



PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

TEMAT: Przebudowa drogi Malżyce , odcinek od km 0+000
do km 0+529, na dł. 529mb.

**ADRES
INWESTYCJI:** Miejscowość Malżyce, gm. Czarnocin,
- nr ewid. 254, 240 – obręb Malżyce, gm. Czarnocin.

DATA: lipiec 2013r.

INWESTOR: Gmina Czarnocin.

OPRACOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL-520/94
~~do projektowania i kierowania~~
~~robótami w specjalności~~
~~konstrukcyjno-inżynierskiej~~

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

1. CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1.1 Opis techniczny – str. 3 - 5,
- 1.2 Wykaz robót do wykonania – str. 6,
- 1.3 Wypis z rejestru gruntów – str. 7,

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 2.1 Orientacja - str. 8,
- 2.2 Projekt zagospodarowania terenu – str. 9,
- 2.3 Przekroje typowe drogi – str. 10 - 14,

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi Malżyce , odcinek od km 0+000 do km 0+529, na dł. 529mb”.

1/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy drogi Malżyce , odcinek od km 0+000 do km 0+529, na dł. 529mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,

Przebudowa w/w odcinka drogi polega na wykonaniu następujących robót:

- Oczyszczanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej z namulonej ziemi , lokalne wyprofilowanie skarp oraz wyk. koryta pod w-wy konstrukcyjne,
- Uzupełnienie miejsc rozmytych w nawierzchni kruszywem łamanym do wymaganego profilu.
- Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 30-20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 8-15cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4cm,

2/ STAN ISTNIEJĄCY:

Przebudowywany odcinek drogi stanowi dojazd do pól uprawnych w miejscowości Malżyce. Do przebudowy przewidziano odcinek drogi od km 0+000 – 0+225 oraz 0+285 - 0+529, na którym posiada nawierzchnie tłuczniową o szer. 3,00m do 3,60m, która ma zniszczony profil podłużny i poprzeczny. Na odcinku od km 0+225 do km 0+285 droga posiada nawierzchnie bitumiczna o szerokości 3,0m która znajduje się w dobrym stanie technicznym i nie wymaga wykonywania robót budowlanych. W km 0+050 – 0+100 droga ma zniszczoną prawą krawędź jezdni na szerokości 0,50m, a w km 0+100 do 0+225 droga

ma całkowicie zniszczyć konstrukcje drogi przez intensywne opady deszczu i wymaga całkowitej wymiany konstrukcji drogi. Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

3/ STAN PROJEKTOWANY:

Dane projektowe:

- klasa techniczna: – D
- korona drogi: - 3,70 - 4,00m
- szerokość jezdni: - 2,70m - 3,00m
- szerokość poboczy: - 0,50m
- prędkość projektowa: - 30km/h
- teren płaski
- KR- 1/2

3.1 Trasa przebudowywanej drogi:

Przebudowywane elementy drogi Malżyce, odcinek od km 0+000 do km 0+529, na dł. 529mb - położone są na działkach - nr ewid. 254, 240 – obręb Malżyce, gm. Czarnocin. Roboty budowlane przy przebudowie Malżyce, odcinek od km 0+000 do km 0+529, na dł. 529mb, nie spowodują zajętości innej niż w/w działki.

3.2 Niweleta elementów drogi:

Niweleta projektowanej drogi jest dopasowana do istniejącego przebiegu drogi. Zarówno jezdnia jak i pobocza zostały dopasowane wysokościowo do istniejących elementów przyległych do drogi.

3.3 Konstrukcja elementów drogi:

Konstrukcja jezdni:

odc. od km 0+000 do km 0+100:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego ściśłego gr. 4cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 8cm.
 - uzupełnienie miejsc rozmytych do wymaganego profilu kruszywem łamanym śr. 8cm,
- dolna w-wa podbudowy: - istn. konstrukcja drogi, gr. 30cm.

odc. od km 0+100 do km 0+225:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego ścisłego gr. 4cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm.
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm.

odc. od km 0+285 do km 0+529:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego ścisłego gr. 4cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 10cm.
- uzupełnienie miejsc rozmytych do wymaganego profilu kruszywem łamanym śr. 5cm,
- dolna w-wa podbudowy: - istn. konstrukcja drogi, gr. 20cm.

odc. od km 0+050 do km 0+100 na prawej krawędzi jezdni:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego ścisłego gr. 4cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 8cm.
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 30cm.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIE PRZY

„Przebudowa drogi Malżyce , odcinek od km 0+000 do km 0+529, na dł. 529mb”.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach – 0,469km.

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV – 21,96m³.
- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV , wyk. koryta pod w-wy konstrukcyjne, gr. 30cm – 25,00m².
- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV , wyk. koryta pod w-wy konstrukcyjne, gr. 20cm – 483,00m².
- plantowanie terenu na krawędziach jezdni – 469,00m².

3/ Podbudowa:

- wyrównanie istn. podbudowy kruszywem łamanym do wymaganego profilu – 74,34m³.
- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 20cm – 520,50m².
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 15cm – 375,00m².
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 10cm – 1072,40m².
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 8cm – 316,00m².

4/ Nawierzchnia:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm – 1471,50m².

mgr inż. ROMAN SUCHON
upr. bud. KL-520/94
~~do projektowania i kierowania~~
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej