



DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

TEMAT: Przebudowa drogi Charzowice - Sokolina - Szkoła,
działki nr ewid. 20 i 101, odcinek od km 0+000
do km 0+717, na dł. 717mb.

**ADRES
INWESTYCJI:** Miejscowość Charzowice i Sokolina, gm. Czarnocin,
- nr ewid. 20 – obręb Charzowice, jedn. ewid. Czarnocin.
- nr ewid. 101 – obręb Sokolina, jedn. ewid. Czarnocin.

DATA: grudzień 2015r.

INWESTOR: Gmina Czarnocin,
Czarnocin 100,
28-506 Czarnocin

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń
ul. Nowa 28,
32-200 Miechów

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 5,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 6,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 6,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekroje typowe drogi	- str. 10-14,
4. Szczegół odwodnienia liniowego drogi	- str. 15,

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi Charzowice - Sokolina - Szkoła, działki nr ewid. 20 i 101, odcinek od km 0+000 do km 0+717, na dł. 717mb”.

1. ODSZCZEGÓLNIENIE OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa drogi Charzowice - Sokolina - Szkoła, działki nr ewid. 20 i 101, odcinek od km 0+000 do km 0+717, na dł. 717mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Czarnocin,
Czarnocin 100,
28-506 Czarnocin

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi Charzowice - Sokolina - Szkoła, działki nr ewid. 20 i 101, odcinek od km 0+000 do km 0+717, na dł. 717mb” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Rozebranie nawierzchni bitumicznej gr. 2 i 4cm,
- Karczowanie pni drzew fi 15-20cm, szt. 2 oraz fi 40cm, szt.1,
- Wykonanie robót ziemnych – zebranie nadmiaru ziemi w obrębie krawędzi jezdni, wyprofilowanie skarpy do wymaganego spadku, wykop pod odwodnienie liniowe,
- Wykonanie koryta gł. 25cm i 40cm,
- Plantowanie terenu na krawędzi jezdni,
- Ułożenie ścieku skrzynkowego gł. 60cm, szer. 60cm, na ławie betonowej gr. 15cm, z nakrywą żeliwną typu ciężkiego,
- ułożenie ścieków betonowych prefabrykowanych trapezowych 50x50x15cm,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 25cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni śr. gr. 4cm i na zjazdach śr. gr. 10cm,
- Wykonanie w-wy profilująco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej w il. 100kg/m²,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- Wykonanie półwzględnej stabilizacji krawędzi jezdni emulsja i grysami 5-8mm, na szer. 0,20m,

- Wykonanie półwzględnej stabilizacji krawędzi jezdni emulsja i grysami 2-5mm, na szer. 0,20m,

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość przebudowywanej drogi:	- 717mb,
Szerokość jezdni:	- 4,20m
Szerokość pobocza:	- 0,50m (w tym 0,20 utwardzone),

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do przebudowy droga Charzowice - Sokolina - Szkoła, działki nr ewid. 20 i 101, odcinek od km 0+000 do km 0+717, na dł. 717mb - posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o szer. 3,10m. Jezdnia drogi posiada lokalnie spękania siatkowe i koleiny, co oznacza że droga nie posiada wystarczającej nośności i wymaga przebudowy.

Przebudowywany odcinek drogi łączy wieś Charzowice z wsią Sokolina, ponadto łączy dwie drogi powiatowe tj. Nr 0525T Dębiny - Charzowice - Sokolina z drogą Nr 0524T Będziaki - Kolonia Kolosy - Sokolina.

Początek przebudowywanego odcinka drogi przyjęto w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatowa Nr 0525T Dębiny - Charzowice - Sokolina. Natomiast koniec przyjęto w km 0+717 skrzyżowaniu z drogą Nr 0524T Będziaki - Kolonia Kolosy - Sokolina.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga Charzowice - Sokolina - Szkoła, działki nr ewid. 20 i 101, odcinek od km 0+000 do km 0+717, na dł. 717mb:

- klasa techniczna:	- D
- korona drogi:	- 5,20m
- szerokość jezdni:	- 4,20m
- szerokość poboczy:	- 0,50m (w tym 0,20m utwardzone)
- prędkość projektowa:	- 30km/h
- teren falisty	

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie przebudowie poprzez wykonanie poszerzenia istniejącej podbudowy z 3,30m do 4,60m, tj. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne, wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 25cm, wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm i położeniu lokalnie w-wy profilujaco-wzmacniając jej z mieszanki mineralno-bitumicznej w ilości 100kg/m² oraz wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5cm.

Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi. W ramach przebudowy drogi przewidziano wykonanie odwodnienia liniowego zlokalizowanego w km 0+709 - w postaci ścieku betonowego szer. 60cm, gł. 60cm, z pokrywami żeliwnymi typu ciężkiego. Odwodnienie to ma zabezpieczyć spływ wód opadowych bezpośrednio z drogi gminnej na drogę powiatową Nr 0524T.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+664:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łam. 0/63mm, gr. 15cm.
- dolna w-wa podbudowy: - istn. podb. z krusz. łam. gr. 25cm+ naw.bitum.
po frezowaniu 2cm

Konstrukcja jezdni w km 0+664 – 0+687:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego gr. 5cm.
- w-wa prof.-wzm.: - z mieszanki mineralno-bitum. gr. 4cm.
- podbudowa: - istn. podb. z krusz. łam. + naw.bitum. - 40cm

Konstrukcja jezdni w km 0+687 – 0+717:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego gr. 5cm.
- podbudowa: - istn. podb. z krusz. łam. + naw.bitum. - 40cm

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+717 - na poszerzeniach jezdni:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łam. 0/63mm, gr. 15cm.
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łam. 31,5/63mm, gr. 25cm.

9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INEWTYCJĘ:

„Przebudowa drogi Charzowice - Sokolina - Szkoła, działki nr ewid. 20 i 101, odcinek od km 0+000 do km 0+717, na dł. 717mb” położona jest na działkach:

- nr ewid. 20 – obręb Charzowice, jedn. ewid. Czarnocin.
- nr ewid. 101 – obręb Sokolina, jedn. ewid. Czarnocin.

10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na

obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne jest znikome, ponieważ ruch kołowy występujący na przedmiotowej drodze jest bardzo mały, w związku z tym emisje substancji szkodliwych są minimalne.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie robót ziemnych - koryto pod w-wy konstrukcyjne oraz frezowanie nawierzchni bitumicznej. Materiał - ziemia i gruz betonowy z rozbiórki zostanie zużyty do wykonania nasypów innych drogach inwestora.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Przebudowa drogi Charzowice - Sokolina - Szkoła, działki nr ewid. 20 i 101, odcinek od km 0+000 do km 0+717, na dł. 717mb ” nie kolidują z istniejącą zielenią. Natomiast w ramach inwestycji przewidziano wykarczowanie pniaków drzew:

- fi 15 - 20cm , szt.2,
- fi 40cm , szt. 1,

12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „, STAN PO PRZEBUDOWIE”.

WYKAZ ROBÓT
DO WYKONANIE PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA
„Przebudowa drogi Charzowice - Sokolina - Szkoła, działki nr ewid. 20 i 101, odcinek od km
0+000 do km 0+717, na dł. 717mb ”.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 0,717km,
- rozebranie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego gr. 2-4cm – 2074,40m²,
- karczowanie pni drzew fi 15-20cm – 2,00szt.
- karczowanie pni drzew fi 40cm – 1,00szt.

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV – 910,75m³,
- wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni, pod w-wy konstrukcyjne gł. 25cm w gruncie kat. III-IV – 996,00m²,
- wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni, pod w-wy konstrukcyjne gł. 40cm w gruncie kat. III-IV – 57,00m²,
- nakłady uzupełniające za transport ziemi na odl. 4km – 1182,55m³,
- plantowanie terenu - 358,50m²,
- ułożenie ścieku skrzynkowego betonowego 60x60cm z pokrywa żeliwną typu ciężkiego - 9,00m,
- ułożenie ścieków betonowych prefabrykowanych trapezowych 50x50x15cm - 9,00m,

3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 25cm - 1053,00m²,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm - 3119,40m²,
- uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni kruszywem łamanym śr. gr. 4cm oraz na zjazdach śr. 10cm - 16,03m³,

4/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy profilująco -wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej w ilości 100kg/m² (4cm) – 9,66Ton,
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm – 3 127,10m²,
- wykonanie półwzględnej stabilizacji krawędzi jezdni emulsja i grysami 5-8mm - 281,60m²,
- wykonanie półwzględnej stabilizacji krawędzi jezdni emulsja i grysami 2-5mm - 281,60m²,