

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
			0,123 = 0,123	0,123		km
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Oczyszczenie nawierzchni jezdni, śr. gr. 5cm, na szer. 3,10m, w km 0+000 - 0+108:	108,0 * 3,1 * 0,05 = 16,74	~16,74		m3
2.002	KNNR 6/101/3 (2)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny				
		Wykonanie koryta gł. 30cm, na szer. 3,10m, w km 0+108 - 0+123:	15,0 * 3,10 = 46,5	~46,50		m2
2.003	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport gruntu na odl. 4km:	16,74 + 46,50 * 0,30 = 30,69	~30,69		m3
2.004	KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie				
		Obustronne plantowanie poboczy do wymaganego profilu, na szer. 0,50m:	2 * 123,0 * 0,50 = 123,0	~123,00		m2
3 PODBUDOWA:						
	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm, w km 0+108 - 0+123, na szer. 3,10m:	15,0 * 3,10 = 46,5	~46,50		m2
3.001	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8cm, w km 0+000 - 0+090, na szer. 3,10m:	90,0 * 3,10 = 279,0			
		Rozjazd w km 0+000:	12,0 = 12,0	~291,00		m2
3.002	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15cm, w km 0+090 - 0+123, na szer. 3,10m:	33,0 * 3,10 = 102,3	~102,30		m2
3.003	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm				
		Uzupełnienie kruszywa na poboczach do wymaganej grubości (+5cm);, w km 0+000 - 0+123:	2 * 123,0 * 0,5 * 0,05 = 6,15	~6,15		m3
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
		Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm :	123,0 * 2,5 + 12,0 = 319,5	~319,50	1,25	m2