



PROJEKT BUDOWLANY

(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Kolosy – Kosówka 3,
od km 0+000 do km 0+381, na dł. 381mb.

ADRES Miejscowość Kolosy, gm. Czarnocin,
INWESTYCJI: - nr ewid. 632 – obręb Kolosy, gm. Czarnocin.

DATA: marzec 2014r.

INWESTOR: Gmina Czarnocin.

OPRACOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

1. CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1.1 Opis techniczny – str. 3 - 4,
- 1.2 Wykaz robót do wykonania – str. 5,
- 1.3 Wypis z rejestru gruntów – str. 6,

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 2.1 Orientacja - str. 7,
- 2.2 Projekt zagospodarowania terenu – str. 8,
- 2.3 Przekroje typowe drogi – str. 9 - 10,

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej Kolosy – Kosówka 3, od km 0+000 do km 0+381, na dł. 381mb”.

1/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowa drogi gminnej Kolosy – Kosówka 3, od km 0+000 do km 0+381, na dł. 381mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,

Przebudowa w/w odcinka drogi polega na wykonaniu następujących robót:

- Oczyszczanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej z namulonej ziemi ,
- Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne,
- Uzupełnienie miejsc rozmytych w nawierzchni kruszywem łamanym do wymaganego profilu.
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 15cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4cm,

2/ STAN ISTNIEJĄCY:

Przebudowywany odcinek drogi stanowi dojazd do pól uprawnych w miejscowości Kolosy. Do przebudowy przewidziano odcinek drogi od km 0+000 do km 0+381, który posiada nawierzchnie tłuczniową o szer. 3,20m. Jezdnia drogi ma zniszczony profil podłużny i poprzeczny. Na odcinku od km 0+355 – 0+381 droga ma całkowicie zniszczyć konstrukcje drogi przez intensywne opady deszczu i wymaga całkowitej wymiany.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

3/ STAN PROJEKTOWANY:

Dane projektowe:

- klasa techniczna: – D
- korona drogi: - 3,80m
- szerokość jezdni: - 2,80m
- szerokość poboczy: - 0,50m
- prędkość projektowa: - 30km/h
- teren płaski
- KR- 1

3.1 Trasa przebudowywanej drogi:

Przebudowywane elementy drogi gminnej Kolosy – Kosówka 3, od km 0+000 do km 0+381, na dł. 381mb - położone są na działce - nr ewid. 632 – obręb Kolosy, gm. Czarnocin. Roboty budowlane przy przebudowie gminnej Kolosy – Kosówka 3, od km 0+000 do km 0+381, na dł. 381mb, nie spowodują zajętości innej niż w/w działka.

3.2 Niweleta elementów drogi:

Niweleta projektowanej drogi jest dopasowana do istniejącego przebiegu drogi. Zarówno jezdnia jak i pobocza zostały dopasowane wysokościowo do istniejących elementów przyległych do drogi.

3.3 Konstrukcja elementów drogi:

Konstrukcja jezdni:

odc. od km 0+000 do km 0+355:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego ściśłego gr. 4cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm.
- uzupełnienie miejsc rozmytych kruszywem łamanym
śr. gr.4cm na pow. 50%.
- dolna w-wa podbudowy: - istn. konstrukcja drogi, gr. 20cm.

odc. od km 0+355 do km 0+381:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego ściśłego gr. 4cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm.
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIE PRZY

„Przebudowa drogi gminnej Kolosy – Kosówka 3, od km 0+000 do km 0+381, na dł. 381mb”.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach – 0,381km.

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- oczyszczenie nawierzchni drogi mechanicznie – 1136,00m²,
- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV , wyk. koryta pod w-wy konstrukcyjne, śr. gr. 60cm – 103,20m²,
- nakłady uzupełniające za transport ziemi na odl. 4km – 61,92m³,
- plantowanie terenu na krawędziach jezdni – 381,00m².

3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 20cm – 83,20m²,
- wyrównanie istn. podbudowy kruszywem łamanym do wymaganego profilu – 32,97m³,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 15cm – 1345,20m².

4/ Nawierzchnia:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm – 1078,80m²,