



PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Czarnocin - Błonia, odcinek
od km 0+000 do km 0+123, na dł. 123m.

ADRES Miejscowość Czarnocin, gm. Czarnocin,
INWESTYCJI: - nr ewid. 420 – obręb Czarnocin, gm. Czarnocin.

DATA: kwiecień 2013r.

INWESTOR: Gmina Czarnocin.

OPRACOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

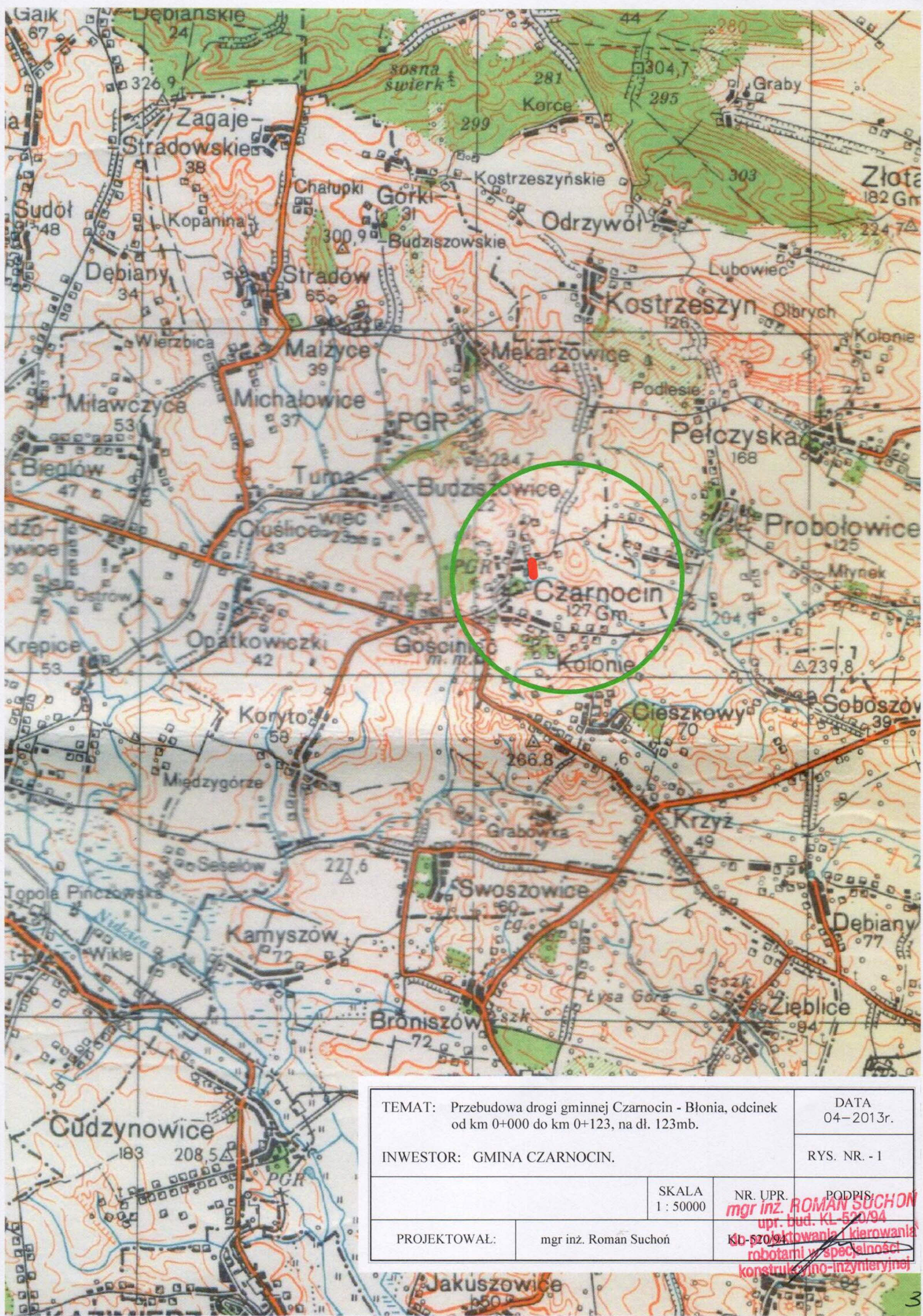
SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

1. CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1.1 Orientacja - str. 3,
- 1.2 Opis techniczny – str. 4 - 5,
- 1.3 Wykaz robót do wykonania – str. 6,
- 1.4 Wypis z rejestru gruntów – str. 7,

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 2.1 Projekt zagospodarowania terenu – str. 8,
- 2.2 Przekrój typowy drogi – str. 9 - 11,



TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Czarnocin - Błonia, odcinek od km 0+000 do km 0+123, na dł. 123mb.

DATA
04-2013r.

INWESTOR: GMINA CZARNOCIN.

RYS. NR. - 1

SKALA
1 : 50000

NR. UPR. PODPIS
mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL 520/94
KO-520/94
robotami w specyficznych
konstrukcyjno-inżynierskich

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Roman Suchoń

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej Czarnocin - Błonia, odcinek od km 0+000 do km 0+123, na dł. 123m”.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy drogi gminnej Czarnocin - Błonia, odcinek od km 0+000 do km 0+123, na dł. 123m” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,

Przebudowa w/w odcinka drogi polega na wykonaniu następujących robót:

- Oczyszczanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej z namulonej ziemi,
- Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 20cm, w km 0+090 – 0+123,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 8cm, w km 0+000 – 0+090,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 15cm, w km 0+090 – 0+123,
- Wykonanie nawierzchni na jezdni z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- Wykonanie obustronnego utwardzenia poboczy z kruszywa łamanego gr. 15 - 20cm,

II. STAN ISTNIEJĄCY:

2.1 Opis ogólny:

Przebudowywany odcinek drogi stanowi dojazd do pól uprawnych w miejscowości Czarnocin. Na odcinku od km 0+000 do km 0+123 droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 2,70m, która ma zniszczony jest profil podłużny i poprzeczny. Nawierzchnia drogi jest zabłocona i wymaga oczyszczenia.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

III. STAN PROJEKTOWANY:

Dane projektowe:

- klasa techniczna: – D
- korona drogi: – 4,10m
- szerokość jezdni: – 2,50m
- szerokość poboczy: – 0,80m – w tym 0,30m utwardzone
- prędkość projektowa: – 30km/h
- teren płaski
- KR- 2

3.1 Trasa przebudowywanej drogi:

Przebudowywane elementy drogi gminnej Czarnocin - Błonia na dł. 123mb, położone są na działce - nr ewid. 420 – obręb Czarnocin, gm. Czarnocin.
Roboty budowlane przy przebudowie gminnej Czarnocin - Błonia na dł. 123mb, nie spowodują zajętości innej niż w/w działka.

3.2 Niweleta elementów drogi:

Niweleta projektowanej drogi jest dopasowana do istniejącego przebiegu drogi. Zarówno jezdnia jak i pobocza zostały dopasowane wysokościowo do istniejących elementów przyległych do drogi.

3.3 Konstrukcja elementów drogi:

Konstrukcja jezdni:

odc. od km 0+000 do km 0+090:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego ścisłego gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego , gr. 8cm,
- podbudowy: - istniejąca z kruszywa łamanego, gr. 20cm.

odc. od km 0+090 do km 0+108:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego ścisłego gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego , gr. 15cm,
- podbudowy: - istniejąca z kruszywa łamanego, gr. 15cm.

odc. od km 0+108 do km 0+123:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego ścisłego gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego , gr. 15cm,
- dolna w-wa odbudowy: - z kruszywa łamanego , gr. 20cm,

Konstrukcja utwardzonych poboczy:

odc. od km 0+000 do km 0+090:

- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego gr. 15cm.

odc. od km 0+090 do km 0+123:

- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego gr. 20cm.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. VL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIA PRZY PRZEBUDOWIE DROGI
GMINNEJ CZARNOCIN - BŁONIA, NA DŁ. 123m:

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach – 0,123km.

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV – oczyszczenie jezdni z namulonej ziemi – 16,74m³.
- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV – wykonanie koryta pod w- wy konstrukcyjne gr. 30cm – 46,50m².
- nakłady uzupełniające za transport ziemi na odl. 4km – 30,69m³.
- plantowanie poboczy do wymaganego profilu z zagęszczeniem – 123,0m².

3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 20cm – 46,50m².
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 8cm – 291,00m².
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 15cm – 102,30m².
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym do wymaganego profilu – 6,15m³.

4/ Nawierzchnia:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm – 319,50m².

mgr inż. ROMAN SUCHON
upr. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 02.04.2013

Jednostka rejestrowa : **G.289**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GINA CZARNOCIN CZARNOCIN; Regon: 000534701 NIP: 662-10-48-928	władanie (na zasadach posiadania samoistnego)	1/1
2	DROGI GOSPODARCHE URZĄD GMINY CZARNOCIN;	Trwały zarząd lub zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Inne dokumenty	Nr KW lub inny dokument własności	Pow. działki [ha]	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
420	2			0.10	dr		0.10

Razem powierzchnia działek : 0.10 ha

Słownie : dziesięć ar.

Cała jednostka rejestrowa: 8.87 ha

Słownie : osiem ha. osiemdziesiąt siedem ar.

Nr kancelaryjny : 2351 / 13

Reprodukcja wzbroniona

Wykonano w 4 egzemplarzach

Sporządził : Sylwester Błażejowski

Stwierdzam zgodność niniejszego
wypisu z oryginałem
Kazimiera Wielka dnia 02.04.2013

Z up. STAROSTY
mgr inż. Anna Drabik
Kierownik Powiatowego
Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW

Obwód : Czarnocin

Gmina : Czarnocin

Nr ewid. 1/87-163-221

Skala 1 : 5000

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Czarnocin - Błonia, odcinek od km 0+000 do km 0+123, na dł. 123mb.

DATA
04-2013r.

INWESTOR: GMINA CZARNOCIN.

RYS. NR. - 2

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA
1 : 5000

NR. UPR.

PODPIS:

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Roman Suchoń

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
KL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

LEGENDA:



Granica pasa drogowego



Jezdnia przebudowywanej drogi

Koniec przebudowywanego
odcinka drogi km 0+123:

Początek przebudowywanego
odcinka drogi km 0+000:

STAROSTA POWIATU KAZIMIEŃSKIEGO
Pomocowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Kazimierzu Wielkim

Reprodukcja...
...z dnia 17 maja 1989r.

PRAWO...
...z dnia 30 maja 1989r.

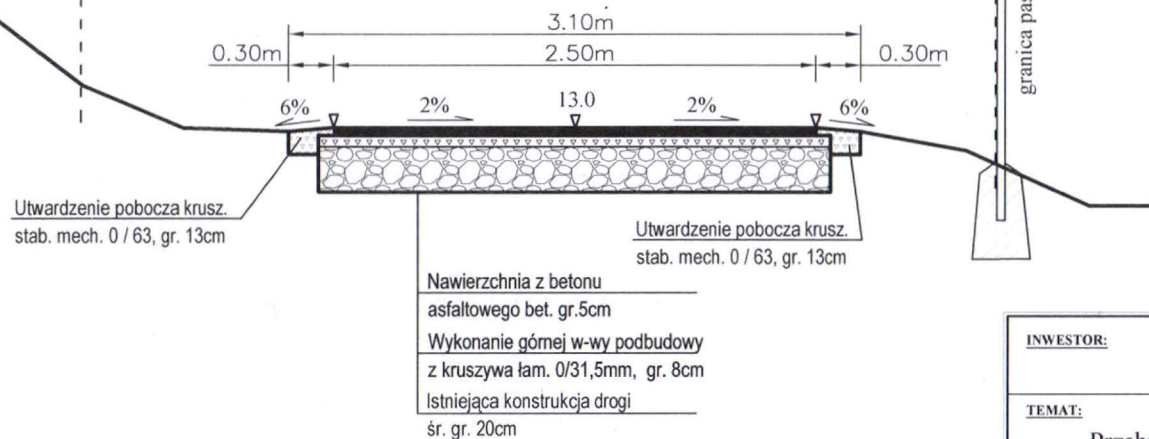
PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+000 do km 0+090:

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PROJEKTOWANY



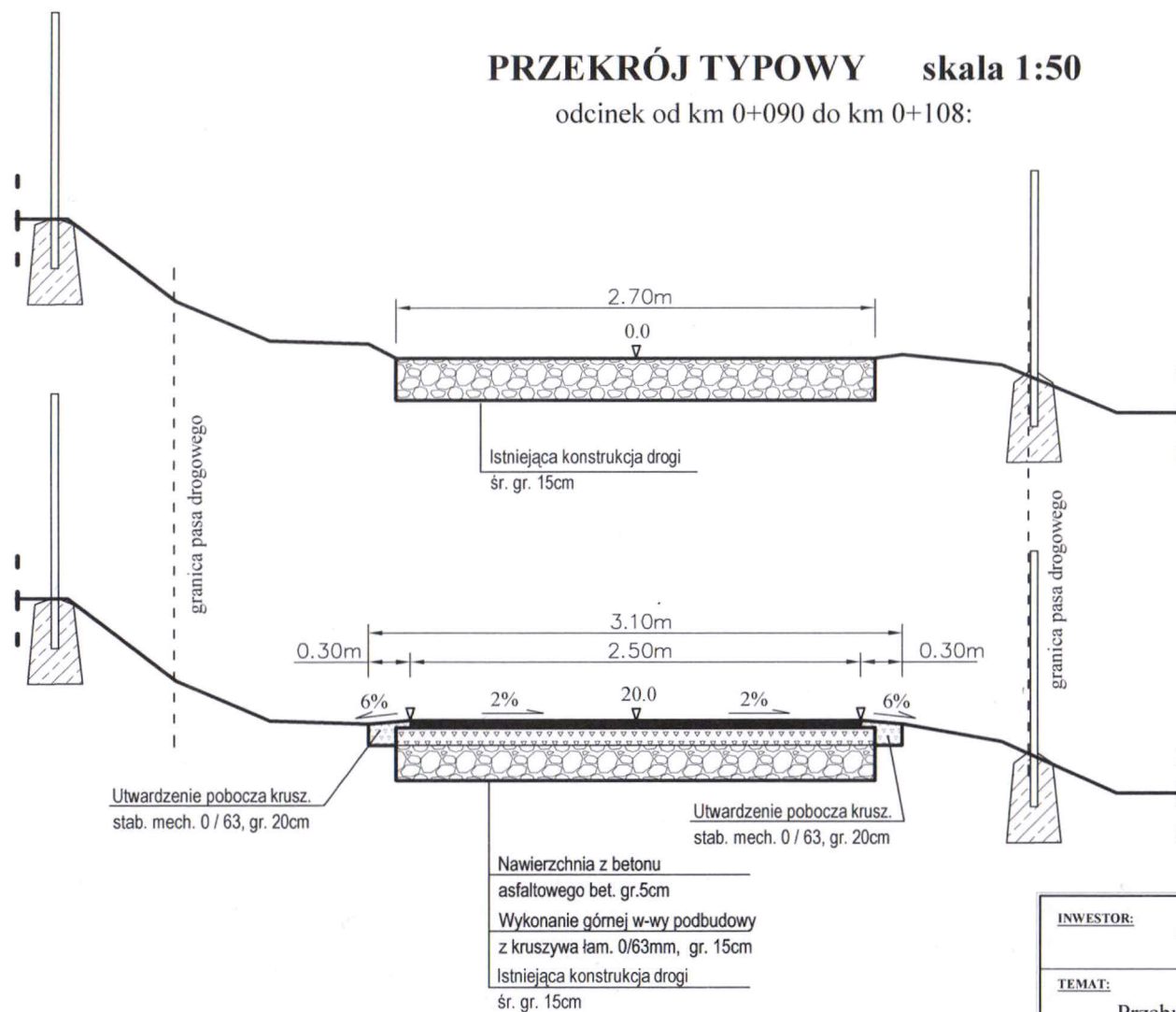
INWESTOR: GMINA CZARNOCIN		DATA: 04-2013r.
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Czarnocin - Błonia, odcinek od km 0+000 do km 0+123, na dł. 123mb.		FAZA: PB
TREŚĆ: PRZEKRÓJ TYPOWY		DATA: NR. - 3
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	SKALA: mgr inż. ROMAN SUCHOŃ upr. bud. KL-520/99 do projektowania i kierowania KL-520/99 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+090 do km 0+108:

STAN ISTNIEJĄCY

STAN PROJEKTOWANY



INWESTOR: GMINA CZARNOCIN		DATA: 04-2013r.
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Czarnocin - Błonia, odcinek od km 0+000 do km 0+123, na dł. 123mb.		FAZA: PB
TREŚĆ: PRZEKRÓJ TYPOWY		DATA: NR. - 4
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń		SKALA: 1:50

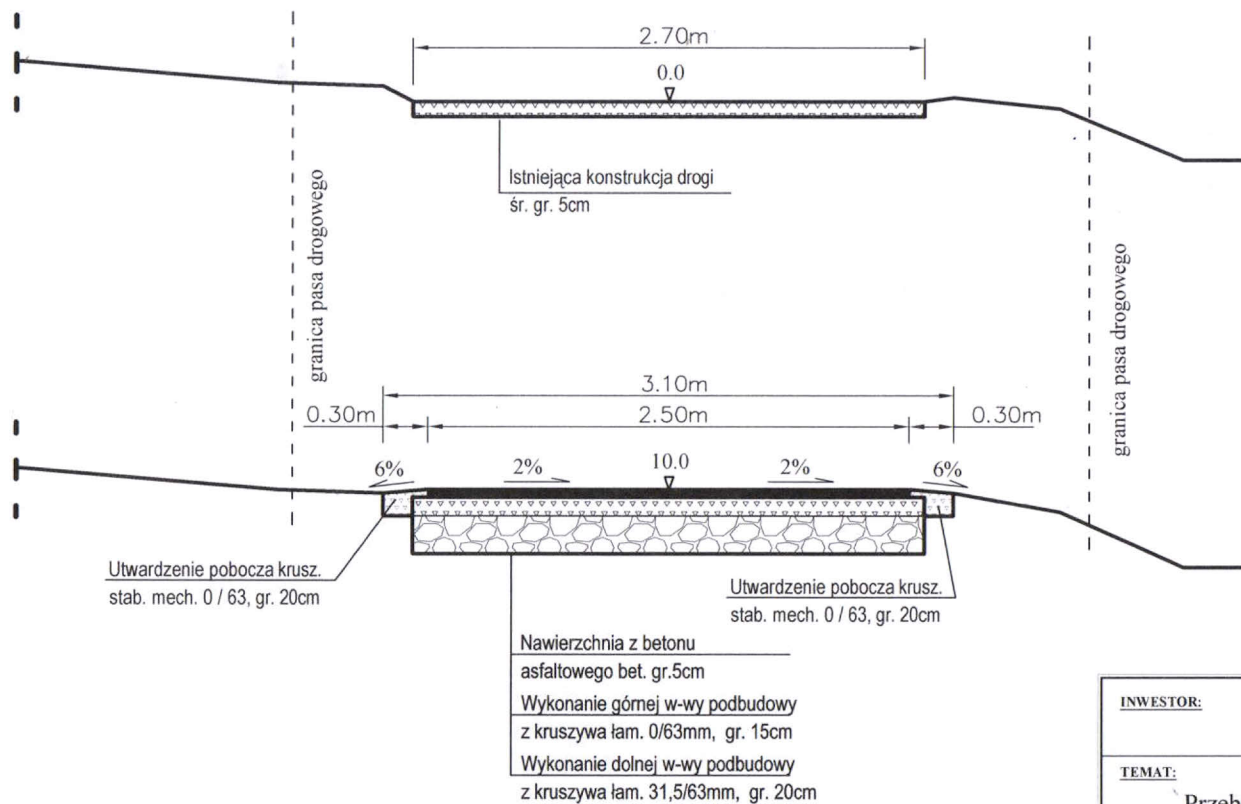
mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+108 do km 0+123:

STAN ISTNIEJĄCY

STAN PROJEKTOWANY



INWESTOR: GMINA CZARNOCIN		DATA: 04-2013r.
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Czarnocin - Błonia, odcinek od km 0+000 do km 0+123, na dł. 123mb.		FAZA: PB
TREŚĆ: PRZEKRÓJ TYPOWY		DATA: NR. - 5
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń		SKALA:

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KZ-520/94
desygnowana i kierująca
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej