



## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

**TEMAT:** Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, działki nr ewid. 130 i 410, w miejscowości Dębiany, odcinek od km 0+000 do km 0+440 oraz od km 1+140 do km 1+230, na dł. 530mb..

**ADRES  
INWESTYCJI:** Miejscowość Dębiany, gm. Czarnocin,  
- nr ewid. 130 i 410 – obręb Dębiany, jedn. ewid. Czarnocin.

**DATA:** luty 2015r.

**INWESTOR:** Gmina Czarnocin,  
Czarnocin 100,  
28-506 Czarnocin

**PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń  
ul. Nowa 28,  
32-200 Miechów

*mgr inż. ROMAN SUCHOŃ*  
*upr. bud. KL-520/94*  
*do projektowania i kierowania*  
*robotami w specjalności*  
*konstrukcyjno-inżynierskiej*

## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 3,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 4,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 4,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 4,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja	- str. 7,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 8,
3. Przekrój typowy drogi	- str. 9,

## **OPIS TECHNICZNY**

„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, działki nr ewid. 130 i 410, w miejscowości Dębiany, odcinek od km 0+000 do km 0+440 oraz od km 1+140 do km 1+230, na dł. 530mb”.

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, działki nr ewid. 130 i 410, w miejscowości Dębiany, odcinek od km 0+000 do km 0+440 oraz od km 1+140 do km 1+230, na dł. 530mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

### **2. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Czarnocin,  
Czarnocin 100,  
28-506 Czarnocin

### **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:**

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, działki nr ewid. 130 i 410, w miejscowości Dębiany, odcinek od km 0+000 do km 0+440 oraz od km 1+140 do km 1+230, na dł. 530mb ” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych – oczyszczenie istn. nawierzchni, renowacja rowów, uzupełnienie poboczy ziemią,
- Lok. wyrównanie istn. podbudowy kruszywem łamanym do wymaganego profilu,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4cm.

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość przebudowywanej drogi:	- 530mb,
Szerokość jezdni:	- 2,70m
Szerokość pobocza:	- 0,10m - 0,20m utwardzone.

### **4. STAN ISTNIEJĄCY:**

Przewidziana do przebudowy droga dojazdowa      gruntów rolnych, działki nr ewid. 130 i 410, w miejscowości Dębiany, odcinek od km 0+000 do km 0+440 oraz od km 1+140 do km

1+230, na dł. 530mb, posiada obecnie bitumiczna w km 0+000 – 0+030 znajdująca się w dostatecznym stanie technicznym (spękania siatkowe) i wymaga położenia nowej nawierzchni bitumicznej. W km 0+030 – 0+440 oraz 1+140 – 1+230 występuje nawierzchnia tłuczniowa śr. gr. 20cm. Jezdnia drogi posiada lokalnie miejsca rozmyte, zniszczony profil podłużny i poprzeczny i wymaga przebudowy.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

## **5. DANE PROJEKTOWE:**

Droga dojazdowa do gruntów rolnych, działki nr ewid. 130 i 410, w miejscowości Dębiany, odcinek od km 0+000 do km 0+440 oraz od km 1+140 do km 1+230, na dł. 530mb:

- |                        |                  |
|------------------------|------------------|
| - klasa techniczna:    | - D              |
| - korona drogi:        | - 3,50mn - 4,30m |
| - szerokość jezdni:    | - 2,70m          |
| - szerokość poboczy:   | - 0,30m - 0,60m  |
| - prędkość projektowa: | - 30km/h         |
| - teren płaski         |                  |

## **6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:**

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie przebudowie poprzez lokalne wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamaym (1+140 – 1+230) wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm (0+030 – 0+440 oraz 1+140 – 1+230) i położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4cm w km 0+000 – 0+440 oraz 1+140 – 1+230. Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

## **7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:**

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

## **8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:**

### Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+030:

- |                   |   |
|-------------------|---|
| - w-wa ścieralna: | - z betonu asfaltowego gr. 4cm.             |
| - w-wa wiążąca:   | - istn. nawierzchnia bitumiczna śr.gr. 4cm. |
| - podbudowa :     | - istn. podbudowa kamienna śr. gr. 35cm.    |

### Konstrukcja jezdni w km 0+030 – 0+440:

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| - w-wa ścieralna:        | - z betonu asfaltowego gr. 4cm.          |
| - górna w-wa podbudowy : | - z kruszywa łam. 0/63mm, gr. 15cm.      |
| - dolna w-wa podbudowy : | - istn. podbudowa kamienna śr. gr. 20cm. |

### Konstrukcja jezdni w km 1+1400 – 1+230:

- |                   |                                 |
|-------------------|---------------------------------|
| - w-wa ścieralna: | - z betonu asfaltowego gr. 4cm. |
|-------------------|---------------------------------|

- górna w-wa podbudowy : - z kruszywa łam. 0/63mm, gr. 15cm.
- uzupełnienie kruszywem łam. do wymaganego profilu śr. 5cm,
- dolna w-wa podbudowy : - istn. podbudowa kamienna śr. gr. 20cm.

## **9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJETYCH POD INEWTYCJĘ:**

„Przebudowa dojazdowej do gruntów rolnych, działki nr ewid. 130 i 410, w miejscowości Dębiany, odcinek od km 0+000 do km 0+440 oraz od km 1+140 do km 1+230, na dł. 530mb” będzie realizowana na działkach - nr ewid. 130 i 410 – obręb Dębiany, gm. Czarnocin.

## **10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:**

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

## **11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:**

### Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

### Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji nie przewidziano rozbiórki elementów drogi.

### Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

### Zielen:

Elementy inwestycji „dojazdowej do gruntów rolnych, działki nr ewid. 130 i 410, w miejscowości Dębiany, odcinek od km 0+000 do km 0+440 oraz od km 1+140 do km 1+230, na dł. 530mb ” nie kolidują z istniejącą zielenią.

## 12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

*mgr inż. ROMAN SUCHOŃ*  
*upr. bud. KL-520/94*  
*do projektowania i kierowania*  
*robotami w specjalności*  
*konstrukcyjno-inżynierskiej*

WYKAZ ROBÓT

DO WYKONANIE PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA  
„Przebudowa dojazdowej do gruntów rolnych, działki nr ewid. 130 i 410, w miejscowości  
Dębiany, odcinek od km 0+000 do km 0+440 oraz od km 1+140 do km 1+230, na dł. 530mb”.

1/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV – 23,59m<sup>3</sup>,
- renowacja rowów przydrożnych śr. 0,3m<sup>3</sup>/mb – 587,00mb,
- nakłady uzupełniające za transport ziemi na odl. 4km – 59,04m<sup>3</sup>,
- wykonanie nasypów – uzupełnienie poboczy do wymaganego profilu gruntem pozyskanym z wykopów – 140,65m<sup>3</sup>,

2/ Podbudowa:

- uzupełnienie kruszywem łamanym istn. podbudowy drogi oraz krawędzi jezdni - 18,33m<sup>3</sup>,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 15cm - 1691,00m<sup>2</sup>,

3/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm – 1449,00m<sup>2</sup>,

*mgr inż. ROMAN SUCHOŃ*  
*upr. bud. KL-520/94*  
*do projektowania i kierowania*  
*robotami w specjalności*  
*konstrukcyjno-inżynierskiej*