm			
	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym, śr. gr. 15cm, do wymaganego profilu, na całym odcinku drogi.	650,0 * 3,00 * 0,15		
	=	292,5	~292,50	m3
2.002 KNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm			
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy, na obustronnym utwardzeniu poboczy na szer. 0,50m, w km 0+000 - 0+650:	2 * 650,0 * 0,50		
	=	650,0	~650,00	m2
<b>3 NAWIERZCHNIA:</b>				
3.001 KNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
	Wykonanie w-wy ściernalnej z betonu asfaltowego gr. 5cm, w km 0+000 - 0+650, na szer. 3,00m:	650,0 * 3,00		
	=	1 950,0	~1 950,00	1,25 m2