

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,850 = 0,85	0,850		km
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Oczyszczenie nawierzchni jezdni, w km 0+000-0+140, 0+295-0+550, 0+620-0+850, śr. gr. 3cm na powierzchni: 50%:	$(140+255+230) * 3,30 * 0,03 * 50\%$ = 30,938			
		Zebranie namulonej ziemi w obrębie krawędzi jezdni w km 0+000 - 0+850:	$2 * 0,50 * 0,10 * 850,0$ = 85,0	~115,94		m3
2.002	KNNR 6/101/3 (2)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny				
		Wykonanie koryta gł. 30cm, na szer. 3,30m, w km 0+140 - 0+295 oraz w km 0+550 - 0+620:	$(155+70) * 3,30$ = 742,5	~742,50		m2
2.003	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport gruntu na odl. 4km:	$115,94 + 742,50 * 0,30$ = 338,69	~338,69		m3
2.004	KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie				
		Obustronne plantowanie terenu po obu stronach drogi do wymaganego profilu, na szer. 0,30m:	$2 * 850,0 * 0,30$ = 510,0	~510,00		m2
3 PODBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm				
		Wyrównanie istn. podbudowy do wymaganego profilu, na pow. śr. gr. 10cm, w km 0+000-0+140; 0+295-0+550; 0+620-0+850:	$(140+255+230) * 3,30 * 0,10$ = 206,25			
		Uzupełnienie kruszywa na krawędziach:	$2 * 0,30 * 850,0 * 0,03$ = 15,3	~221,55		m3
3.002	KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy w km 0+140 - 0+295 oraz 0+550-0+620, na szer. 3,30m:	$(155+70) * 3,30$ = 742,5	~742,50		m2
3.003	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15cm, w km 0+000 - 0+850, na szer. 3,30m:	$850,0 * 3,30$ = 2 805,0			
		Zjazdy:	$9,0 * 18,0$ = 162,0	~2 967,00		m2
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
		Wykonanie w-wy ściernalnej z betonu asfaltowego gr. 5cm, w km 0+000 - 0+850 na szer. 2,70m:	$850,0 * 2,70$ = 2 295,0	~2 295,00	1,25	m2