



## PROJEKT BUDOWLANY

( DOKUMENTACJA UPROSZCZONA )

**TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej Bieglów, odcinek  
od km 0+696 do km 0+905, na dł. 209m.

**ADRES  
INWESTYCJI:** Miejscowość Bieglów, gm. Czarnocin,  
- nr ewid. 103/2 – obręb Bieglów, gm. Czarnocin.

**DATA:** kwiecień 2013r.

**INWESTOR:** Gmina Czarnocin.

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń

*mgr inż. ROMAN SUCHOŃ*  
upr. bud. KL-520/94  
*do projektowania i kierowania*  
*robotami w specjalności*  
*konstrukcyjno-inżynierskiej*

## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :**

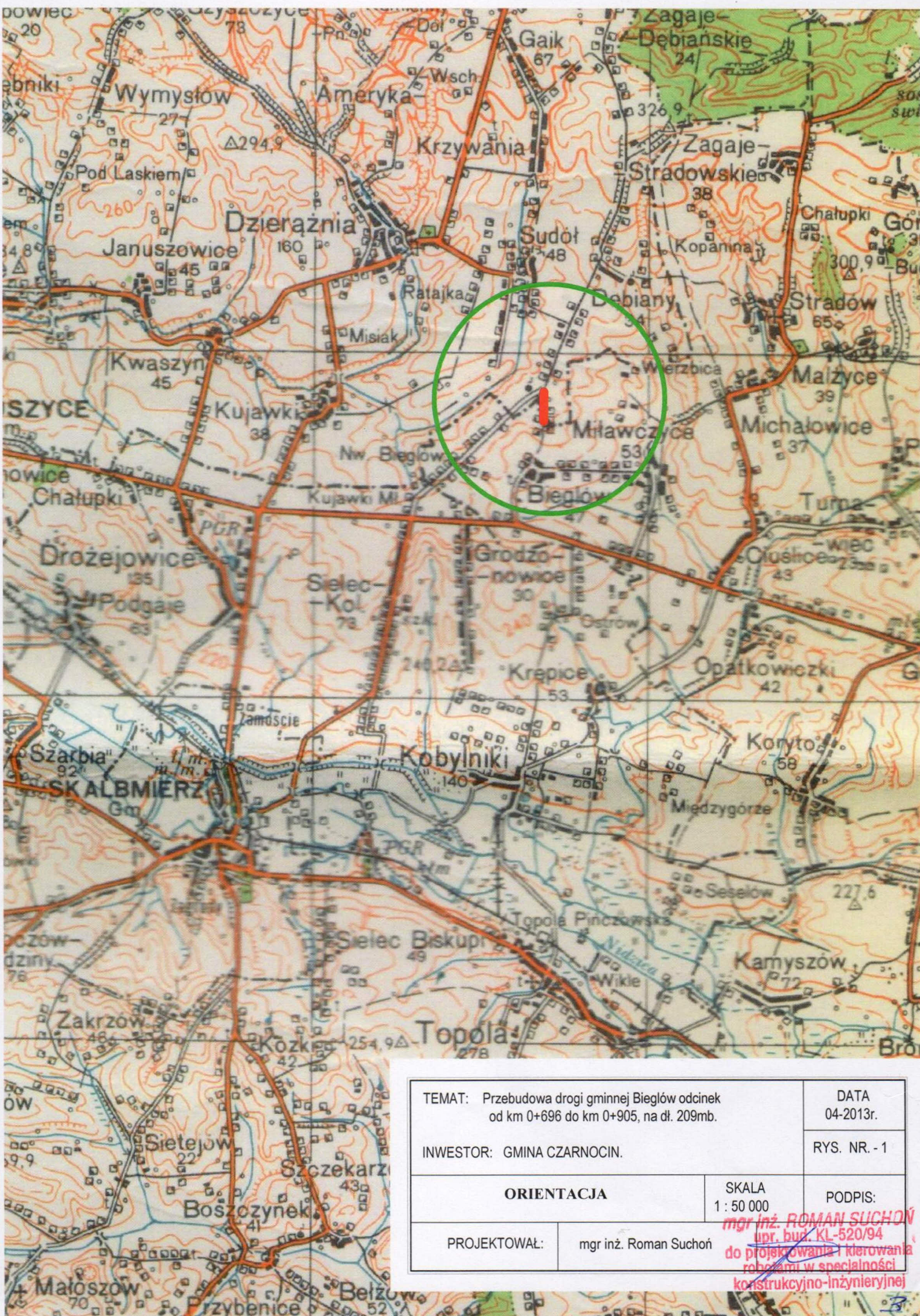
### **1. CZĘŚĆ OPISOWA:**

- 1.1 Orientacja - str. 3,
- 1.2 Opis techniczny – str. 4 - 5,
- 1.3 Wykaz robót do wykonania – str. 6,
- 1.4 Wypis z rejestru gruntów – str. 7,

### **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- 2.1 Projekt zagospodarowania terenu – str. 8,
- 2.2 Przekrój typowy drogi – str. 9 - 14,





TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Bieglów odcinek od km 0+696 do km 0+905, na dł. 209mb.		DATA 04-2013r.	
INWESTOR: GMINA CZARNOCIN.		RYS. NR. - 1	
ORIENTACJA		SKALA 1 : 50 000	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń		

*mgr inż. ROMAN SUCHOŃ*  
*upr. bud. KL-520/94*  
*do projektowania i kierowania*  
*robotami w specjalności*  
*konstrukcyjno-inżynierskiej*



## **OPIS TECHNICZNY**

„Przebudowa drogi gminnej Bieglów, odcinek od km 0+696 do km 0+905, na dł. 209m”.

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy drogi gminnej Bieglów, odcinek od km 0+696 do km 0+905, na dł. 209m” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,

Przebudowa w/w odcinka drogi polega na wykonaniu następujących robót:

- Oczyszczanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej z namulonej ziemi,
- Wyrównanie istniejącej podbudowy drogi do wymaganego profilu, kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 12cm, w km 0+696 – 0+740,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 15cm, w km 0+740 – 0+905,
- Wykonanie nawierzchni na jezdni z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- Wykonanie obustronnego utwardzenia poboczy z kruszywa łamanego gr. 15cm,

### **II. STAN ISTNIEJĄCY:**

#### **2.1 Opis ogólny:**

Przebudowywany odcinek drogi stanowi dojazd do pól uprawnych w miejscowości Bieglów. Na odcinku od km 0+696 do km 0+905 droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 4,20m, która ma zniszczony jest profil podłużny i poprzeczny. Nawierzchnia drogi jest zabłocona i wymaga oczyszczenia.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

### **III. STAN PROJEKTOWANY:**

Dane projektowe:

- |                        |                                  |
|------------------------|----------------------------------|
| - klasa techniczna:    | - D                              |
| - korona drogi:        | - 6,00m                          |
| - szerokość jezdni:    | - 4,00m                          |
| - szerokość poboczy:   | - 1,00m – w tym 0,50m utwardzone |
| - prędkość projektowa: | - 30km/h                         |
| - teren płaski         |                                  |
| - KR- 2                |                                  |

#### **3.1 Trasa przebudowywanej drogi:**

Przebudowywane elementy drogi gminnej Bieglów, na dł. 209m położone są na działce - nr ewid. 103/2 – obręb Bieglów, gm. Czarnocin.

Roboty budowlane przy przebudowie gminnej Bieglów, odcinek od km 0+696 do km 0+905, na dł. 209m, nie spowodują zajętości innej niż w/w działka.

### 3.2 Niweleta elementów drogi:

Niweleta projektowanej drogi jest dopasowana do istniejącego przebiegu drogi. Zarówno jezdnia jak i pobocza zostały dopasowane wysokościowo do istniejących elementów przyległych do drogi.

### 3.3 Konstrukcja elementów drogi:

#### Konstrukcja jezdni:

##### odc. od km 0+696 do km 0+740:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego ścisłego gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego , gr. 12cm,
- podbudowy: - istniejąca z kruszywa łamanego, gr. 25cm.

##### odc. od km 0+740 do km 0+905:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego ścisłego gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego , gr. 15cm,
- podbudowy: - istniejąca z kruszywa łamanego, gr. 25cm.

#### Konstrukcja utwardzonych poboczy:

##### odc. od km 0+696 do km 0+905:

- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego gr. 15cm.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

*mgr inż. ROMAN SUCHOŃ*  
upr. bud. KL-520/94  
do projektowania i kierowania  
robotami w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej

WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIE PRZY PRZEBUDOWIE DROGI  
GMINNEJ BIEGLÓW , NA DŁ. 209m:

- 1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:
  - roboty pomiarowe przy liniowych robotach – 0,209km.
- 2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:
  - wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV – oczyszczenie jezdni z namulonej ziemi – 31,35m<sup>3</sup>.
  - nakłady uzupełniające za transport ziemi na odl. 4km – 31,35m<sup>3</sup>.
  - plantowanie poboczy do wymaganego profilu z zagęszczeniem – 209,0m<sup>2</sup>.
- 3/ Podbudowa:
  - wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym do wymaganego profilu – 24,57m<sup>3</sup>.
  - wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 12cm – 220,00m<sup>2</sup>.
  - wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 15cm – 850,00m<sup>2</sup>.
- 4/ Nawierzchnia:
  - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm – 861,00m<sup>2</sup>.

*mgr inż. ROMAN SUCHOŃ*  
*upr. bud. KL-520/94*  
*do projektowania i kierowania*  
*robotami w specjalności*  
*konstrukcyjno-inżynierskiej*

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 06.03.2013

Jednostka rejestrowa : **G.78**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA CZARNOCIN CZARNOCIN; Regon: 000534701 NIP: 662-10-48-928	władanie (na zasadach posiadania samoistnego)	1/1
2	GMINA CZARNOCIN CZARNOCIN; Regon: 000534701 NIP: 662-10-48-928	Trwały zarząd lub zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Inne dokumenty	Nr KW lub inny dokument własności	Pow. działki [ha]	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
103/2	1			0.67	dr		0.67
Wartość w tys. zł:		Rejestr zabytków :		Rejon statystyczny :			

Słownie : sześćdziesiąt siedem ar.

Razem powierzchnia działek : 0.67 ha

Cała jednostka rejestrowa: 1.48 ha

Słownie : jeden ha. czterdzieści osiem ar.

Nr kancelaryjny : .....526..... / 13

Reprodukcja wzbroniona  
Wykonano w 1 egzemplarzach  
Sporządził : Mateusz Piotrowski

Stwierdzam zgodność niniejszego  
wypisu ~~wypisu~~ z oryginałem  
Kazimiera Wielka dnia 06.03.2013

DOKUMENT NINIEJSZY JEST  
PRZEZNACZONY DO DOKONYWANIA WPISU  
W KSIĘDZE WIECZYSTEJ



Z up. Starosty  
mgr inż. Mateusz Piotrowski  
p.o. Naczelnika Wydziału Geodezji, Katastru  
i Gospodarki Nieruchomościami



# MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW

Obręb : Bieglów

Gmina : Czarnocin

Nr ewid. mapy 247/16/275/69

Skala 1 : 5000

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

TERENU skala 1 : 5000

STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Geodezji, Katastru  
i Gospodarki Nieruchomościami  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
w KAZIMIERZY WIELKIEJ

Koniec przebudowywanego  
odcinka drogi km 0+905:

Początek przebudowywanego  
odcinka drogi km 0+696:

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Bieglów, odcinek  
od km 0+696 do km 0+905, na dł. 209mb.

DATA  
04-2013r.

INWESTOR: GMINA CZARNOCIN.

rys. nr. - 2

PROJEKT  
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA  
1 : 5000

NR. UPR.

PODPIS:

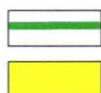
PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Roman Suchoń

KL-520/94

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ  
upr. bud. KL-520/94  
do projektowania i kierowania  
robotami w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej

## LEGENDA:



Granica pasa drogowego

Jezdnia przebudowywanej drogi

Starosta Powiatu  
Kazimierskiego  
P.O.G. i K.  
w Kazimierzu Wielkim  
Nr 552/2013  
podpis

Kazimierz Wielki

1 MAR 2013

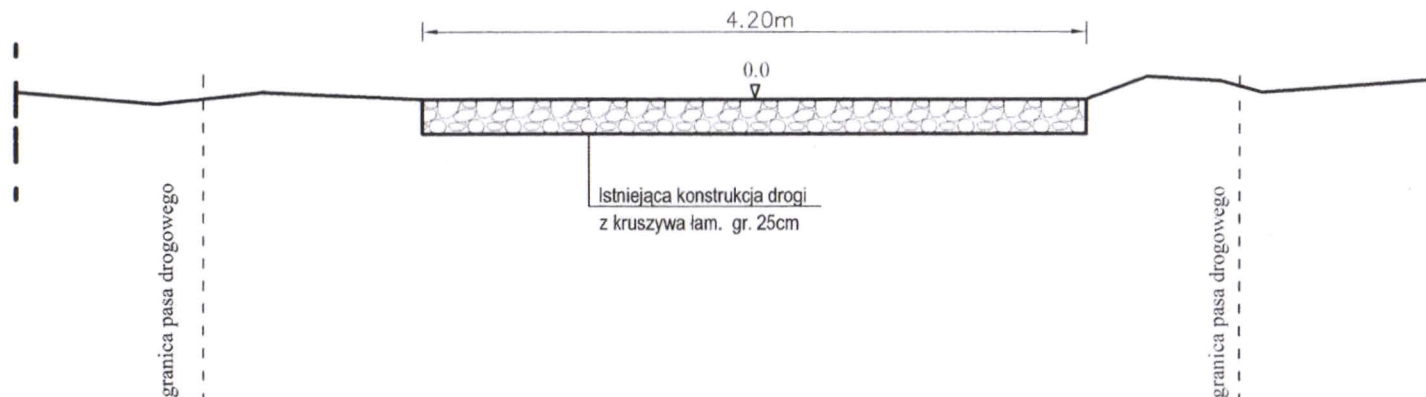
Reprodukcja, rozpowszechnianie  
i inne użytkowanie niniejszego dokumentu  
z którym może być związany, z dnia 17.03.1989r.  
PRAWO GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE  
(Dz. U. Nr 30 poz. 113 z późniejszymi zmianami).  
4. up. Starosty



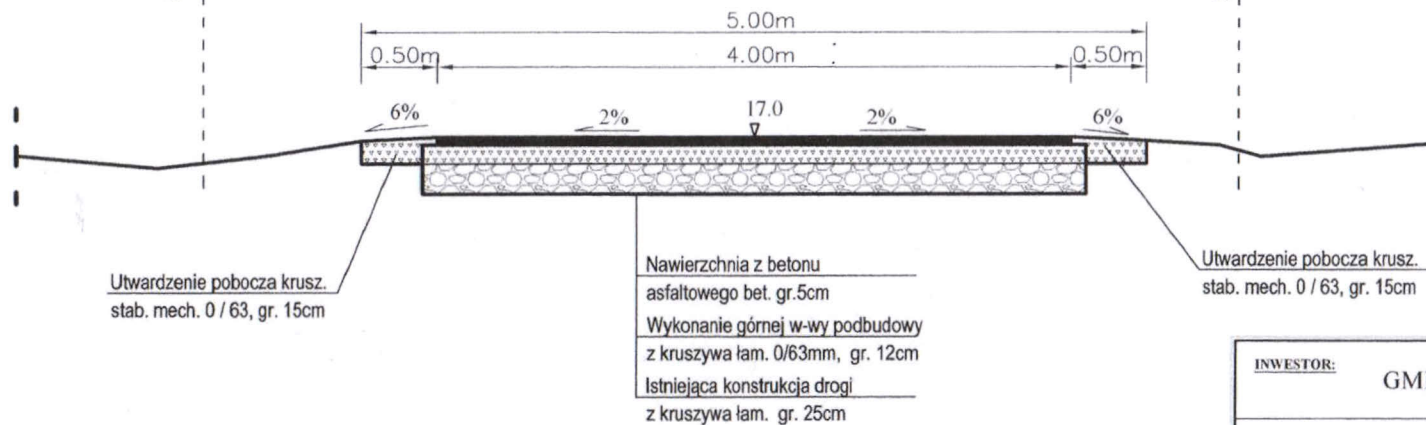
# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+696 do km 0+740:

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PROJEKTOWANY



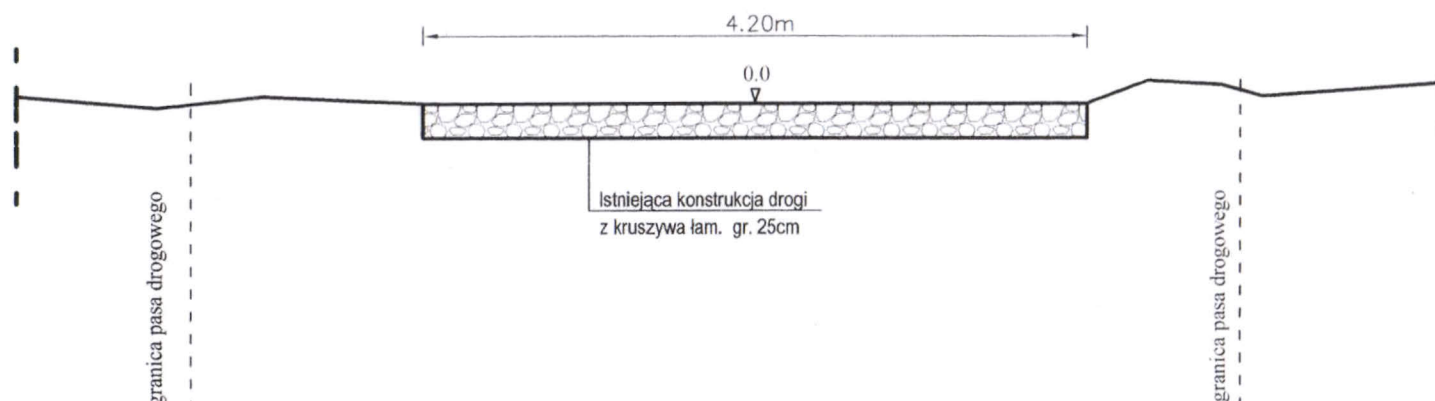
INWESTOR: GMINA CZARNOCIN		DATA: 04-2013r.
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Bieglów, odcinek od km 0+696 do km 0+905, na dł. 209mb.		FAZA: PB
TREŚĆ: PRZEKRÓJ TYPOWY		DATA: NR. - 3
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń		SKALA: 1:50

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ  
upr. bud. KL-520/94  
do projektowania i kierowania  
robotami w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej

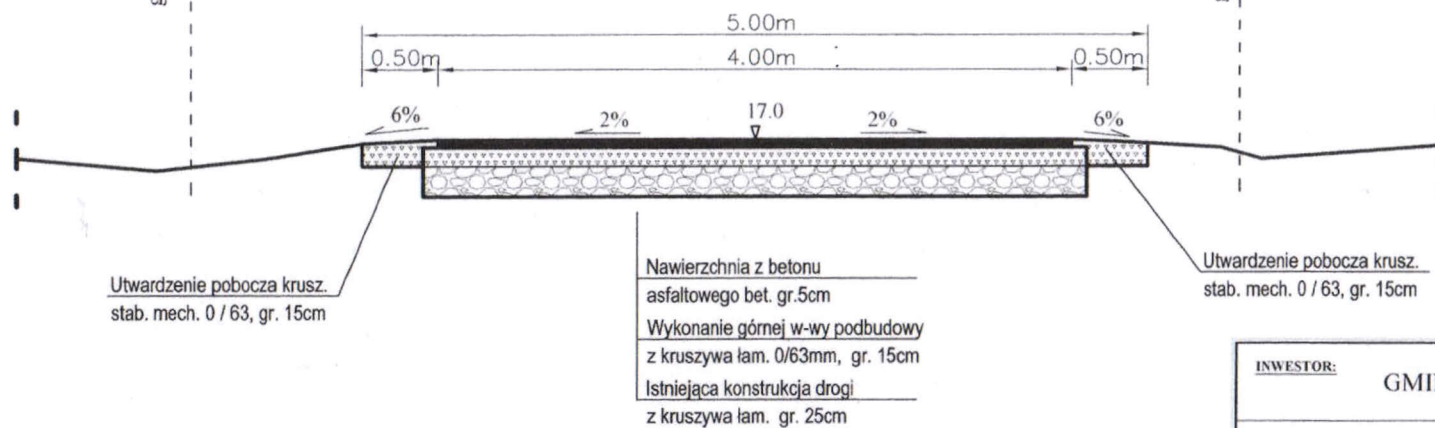
# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+740 do km 0+905:

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PROJEKTOWANY



<b>INWESTOR:</b> GMINA CZARNOCIN		<b>DATA:</b> 04-2013r.
<b>TEMAT:</b> Przebudowa drogi gminnej Bieglów, odcinek od km 0+696 do km 0+905, na dł. 209mb.		<b>FAZA:</b> PB
<b>TREŚĆ:</b> PRZEKRÓJ TYPOWY		<b>DATA:</b> NR. - 4
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchon		<b>SKALA:</b> 1:50

mgr inż. ROMAN SUCHON  
upr. bud. KL-520/94  
do projektowania i kierowania  
robotami w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej