

### Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>					
1.001	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV			
	Oczyszczenie nawierzchni drogi z ziemi, w km 0+000 - 0+440, śr. gr. 3cm na szer. po 3,10m, 50% odcinka:	$440,0 * 3,10 * 0,03 * 50\%$  = 20,46			
	Oczyszczenie nawierzchni drogi z ziemi, w km 1+140 - 1+230, śr. gr. 3cm na szer. po 2,90m, 50% odcinka:	$90,0 * 2,90 * 0,03 * 40\%$  = 3,132	~23,59		m3
1.002	KNNR 6/1302/2	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20-cm			
	Renowacja rowów przydrożnych:	=			
	- str. lewa w km 0+030 - 0+440, śr. 0,3m3/mb:	410,0 = 410,0			
	- str. prawa w km 0+115 - 0+202, śr. 0,30m3/mb:	87,0 = 87,0			
	- str. lewa w km 1+140 - 1+230, śr. 0,3m3/mb:	90,0 = 90,0	~587,00		m
1.003	KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami podsiębiernymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV			
	Uzupełnienie poboczy do wymaganego profilu gruntem z wykopów z zagęszczeniem, w km 0+030 - 0+440, na szer. 0,60m:	$2 * 410,0 * 0,60 * 0,12$  = 59,04	~59,04		m3
1.004	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t			
	Nakłady uzupełniające za dalszy transport gruntu na odl. 4km:	$23,59 + 587,0 * 0,30 - 59,04$ = 140,65	~140,65		m3
<b>2 POBUDOWA:</b>					
2.001	KNNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm			
	Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni w km 0+000 - 0+440:	$2 * 0,20 * 0,03 * 440,0$ = 5,28			
	Wyrównanie istn. podbudowy mieszanka mineralną 0/31,5mm, śr. gr. 5cm, w km 1+140 - 1+230, na szer. 2,90m:	$90,0 * 2,90 * 0,05$ = 13,05	~18,33		m3
2.002	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górną, po zagęszczeniu 15-cm			
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm,	=			
	- w km 0+030 - 0+440, na szer. 3,10m:	$410,0 * 3,10$ = 1 271,0			
	- w km 1+140 - 1+230, na szer. 2,90m:	$90,0 * 2,90$ = 261,0			
	- rozjazd w km 1+140:	9,0 = 9,0			
	- zjazdu:	$10 * 15,0$ = 150,0	~1 691,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
3 NAWIERZCHNIA:					
3.001	KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm:	=			
	- w km 0+000 - 0+440, na szer. 2,70m:	440,0 * 2,70 =	1 188,0		
	- w km 1+140 - 1+230, na szer. 2,70m:	90,0 * 2,70 =	243,0		
	- rozjazd w km 0+000 i 1+140:	9,0 + 9,0 =	18,0		
			~1 449,00		m2