

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym					
		0,185	=	0,185		km
1.002 KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie					
	Rozebranie nawierzchni bitumicznej jezdni, gr. 4cm w km 0+000 - 0+110, gr. 4cm, na szer. 4,50m:	110,0 * 4,50	=	495,0	~495,00	m2
1.003 KNR 231/816/2	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-50-cm					
	Rozebranie przepustu pod zjazdem z rur fi 50cm, dł. 6mb, w km 0+047 - 0+053, str. L:	6,0	=	6,0	~6,00	m
1.004 KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury żelbetonowe Fi-100-cm					
	Rozebranie przepustu pod zjazdem z rur żelbetonowych fi 100cm, w km 0+005 - 0+012, str. P:	7,0	=	7,0	~7,00	m
1.005 KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury żelbetonowe Fi-100-cm					
	Rozebranie przepustu pod zjazdem z rur żelbetonowych fi 100cm, w km 0+068 - 0+074, str. P:	6,0	=	6,0	~6,00	m
1.006 KNR 231/811/2	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 15-cm					
	Rozebranie płyty drogowej posadowionej na wlocie przepustu pod droga powiatową w km 0+004, str. P:	1,5 * 3,0	=	4,5	~4,50	m2
1.007 KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów skrzynkowych, prefabrykaty żelbetonowe 150x200-cm					
	Rozebranie przepustu pod drogą w km 0+098 skrzynkowego żelbetowego 150x300cm, dł. 7,0m:	7,0	=	7,0	~7,00	m
1.008 KNR 231/816/4	Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowe					
	Rozebranie ścianek czołowych przepustu pod drogą w km 0+098 skrzynkowego żelbetowego 150x300cm, na wlocie i wylocie:	2 * 7,35	=	14,7	~14,70	m3
1.009 KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t					
	Wywiezienie gruzu z terenu budowy na odl. 4km:	495,0 * 0,04 + 6,0 * 3,14 * 2 * 0,3 * 0,06 + 2,4 * 0,2 + 15,75 + 14,70	=	51,408	~51,41	m3
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001 KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV					
	Renowacja rowu, str. P, w km 0+012 - 0+068 - śr. 0,3m3/mb; 0+074 - 0+108 - śr. 0,50m3/mb; 0+108 - 0+159 - śr. 0,2m3/mb:	56,0 * 0,30 + 34,0 * 0,50 + 51,0 * 0,20	=	44,0		
	Renowacja rowu, str. L, w km 0+003 - 0+047 - śr. 0,3m3/mb oraz 0+053 - 0+077 - śr. 0,3m3/mb:	44,0 * 0,30 + 24,0 * 0,30	=	20,4		
	Roboty ziemne pod fundamentowanie przepustu w km 0+098:		=			
	- Stopy:	1,50 * 7,5 * 1,0 * 2	=	22,5		
	- Ława:	7,50 * 3,80 * 0,35	=	9,975		
	Roboty ziemne pod umocnienie skarp i dna rowu i cieku, gł. 0,20m:	2 * 13,0 * 6,0 * 0,20	=	31,2	~128,08	m3
2.002 KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-IV					
	Wykonanie koryta pod utwardzenie poboczy gł. 10cm:		=			
	- str. P, w km 0+012 - 0+068; 0+074 - 0+094,5 oraz 0+101,5 - 0+159, na szer. 0,30m:	56,0 * 0,30 + 20,5 * 0,30 + 57,5 * 0,30	=	40,2		
	- str. L, w km 0+000 - 0+094,5; 0+101,5 - 0+122; 0+143 - 0+157; 0+166 - 0+175 - na szer. 0,30m:	94,5 * 0,30 + 20,5 * 0,30 + 14,0 * 0,30 + 9,0 * 0,30	=	41,4	~81,60	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
2.003 KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t			
	Nakłady uzupełniające za dalszy transport na odległość 4km: $128,08 + 81,60 * 0,10$	= 136,24	~136,24	m3
2.004 KNNR 4/1416/1 (1)	Studnie rewizyjne z żelbetowe, wykonane na miejscu, grunt kategorii I-II, głębokość 1,5-m, z osadnikiem:			
	Wykonanie studni rewizyjnej żelbetowej 150x150cm, gł. 1,5m - na wylocie przepustu pod drogą powiatową, w km 0+004, str. P, wraz z wykonanie płyty żelbetowej z pokrywą żeliwną typu ciężkiego fi80cm:	1,0 = 1,0	~1,00	szt
2.005 KNR 233/601/3 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-100-cm			
	Wykonanie przepustu zjazdowego z rur żelbetowych fi 100cm, w km 0+005 - 0+012, str. P, na ławie z kruszywa łam. gr. 15cm (materiał inwestora - rury z demontażu):	7,0 = 7,0	~7,00	m
2.006 KNR 233/601/3 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-100-cm			
	Wykonanie przepustu zjazdowego z rur żelbetowych fi 100cm, w km 0+068 - 0+074, str. P, na ławie z kruszywa łam. gr. 15cm (materiał inwestora - rury z demontażu):	6,0 = 6,0	~6,00	m
2.007 KNNR 6/605/7	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50-cm			
	Wykonanie przepustu zjazdowego z rur żelbetowych fi 50cm, w km 0+047 - 0+053, str. L, na ławie z kruszywa łam. gr. 10cm:	6,0 = 6,0	~6,00	m
2.008 KNNR 6/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50-cm			
	Wykonanie ścianek czołowych dla przepustu zjazdowego z rur żelbetowych fi 50cm, w km 0+047 - 0+053, str. L, z betonu B-20:	2,0 = 2,0	~2,00	szt
2.009 KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe			
	Wykonanie ścianek czołowych na przepustach pod zjazdami fi100cm, z betonu B-20:	=		
	- w km 0+012, str. P:	1,40	= 1,4	
	- w km 0+068 i 0+074, str. P:	2 * 1,40	= 2,8	~4,20
2.010 KNR 233/607/4 (1)	Prefabrykowane przepusty drogowe ramowe, część przelotowa, światło przepustu: 1.5x3.0m			
	Wykonanie przepustu prefabrykowanego skrzynkowego o świetle poziomym 3,00m, pionowem 1,50m, dł. 7,0m (typ np. BETONBEST lub odpowiednik):	7,0 = 7,0	~7,00	m
2.011 KNNR 10/201/4	Budowie żelbetowe o objętości 1.01-10.0-m3			
	Wykonanie żelbetowej płyty zespajającej na prefabrykatach przepustu skrzynkowego w km 0+098, ze zbrojonego betonu B-20, gr. 15cm:	$7,0 * 6,20 * 0,15$ = 6,51	~6,51	m3
2.012 KNR 233/713/3	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonane na zimno, powłoki poziome z roztworu asfaltowego, 1-warstwa, do 100m2			
	Wykonanie izolacji poziomej na przepuscie w km 0+098 z papy mostowej:	$13,0 * 6,60$ = 85,8	~85,80	m2
2.013 KNNR 10/201/4	Budowie żelbetowe o objętości 1.01-10.0-m3			
	Wykonanie ławy fundamentowej żelbetowej dla ścianek czołowych przepustu skrzynkowego 150x300cm w km 0+098, o wym. 7,0x1,20x0,40m, beton B-15:	$7,0 * 1,20 * 0,4 * 2$ = 6,72		
	Wykonanie ławy (płyty) fundamentowej dla posadowienia przepustu skrzynkowego 150x300cm w km 0+098, o wym. 6,40x3,80x0,25m, zbrojona górną prętami fi12mm, krata co 15cm, beton B-15:	$6,40 * 3,80 * 0,25$ = 6,08	~12,80	m3
2.014 KNR 233/606/2 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty skrzynkowe			
	Wykonanie ścianek czołowych na przepuscie skrzynkowym pod drogą w km 0+098, na wlocie i wylocie, z betonu B-30:	$2 * 16,80$ = 33,6	~33,60	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.015 KNNR 6/103/1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV	135,6				
	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod umocnienie dna i skarp elementami KRATA, na długości 82mb:	= 135,6		~135,60		m2
2.016 KNNR 10/407/1 (1)	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 90x60x10-cm, nakłady podstawowe					
	Wykonanie ubezpieczenia dna i skarp rowów betonowymi elementami typu KRATA 60x40x10cm:	=				
	- str. P, 0+012 - 0+068, dno 0,4m, skarpy po 0,60m:	56,0 * 1,6 = 89,6				
	- str. P, 0+074 - 0+091,5 oraz 0+104,5 - 0+108, dno 0,4m, skarpy po 0,80m:	(17,5 + 3,5) * 2,0 = 42,0				
	- str. P, 0+108 - 0+113, skarpy po 0,40m:	5,0 * 0,4 * 2 = 4,0		~135,60		m2
2.017 KNNR 10/404/1 (1)	Wykonanie bruku z kamienia naturalnego, średniego (powierzchnie płaskie, sferyczne), na skarpach do 4-m, bruk grubości 15-cm, wykonanie z brzegu					
	Wykonanie ubezpieczenia cieku i rowów na wlocie i wylocie przepustu skrzynkowego w km 0+098, brukiem kamiennym śr. gr. 15cm, na podsypce betonowej (B-10), gr. 10cm:	2 * 13,0 * 6,0 = 156,0		~156,00		m2
2.018 KNNR 6/703/2	Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 64,0-kg					
	Wykonanie barieroporczy mostowych stalowych typ BSP-160/1 na przepuscie skrzynkowym w km 0+098, na dl. 7,0m, obustronnie:	2 * 7,0 = 14,0		~14,00		m
3 PODBUDOWA:						
3.001 KNNR 6/104/1 (1)	Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10-cm, walec wibracyjny					
	Wykonanie w-wy odcinającej z piasku pod płytą fundamentową przepustu w km 0+098, gr. 10cm:	6,20 * 3,80 = 23,56				
	Zasypanie wykopów w obrebie przepustu piaskiem, warstwami co 20cm:	2 * 7,0 * 0,7 * 7,5 = 73,5		~97,06		m2
3.002 KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25-cm					
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 25cm, na dojazdach do przepustu - po 20m, dostosowanie szerokości jezdni z 4,50 do 6,20m:	4 * 20,0 * 0,85 * 0,5 = 34,0		~34,00		m2
3.003 KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm					
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm, na dojazdach do przepustu - po 20m, dostosowanie szerokości jezdni z 4,50 do 6,20m:	4 * 20,0 * 0,85 * 0,5 = 34,0				
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm, na utwardzanych poboczach:	=				
	- str. P, w km 0+012 - 0+068: 0+074 - 0+094,5 oraz 0+101,5 - 0+159, na szer. 0,30m:	56,0 * 0,30 + 20,5 * 0,30 + 57,5 * 0,30 = 40,2				
	- str. L, w km 0+000 - 0+094,5; 0+101,5 - 0+122 oraz 0+143 - 0+157, 0+166 - 0+175, na szer. 0,30m:	94,5 * 0,30 + 20,5 * 0,30 + 14,0 * 0,30 + 9,0 * 0,30 = 41,4				
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm, na zjazdach:	=				
	- w km 0+005 - 0+012, str. P:	7,0 * 2,0 = 14,0				
	- w km 0+068 - 0+074, str. P:	6,0 * 2,0 = 12,0				
	- w km 0+047 - 0+053, str. L:	6,0 * 1,5 = 9,0		~150,60		m2
3.004 KNNR 6/111/1 (2)	Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego, cementem 20-kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, z gruntofrezarką					
	Wykonanie w-wy wzmacniającej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego cementem w il. 20kg/m2, na jezdni w km 0+015 - 0+94,5 oraz 0+101,5 - 0+110, na szer. 4,50m, śr. gr. 12cm:	(79,50 + 8,50) * 4,50 = 396,0		396,000	1,20	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
4 NAWIERZCHNIA:				
4.001 KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t			
	Wykonanie w-wy prolilującej z mieszanki mineralno-bitumicznej na jezdni w km 0+000 - 0+015 oraz 0+110 - 0+185, na szer. 4,50m, w il. 0,50kg/m2 (gr. 2cm):	= 18,0		
	Wykonanie w-wy prolilującej z mieszanki mineralno-bitumicznej na jezdni w km 0+015 - 0+094,5 oraz 0+101,5 - 0+110, na szer. 4,50m, w il. 0,75kg/m2 (gr. 3cm):	= 29,7	~47,70	t
4.002 KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
	Wykonanie w-wy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4cm na przepuszczenie w km 0+098:	= 43,4	~43,40	m2
4.003 KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm :	=		
	- w km 0+000 - 0+185, na szer. 4,50m:	185,0 * 4,50 = 832,5		
	Rozjazd w km 0+000:	75,0 = 75,0		
	Wyk. nawierzchni na zjeździe w km 0+128, str. L:	180,0 = 180,0		
	Wyk. nawierzchni na zjeździe w km 0+140, str. L:	6,0 = 6,0		
	Wyk. nawierzchni na zjeździe w km 0+162, str. L:	9,0 = 9,0		
	Wyk. nawierzchni na zjeździe w km 0+180, str. L:	10,0 = 10,0	~1 112,50	1,25 m2
4.004 KNNR 6/1002/2 (2)	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 5-8-mm, ilość kruszywa 10,0-dm3/m2, samochód 5-10-t (1)			
	Wykonanie półwzględnej stabilizacji krawędzi jezdni emulsją i grysami, obustronnie na szerokości 0,30m - obmiar poboczy jak w poz. 3.003:	40,2 + 41,4 = 81,6		
	J/w - na dojazdach do przepustu - po 20m, na odcinku dostosowania szerokości jezdni z 4,50 do 6,20m:	4 * 20,0 * 0,55 * 0,5 = 22,0		
	Na zjazdach o nawierzchni z kruszywa łamanego:	=		
	- w km 0+005 - 0+012, str. P:	14,0 = 14,0		
	- w km 0+068 - 0+074, str. P:	12,0 = 12,0		
	- w km 0+047 - 0+053, str. L:	9,0 = 9,0	~138,60	m2
4.005 KNNR 6/1002/1 (2)	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 2-5-mm, ilość kruszywa 8,0-dm3/m2, samochód 5-10-t (1)			
	Wykonanie półwzględnej stabilizacji krawędzi jezdni emulsją i grysami, obustronnie na szerokości 0,30m - obmiar poboczy jak w poz. 3.003:	40,2 + 41,4 = 81,6		
	J/w - na dojazdach do przepustu - po 20m, na odcinku dostosowania szerokości jezdni z 4,50 do 6,20m:	4 * 20,0 * 0,55 * 0,5 = 22,0		
	Na zjazdach o nawierzchni z kruszywa łamanego:	=		
	- w km 0+005 - 0+012, str. P:	14,0 = 14,0		
	- w km 0+068 - 0+074, str. P:	12,0 = 12,0		
	- w km 0+047 - 0+053, str. L:	9,0 = 9,0	~138,60	m2