



## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

**TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej Zagajów - Bugaj, odcinek od km 0+000 do km 0+850, na dł. 850mb, nawalny deszcz 2012r.

**ADRES INWESTYCJI:** Miejscowość Zagajów, gm. Czarnocin,  
- nr ewid. 86 – obręb Zagajów, jednostka ewid. Czarnocin.

**DATA:** Lipiec 2014r.

**INWESTOR:** Gmina Czarnocin,  
**Czarnocin 100,**  
28-506 Czarnocin

**PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń  
ul. Nowa 28,  
32-200 Miechów

## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 4,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekrój typowy drogi	- str. 10 - 11,

## **OPIS TECHNICZNY**

„Przebudowa drogi gminnej Zagajów - Bugaj, odcinek od km 0+000 do km 0+850, na dł. 850mb, nawalny deszcz 2012r.”.

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa drogi gminnej Zagajów - Bugaj, odcinek od km 0+000 do km 0+850, na dł. 850mb, nawalny deszcz 2012r.” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane ,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

### **2. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Czarnocin,  
**Czarnocin 100,**  
28-506 Czarnocin

### **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:**

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej Zagajów - Bugaj, odcinek od km 0+000 do km 0+850, na dł. 850mb, nawalny deszcz 2012r.” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych – oczyszczenie istn. nawierzchni, zebranie nadmiaru ziemi w obrębie krawędzi jezdni, wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy gr. 25cm z kruszywa łamanego,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- Wyrównanie istn. podbudowy kruszywem łamanym do wym. profilu śr. gr. 10cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5cm.

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość przebudowywanej drogi:	- 850mb,
Szerokość jezdni:	- 2,70m
Szerokość pobocza:	- 0,30m,

### **4. STAN ISTNIEJĄCY:**

Przewidziana do przebudowy droga gminna Zagajów - Bugaj, odcinek od km 0+000 do km 0+850, na dł. 850mb, posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową śr. gr.15-25cm. Na

odcinku od km 0+000 - 0+140; 0+295- 0+\_550; 0+620 - 0+850 jezdnia drogi ma miejsca rozmyte i zniszczony profil podłużny i poprzeczny i wymaga przebudowy.

Na odcinku od km 0+140 - 0+295; 0+550 - 0+620 występują miejsca przełomowe oraz rozmyte – wymaga to całkowitej wymiany konstrukcji drogi.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

## **5. DANE PROJEKTOWE:**

Droga gminna Zagajów - Bugaj, odcinek od km 0+000 do km 0+850, na dł. 850mb:

- |                        |          |
|------------------------|----------|
| - klasa techniczna:    | - D      |
| - korona drogi:        | - 3,30m  |
| - szerokość jezdni:    | - 2,70m  |
| - szerokość poboczy:   | - 0,30m  |
| - prędkość projektowa: | - 30km/h |
| - teren płaski         |          |

## **6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:**

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie przebudowie poprzez uzupełnienie warstw podbudowy kruszywem łamanym śr. gr. 10cm, wyk. górnej w-wy podbudowy gr. 15cm i położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego w km 0+000 - 0+140; 0+295 - 0+550; 0+620 - 0+850. W km 0+140 - 0+295; 0+550 - 0+620 przewidziano całkowite rozebranie istniejącej konstrukcji i wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych - dolnej gr. 25cm i górnej gr. 15cm oraz położenie nawierzchni z betonu asfaltowego. Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

## **7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:**

Wszystkie elementy remontowanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

## **8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:**

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+140; 0+295 - 0+550; 0+620 - 0+850:

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| - w-wa ścieralna:        | - z betonu asfaltowego gr. 5cm.  |
| - górna w-wa podbudowy:  | - z kruszywa łamanego gr. 15cm.  |
|                          | - wyrównanie istn. podb. kruszywem łam. do wym. profilu, śr. gr. 10cm. |
| - dolna w-wa podbudowy : | - istn. podbudowa kamienna śr. gr. 15cm.                               |

Konstrukcja jezdni w km 0+140 – 0+295; 0+550 - 0+620:

- |                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| - w-wa ścieralna:        | - z betonu asfaltowego gr. 5cm. |
| - górna w-wa podbudowy:  | - z kruszywa łamanego gr. 15cm. |
| - dolna w-wa podbudowy : | - z kruszywa łamanego gr. 25cm. |

## **9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INEWTYCJĘ:**

„Przebudowa drogi gminnej Zagajów - Bugaj, odcinek od km 0+000 do km 0+850, na dł. 850mb, nawalny deszcz 2012r.” położona jest na działce - nr ewid. 86 – obręb Zagajów, gm. Czarnocin.

## **10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:**

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

## **11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:**

### Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

### Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji nie przewidziano rozbiórki elementów drogi. Jedynie w ramach robót ziemnych zostanie rozebrana istniejąca nawierzchnia drogi w km 0+140 - 0+295 oraz 0+550 - 0+620.

### Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

### Zieleni:

Elementy inwestycji „Przebudowa drogi gminnej Zagajów - Bugaj, odcinek od km 0+000 do km 0+850, na dł. 850mb, nawalny deszcz 2012r.” nie kolidują z istniejącą zielenią.

## **12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

WYKAZ ROBÓT  
DO WYKONANIA PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA  
„Przebudowa drogi gminnej Zagajów - Bugaj, odcinek od km 0+000 do km 0+850, na dł.  
850mb, nawalny deszcz 2012r.”.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 0,850km.

2/ Roboty ziemne:

- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV – 115,94m<sup>3</sup>.
- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. II-IV – wykonanie koryta gr. 30cm – 742,50m<sup>2</sup>.
- nakłady uzupełniające za transport ziemi na odl. 4km – 338,69m<sup>3</sup>.
- plantowanie terenu - 510,00m<sup>2</sup>.

3/ Podbudowa:

- wyrównanie istn. podbudowy kruszywem łamanym do wymaganego profilu - 221,55m<sup>3</sup>.
- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 25cm – 742,50m<sup>2</sup>.
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 15cm – 2967,00m<sup>2</sup>.

4/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm – 2295,00m<sup>2</sup>.