



## PROJEKT BUDOWLANY

( DOKUMENTACJA UPROSZCZONA )

**TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej Miławczyce - Dębiany,  
odcinek od km 0+000 do km 0+650, dł. 650mb.

**ADRES  
INWESTYCJI:** Miejscowość Miławczyce, gm. Czarnocin,  
- nr ewid. 45 – obręb Miławczyce, gm. Czarnocin.

**DATA:** czerwiec 2012r.

**INWESTOR:** Gmina Czarnocin.

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń

*mgr inż. Roman Suchoń*  
upr. Nr KL-520/94  
~~DROGOWO-MOSTOWE~~  
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej  
32-200 Miechów ul. Nowa 28

## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA:**

- 1.1 Opis techniczny – str. 3 - 4,
- 1.2 Wykaz robót do wykonania – str. 5,

### **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- 2.1 Orientacja - str. 6,
- 2.2 Projekt zagospodarowania terenu – str. 7,
- 2.3 Przekrój typowy drogi – str. 8,
- 2.4 Przekrój przepustu w km 0+335 – str. 9,

## OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej Miławczyce - Dębiany, odcinek od km 0+000 do km 0+650, dł. 650mb”.

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy drogi gminnej Miławczyce - Dębiany, odcinek od km 0+000 do km 0+650, dł. 650mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,

Przebudowa w/w odcinka drogi polega na wykonaniu następujących robót:

- Oczyszczenie istn. nawierzchni z ziemi,
- Rozebraniu istniejącego przepustu pod drogą w km 0+335, z rur żelbetowych  $\phi$  60cm, wraz z murkami,
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni drogi kruszywem łamanym 0/63mm  $\phi$  gr. 15cm,
- Wykonanie nawierzchni na jezdni z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- Wykonanie obustronnego utwardzenia poboczy z kruszywa łamanego gr. 10cm,

### **II. STAN ISTNIEJĄCY:**

#### **2.1 Opis ogólny:**

Przebudowywany odcinek drogi stanowi dojazd do pól uprawnych w miejscowości Miławczyce. Na odcinku od km 0+000 do km 0+650 droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,00 - 3,20m, która ma zniszczony jest profil podłużny i poprzeczny. W km 0+335 pod drogą zlokalizowany jest przepust z rur żelbetowych  $\phi$  60cm, dł. 6,0m, który znajduje się w złym stanie technicznym i wymaga wykonania remontu polegającego na wymianie wszystkich elementów na nowe.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

### **III. STAN PROJEKTOWANY:**

Dane projektowe:

- |                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| - klasa techniczna:    | - D                  |
| - korona drogi:        | - 4,00m              |
| - szerokość jezdni:    | - 3,00m              |
| - szerokość poboczy:   | - 0,50m - utwardzone |
| - prędkość projektowa: | - 30km/h             |
| - teren płaski         |                      |
| - KR- 1                |                      |

### 3.1 Trasa przebudowywanej drogi:

Przebudowywane elementy drogi gminnej Miławczyce - Dębiany, odcinek od km 0+000 do km 0+650, dł. 650mb - położone są na działce - nr ewid. 45 – obręb Miławczyce, gm. Czarnocin. Roboty budowlane przy przebudowie drogi gminnej Miławczyce - Dębiany, długości 650mb, nie spowodują zajęcia innej niż w/w działka.

### 3.2 Niweleta elementów drogi:

Niweleta projektowanej drogi jest dopasowana do istniejącego przebiegu drogi. Zarówno jezdnia jak i pobocza zostały dopasowane wysokościowo do istniejących elementów przyległych do drogi.

### 3.3 Konstrukcja elementów drogi:

#### Konstrukcja jezdni:

#### odc. od km 0+000 do km 0+650:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego ścisłego gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - wyrównanie kruszywem łamanym, śr. gr. 15cm.
- dolna w-wa podbudowy: - istn. konstrukcja drogi gr. 20cm.

#### Konstrukcja utwardzonych poboczy:

#### odc. od km 0+000 do km 0+650:

- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego gr. 10cm.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

mgr inż. Roman Suchoń  
upr. Nr KZ-520/94  
~~DROGOWO-MOSTOWE~~  
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej  
32-200 Miechów ul. Nowa 28

WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIE PRZY PRZEBUDOWIE  
DROGI GMINNEJ MIŁAWCZYCE - DĘBIANY, NA DŁ. 650mb:

1/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- rozebranie istniejącego przepustu pod droga fi 60cm – 6,00mb,
- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. II-IV – 39,00m<sup>3</sup>,
- nakłady uzupełniające za transport ziemi na odl. 4km – 39,00m<sup>3</sup>,
- wykonanie przepustu pod droga w km 0+335, z rur żelbetowych fi 60cm, posadowionego na ławie tłuczniowej – 6,00mb,
- wykonanie murków czołowych na wlocie i wylocie przepustu fi 60cm, z betonu B-30 – 3,20m<sup>3</sup>,

2/ Podbudowa:

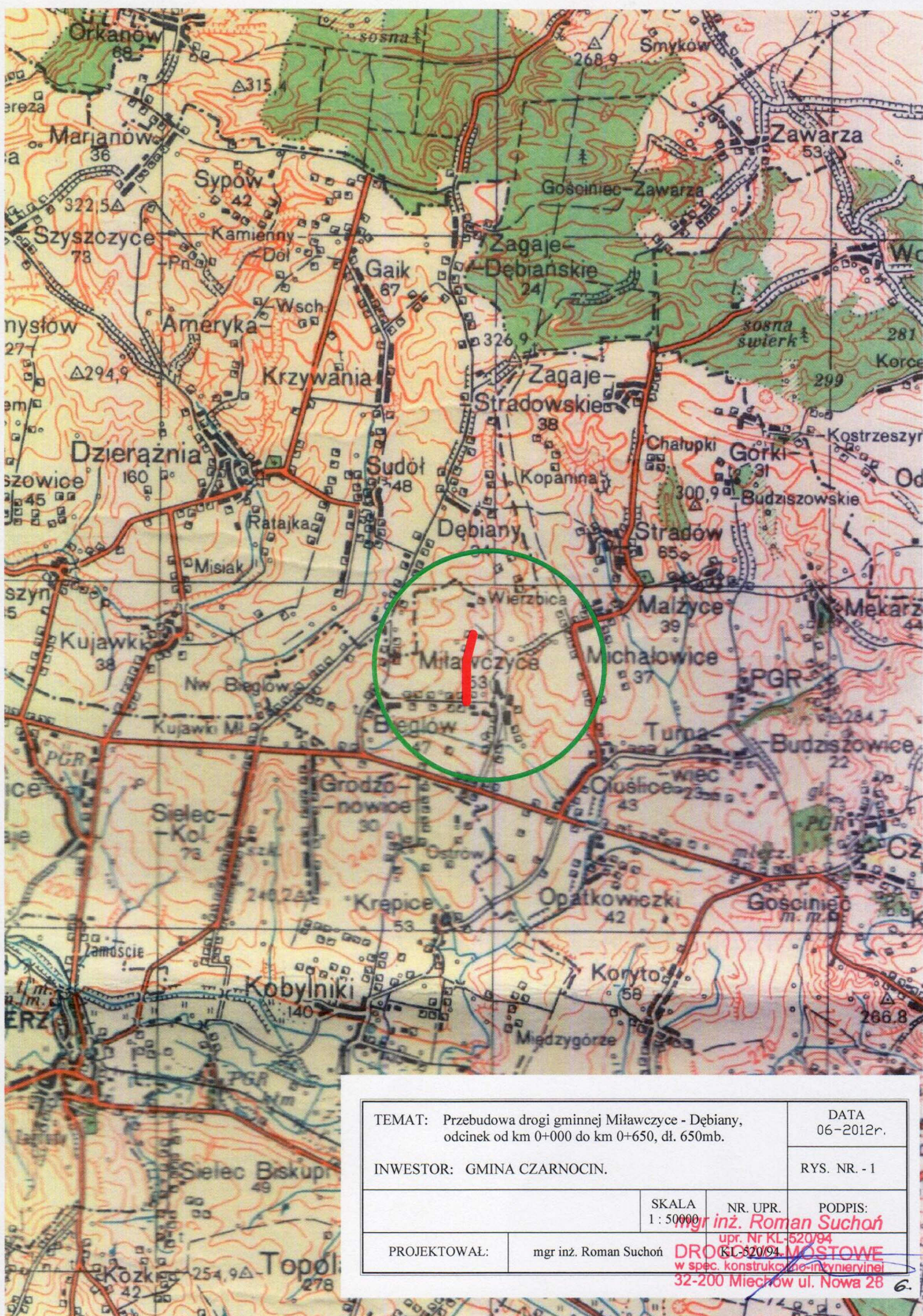
- wyrównanie istn. podbudowy kruszywem łamanym, śr. gr. 15cm – 292,50m<sup>3</sup>,
- wykonanie utwardzenia poboczy kruszywem łamanym gr. 10cm – 650,00m<sup>2</sup>,

3/ Nawierzchnia:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm – 1950,00m<sup>2</sup>,

mgr inż. Roman Suchań  
upr. Nr KL-520/94  
~~DROGOWO-MOSTOWE~~  
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej  
32-200 Miechów ul. Nowa 28





TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Miławczyca - Dębiny, odcinek od km 0+000 do km 0+650, dł. 650mb.		DATA 06-2012r.	
		RYS. NR. - 1	
INWESTOR: GMINA CZARNOCIN.		SKALA 1 : 50000	NR. UPR. upr. Nr KL-520/94
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	PODPIS: <b>mgr inż. Roman Suchoń</b> DROGI 520/94 MOSTOWE w spec. konstrukcji inżynierskiej 32-200 Miechów ul. Nowa 28	



**PROJEKT  
ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU  
skala 1 : 5000**

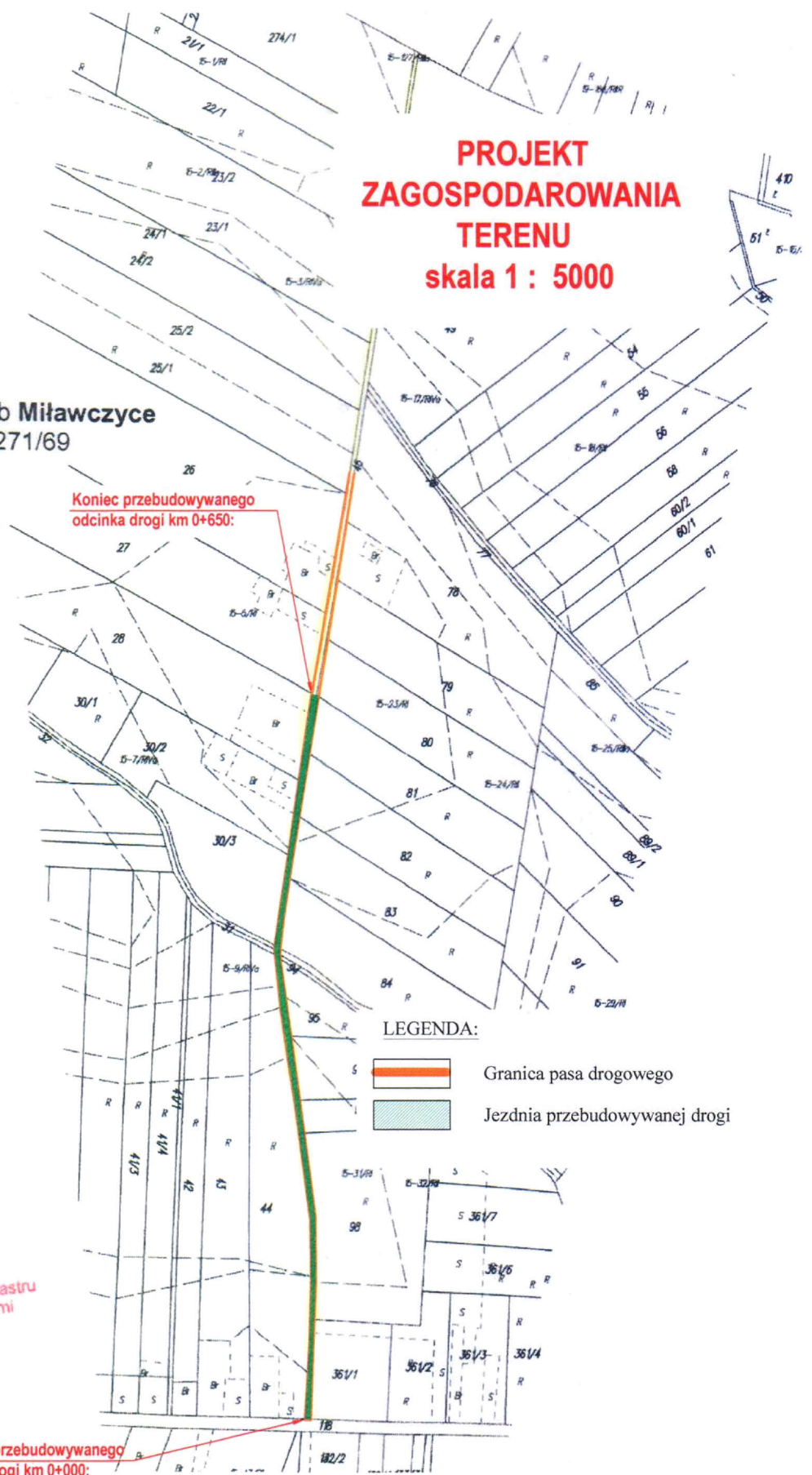
**WYRYS**

z mapy ewidencji gruntów obręb **Miławczyce**  
nr ewidencyjny 247/16/271/69  
Skala 1 : 5000



**Z up. STAROSTY**

mgr inż. **Mirkoś Oleś**  
Naczelnik Wydziału Geodezji, Katastru  
i Gospodarki Nieruchomościami



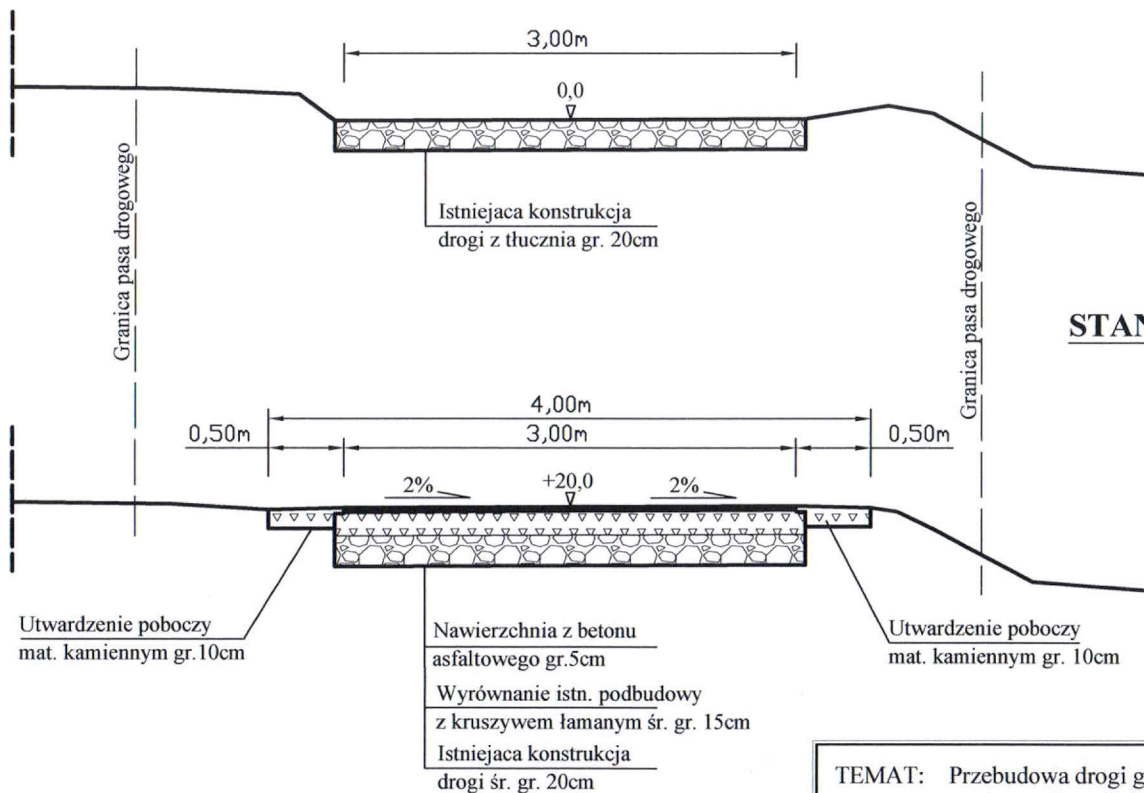
<b>TEMAT:</b> Przebudowa drogi gminnej Miławczyce - Dębiany, odcinek od km 0+000 do km 0+650, dł. 650mb.		<b>DATA</b> 06-2012r.	
<b>INWESTOR:</b> GMINA CZARNOCIN.		<b>RYS. NR.</b> - 2	
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		<b>SKALA</b> 1 : 5000	<b>NR. UPR.</b> mgr inż. <b>Roman Suchoń</b> upr. Nr KL-520/94
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. <b>Roman Suchoń</b>	<b>PODPIS:</b> mgr inż. <b>Roman Suchoń</b> upr. Nr KL-520/94 <b>DRÓGOWO-MOSTOWE</b> w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej 32-200 Miedźnow ul. Nowa 28	

# PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI

odcinek od km 0+000 do km 0+650:

STAN ISTNIEJĄCY

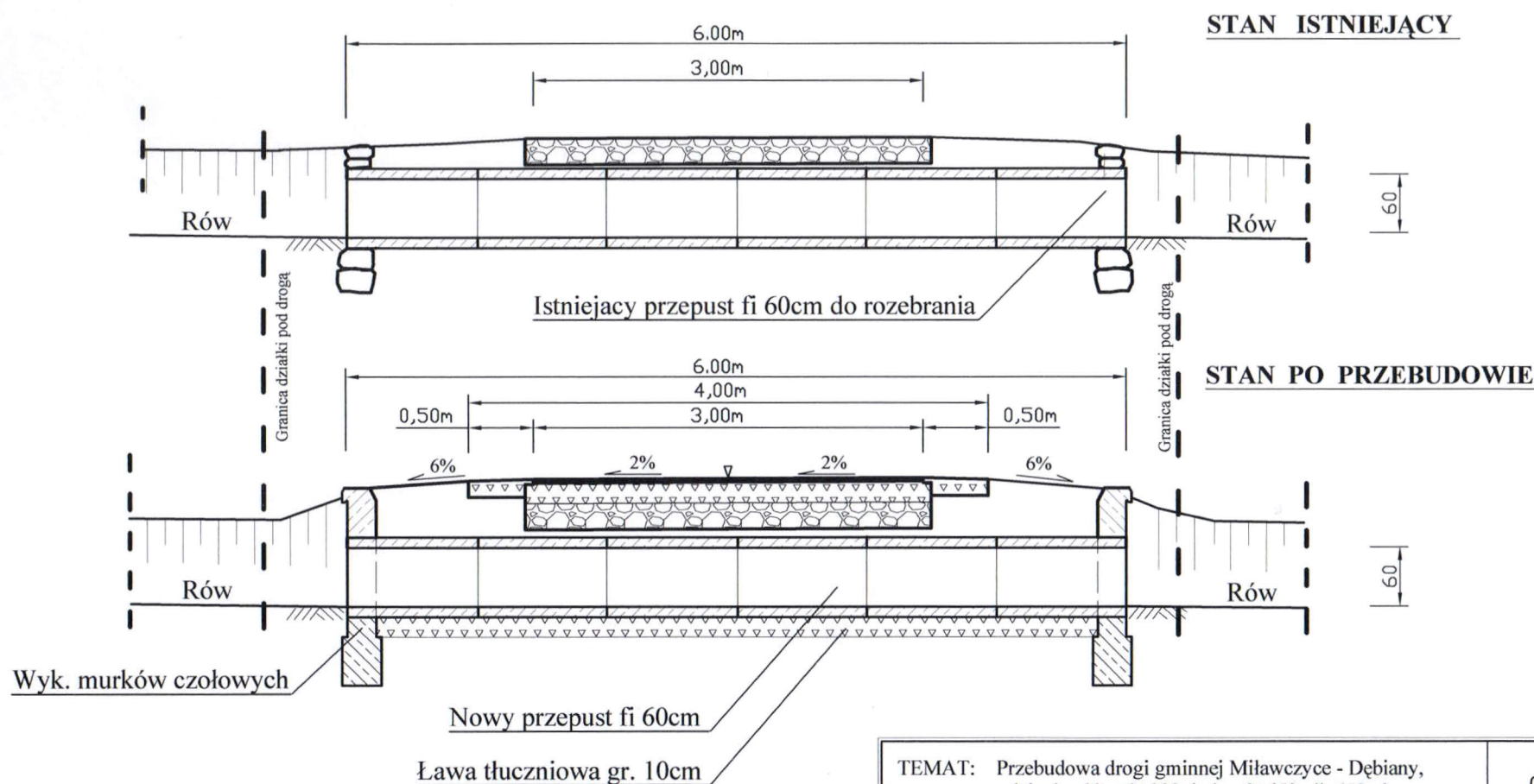
STAN PROJEKTOWANY



TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Miławczyce - Dębiany, odcinek od km 0+000 do km 0+650, dł. 650mb.			DATA 06-2012r.
INWESTOR: GMINA CZARNOCIN.			RYS. NR. - 3
PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1 : 50	NR. UBR. upr. Nr KL-520/94	PODPIS: mgr inż. Roman Suchoń
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń		KL-520/94 DROGOWO-MOSTOWE w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej 2-200 Miechów ul. Nowa 20



**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY skala 1:50**  
**przepust pod drogą fi 60cm w km 0+355:**



TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Miławczyce - Dębiany,  
 odcinek od km 0+000 do km 0+650, dł. 650mb.

INWESTOR: GMINA CZARNOCIN.

PRZEKRÓJ PRZEPUSTU POD DROGĄ

SKALA  
1 : 50

NR. UPR.

PODPIS:

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Roman Suchoń

RYS. NR. - 4

mgr inż. Roman Suchoń

upr. Nr KI-520/94

KL-520/94

DRÓGOWO-MOSTOWE

w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej

32-200 Miechów ul. Nowa 28