

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym					
		0,717	=	0,717		km
1.002 KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, mechanicznie					
	Rozebranie nawierzchni bitumicznej jezdni, gr. 4cm w km 0+709, gr. 4cm:	8,0 * 1,0 * 200%	=	16,0		
	Rozebranie nawierzchni jezdni w betonu asfaltowego, gr. 2cm w km 0+000 - 0+664, na szer. 3,10m:	664,0 * 3,10	=	2 058,4	~2 074,40	0,50 m2
1.003 KNNR 1/104/2	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 15-20-cm					
	Karczowanie pni drzew fi 15-20cm, szt. 2 w km 0+010, str. L:	2,0	=	2,0	~2,00	szt
1.004 KNNR 1/104/4	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 36-45-cm					
	Karczowanie pni drzew fi 40cm, szt. 1 w km 0+040, str. L:	1,0	=	1,0	~1,00	szt
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001 KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV					
	Zebraenie nadmiaru ziemi w obrębie krawędzi jezdni, str. L, w km 0+230 - 0+687, śr. 1,5m3/mb:	457,0 * 1,50	=	685,5		
	Wyprofilowanie skarpy do wymaganego profilu, str. L, w km 0+000 - 0+230, śr. 0,95m3/mb:	230,0 * 0,95	=	218,5		
	Wykop pod zamontowanie koryta odwodnieniowego w km 0+709:	9,0 * 0,75 * 1,0	=	6,75	~910,75	m3
2.002 KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV					
	Wykonanie koryta na poszerzeniu jezdni gł. 25cm:		=			
	- w km 0+000 - 0+664, str. P i L, na szer. 0,75m:	2 * 664,0 * 0,75	=	996,0	~996,00	1,25 m2
2.003 KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV					
	Wykonanie koryta na poszerzeniu jezdni gł. 40cm:		=			
	- w km 0+664 - 0+717 str. P, na szer. 0,75m:	53,0 * 0,75	=	39,75		
	- w km 0+664 - 0+687 str. L, na szer. 0,75m:	23,0 * 0,75	=	17,25	~57,00	2,00 m2
2.004 KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t					
	Nakłady uzupełniające za dalszy transport na odległość 4km:	910,75 + 996,00 * 0,25 + 57,0 * 0,40	=	1 182,55	~1 182,55	m3
2.005 KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie					
	Prawostronne plantowanie terenu na krawędziach jezdni, w km 0+000 - 0+717, na szer. 0,50m:	717,0 * 0,50	=	358,5	~358,50	m2
2.006 KNNR 6/606/2	Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 20-cm					
	Ułożenie ścieku skrzynkowego gł. 60cm, szer. 60cm, na ławie betonowej gr. 15cm w km 0+709, dł. 9,0mb, nakrytych kratą żeliwną ściekową typu ciężkiego (wg. rys. szczegółowego):	9,0	=	9,0	~9,00	m
2.007 KNNR 6/606/1	Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 15-cm					
	Ułożenie ścieków betonowych prefabrykowanych trapezowych 50x50x15cm, na ławie betonowej gr. 10cm, w km 0+709, dł. 3m+6m:	9,0	=	9,0	~9,00	m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3 PODBUDOWA:						
3.001 KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25-cm					
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 25cm, w km 0+000 - 0+717, na szer. 0,75m, str. P, przy krawędzi jezdni:	717,0 * 0,75	=	537,75		
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 25cm, w km 0+000 - 0+687, na szer. 0,75m, str. L, przy krawędzi jezdni:	687,0 * 0,75	=	515,25	~1 053,00	m2
3.002 KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm					
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy, gr. 15cm, z kruszywa łamanego gr. 15cm:		=			
	- w km 0+000 - 0+664, na szer. 4,60m:	664,0 * 4,60	=	3 054,4		
	- w km 0+664 - 0+687, na szer. 0,75m, obustronnie :	2 * 23,0 * 0,75	=	34,5		
	- w km 0+687 - 0+717, na szer. 0,75m, str. P:	30,0 * 0,75	=	22,5		
	- w km 0+197, zjazd na droge lok.:	8,0	=	8,0	~3 119,40	m2
3.003 KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm					
	Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni obustronnie, śr. gr. 4cm:	717,0 * 0,20 * 0,04 + 687,0 * 0,20 * 0,04	=	11,232		
	Uzupełnienie kruszywa na zjazdach, śr. 10cm:	4 * 12,0 * 0,10	=	4,8	~16,03	m3
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001 KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t					
	Wykonanie w-wy profilująco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej w ilości 100kg/m2:		=			
	- w km 0+664 - 0+687, na szer. 4,20m:	23,0 * 4,20 * 0,100	=	9,66	~9,66	t
4.002 KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t					
	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm :		=			
	- w km 0+000 - 0+717, na szer. 4,20m:	(717,0 - 0,50) * 4,20	=	3 009,3		
	Rozjazd w km 0+000 i 0+717:	20,0 + 32,0	=	52,0		
	Wyk. nawierzchni na zjeździe w km 0+195:	6,0 + 8,0	=	14,0		
	Wyk. nawierzchni na zjeździe w km 0+407:	6,0	=	6,0		
	Wyk. nawierzchni na zjeździe w km 0+621:	6,0	=	6,0		
	Wyk. nawierzchni na zjeździe w km 0+667:	6,0	=	6,0		
	Dowiązanie wysokościowe do parkingu w km 0+687 - 0+713, na szer. 1,30m:	26,0 * 1,30	=	33,8	~3 127,10	1,25 m2
4.003 KNNR 6/1002/2 (2)	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 5-8-mm, ilość kruszywa 10,0-dm3/m2, samochód 5-10-t (1)					
	Wykonanie półwłębnej stabilizacji krawędzi jezdni emulsją i grysami, obustronnie na szerokości 0,20m, str. P, w km 0+000 - 0+717:	717,0 * 0,20	=	143,4		
	Wykonanie półwłębnej stabilizacji krawędzi jezdni emulsją i grysami, obustronnie na szerokości 0,20m, str. L, w km 0+000 - 0+687 i 0+713 - 0+717:	687,0 * 0,20 + 4,0 * 0,20	=	138,2	~281,60	m2
4.004 KNNR 6/1002/1 (2)	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 2-5-mm, ilość kruszywa 8,0-dm3/m2, samochód 5-10-t (1)					
	Wykonanie półwłębnej stabilizacji krawędzi jezdni emulsją i grysami, obustronnie na szerokości 0,20m, str. P, w km 0+000 - 0+717:	717,0 * 0,20	=	143,4		
	Wykonanie półwłębnej stabilizacji krawędzi jezdni emulsją i grysami, obustronnie na szerokości 0,20m, str. L, w km 0+000 - 0+687 i 0+713 - 0+717:	687,0 * 0,20 + 4,0 * 0,20	=	138,2	~281,60	m2