

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		0,96 = 0,96		~0,96		km
1.002	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-60·cm				
		Rozebranie przepustu pod droga w km 6,0				
		0+515, z rur żelbetowych fi 60cm, dl. 6,0m, wraz z murkami czołowymi:	= 6,0	~6,00		m
1.003	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4·cm, mechanicznie				
		Rozebranie nawierzchni jezdni w 20,0 * 3,0 + 9,0				
		bitumicznej, gr. 4cm w km 0+000 - 0+020:	= 69,0	~69,00		m2
1.004	KNNR 1/104/9	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 150-200·cm				
		Karczowanie pni drzew fi 150cm - 200cm:	=			
		- w km 0+449, str. P, szt.1:	1,0 = 1,0			
		- w km 0+520 - 0+586, str. L, szt.5:	5,0 = 5,0	~6,0		szt
1.005	KNNR 1/104/9	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 101-130·cm				
		Karczowanie pni drzew fi 101cm - 130cm:	=			
		- w km 0+494 - 0+515, str. L - szt. 3, str. P - szt. 2:	5,0 = 5,0			
		- w km 0+586 - 0+591, str. L - szt. 2:	2,0 = 2,0			
		- w km 0+560 - 0+600, str. P - szt. 3:	3,0 = 3,0	~10,00		szt
1.006	KNNR 1/104/7	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 66-75·cm				
		Karczowanie pni drzew fi 66cm - 75cm:	=			
		- w km 0+190 - 0+340, str. L - szt. 8:	8,0 = 8,0			
		- w km 0+560 - 0+600, str. P - szt. 6:	6,0 = 6,0	~14,00		szt
1.007	KNNR 1/104/2	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 20-30·cm				
		Karczowanie pni drzew fi 20cm - 30cm:	=			
		- w km 0+190 - 0+410, str. L - szt. 15:	15,0 = 15,0	~15,00		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:					
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV			
	Oczyszczenie jezdni z ziemi, z odwozem na odl. 1km, w km 0+000 - 0+247:	247,0 * 3,00 * 0,03 =	22,23		
	Oczyszczenie jezdni z ziemi, z odwozem na odl. 1km, w km 0+247 - 0+740:	493,0 * 2,70 * 0,03 =	39,933		
	Wyprofilowanie skarpy do wymaganego profilu, str. P, w km 0+100 - 0+150 oraz 0+220 - 0+390, śr. 0,85m3/mb:	(50,0 + 170,0) * 0,85 =	187,0		
	Wyprofilowanie skarpy do wymaganego profilu, str. L, w km 0+100 - 0+188 oraz 0+247 - 0+390, śr. 0,96m3/mb:	(88,0 + 143,0) * 0,96 =	221,76		
	Renowacja rowu w km 0+000 - 0+060, str. P, śr. 0,50m3/mb:	60,0 * 0,50 =	30,0	~500,92	m3
2.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV			
	Wykonanie koryta na poszerzeniu jezdni gł. 30cm:	=			
	- w km 0+000 - 0+100, str. L, na szer. 1,00m oraz str P, na szer. 0,40m:	100,0 * 1,00 + 100,0 * 0,40 =	140,0		
	- w km 0+100 - 0+160, str. L, na szer. 0,20m:	60,0 * 0,20 =	12,0		
	- w km 0+100 - 0+160, str. P, na szer. 1,20m:	60,0 * 1,20 =	72,0		
	- w km 0+160 - 0+247, str. L, na szer. 1,20m:	87,0 * 1,20 =	104,4		
	- w km 0+160 - 0+247, str. P, na szer. 0,20m:	87,0 * 0,20 =	17,4	~345,80	1,50 m2
2.003	KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-IV			
	Wykonanie koryta na poszerzeniu jezdni gł. 15cm:	=			
	- w km 0+380 - 0+439, str. L, na szer. 1,10m:	59,0 * 1,10 =	64,9		
	- w km 0+380 - 0+439, str. P, na szer. 0,60m:	59,0 * 0,60 =	35,4		
	- w km 0+439 - 0+485, str. L, na szer. 0,60m:	46,0 * 0,60 =	27,6		
	- w km 0+380 - 0+439, str. P, na szer. 1,10m:	46,0 * 1,10 =	50,6		
	- w km 0+485 - 0+655, str. L i P, po 0,85m:	170,0 * 0,85 * 2 =	289,0	~467,50	1,50 m2
2.004	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny			
	Wykonanie koryta na jezdni gł. 30cm, w km 0+740 - 0+960, na szer. 3,00m:	220,0 * 3,00 =	660,0	~660,00	1,50 m2
2.005	KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami podsiębiernymi z gruntu pozyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV			
	Wykonanie nasypu, obustronnie w km 0+482 - 0+518, str. L, na szer. 2,00m - śr. 2,10m/3.mb:	36,0 * 2,10 =	75,6		
	Uzupełnienie ziemi na krawędzi jezdni w km 0+000 - 0+060, str. L, śr. 0,50m3/mb:	60,0 * 0,50 =	30,0	~105,60	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.006	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport na odległość 4km:	$500,92 + 345,80 * 0,30 + 467,50 *$ $0,15 + 660,0 * 0,30 - 105,60$	= 767,185	~767,19	m3
2.007	KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie				
		Obustronne plantowanie terenu na krawędziach jezdni, w km 0+000 - 0+080 oraz 0+390 - 0+655:	$(80,0 + 265,0) * 0,50 * 2$	= 345,0	~345,00	m2
2.008	KNR 233/601/1 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 60-cm				
		Wykonanie przepustu pod droga w km 0+515, z rur żelbetowych fi 60cm, dł. 6,0m, na ławie tłuczniowej gr. 10cm:	6,0	= 6,0	~6,00	m
2.009	KNR 233/606/1 (2)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe				
		Wykonanie nurków czołowych na przepuscie pod droga w km 0+515, fi 60cm, z betonu B-20:	$2 * 1,20$	= 2,4	~2,40	m3
3 PODBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm:		=		
		- w km 0+247 - 0+277, na szer. 4,40m:	$30,0 * 4,40$	= 132,0		
		- w km 0+277 - 0+380, na szer. 3,40m:	$103,0 * 3,40$	= 350,2		
		- w km 0+740 - 0+960, na szer. 3,00m:	$220,0 * 3,00$	= 660,0	~1 142,20	m2
3.002	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamnego 31,5/63mm, gr. 15cm:		=		
		- w km 0+000 - 0+100, str. L, na szer. 1,00m:	$100,0 * 1,00$	= 100,0		
		- w km 0+000 - 0+100, str. P, na szer. 0,40m:	$100,0 * 0,40$	= 40,0		
		- w km 0+100 - 0+160, str. L, na szer. 0,20m:	$60,0 * 0,20$	= 12,0		
		- w km 0+100 - 0+160, str. P, na szer. 1,20m:	$60,0 * 1,20$	= 72,0		
		- w km 0+160 - 0+247, str. L, na szer. 1,20m:	$87,0 * 1,20$	= 104,4		
		- w km 0+160 - 0+247, str. P, na szer. 0,20m:	$87,0 * 0,20$	= 17,4		
		- w km 0+380 - 0+439, str. L, na szer. 1,10m:	$59,0 * 1,10$	= 64,9		
		- w km 0+380 - 0+439, str. P, na szer. 0,60m:	$59,0 * 0,60$	= 35,4		
		- w km 0+439 - 0+485, str. L, na szer. 0,60m:	$46,0 * 0,60$	= 27,6		
		- w km 0+439 - 0+485, str. P, na szer. 1,10m:	$46,0 * 1,10$	= 50,6		
		- w km 0+485 - 0+655, str. P i L, na szer. 0,85m:	$2 * 170,0 * 0,85$	= 289,0	~813,30	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.003	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm				
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy, gr. 15cm, z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm:	=				
	- w km 0+000 - 0+100, str. L, na szer. 1,00m:	100,0 * 1,00	=	100,0		
	- w km 0+000 - 0+100, str. P, na szer. 0,40m:	100,0 * 0,40	=	40,0		
	- w km 0+100 - 0+160, str. L, na szer. 0,20m:	60,0 * 0,20	=	12,0		
	- w km 0+100 - 0+160, str. P, na szer. 1,20m:	60,0 * 1,20	=	72,0		
	- w km 0+160 - 0+247, str. L, na szer. 1,20m:	87,0 * 1,20	=	104,4		
	- w km 0+160 - 0+247, str. P, na szer. 0,20m:	87,0 * 0,20	=	17,4		
	- w km 0+380 - 0+655, na szer. 4,40m:	275,0 * 4,40	=	1 210,0		
	- w km 0+655 - 0+740, na szer. 3,00m:	85,0 * 3,00	=	255,0		
	Zjazdy szt.7:	=				
	- w km 0+022, str. L - 9,0m2:	9,0	=	9,0		
	- w km 0+167, str. P - 6,0m2:	6,0	=	6,0		
	- w km 0+188, str. P - 12,0m2:	12,0	=	12,0		
	- w km 0+488, str. P - 9,0m2:	9,0	=	9,0		
	- w km 0+608, str. P - 12,0m2:	12,0	=	12,0		
	- w km 0+653, str. L - 12,0m2:	12,0	=	12,0		
	- w km 0+768, str. L - 54,0m2:	54,0	=	54,0		
				~1 924,80		m2
3.004	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm				
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 12cm:	=				
	- w km 0+740 - 0+960, na szer. 3,00m:	220,0 * 3,00	=	660,0	~660,00	1,20 m2
3.005	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm				
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 10cm:	=				
	- w km 0+247 - 0+277, na szer. 4,40m:	30,0 * 4,40	=	132,0		
	- w km 0+277 - 0+380, na szer. 3,40m:	103,0 * 3,40	=	350,2	~482,20	m2
3.006	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm				
	Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni do wymaganego profilu śr. gr. 4cm, obustronnie w km 0+000 - 0+655, na szer. 0,20m, oraz w km 0+655 - 0+960 obustronnie na szer. 0,15m:	(2 * 655,0 * 0,20 + 2 * 305,0 * 0,15) * 0,04	=	14,14	~14,14	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t				
	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm :	=				
	- w km 0+000 - 0+277, na szer. 4,00m:	277,0 * 4,00	=	1 108,0		
	- w km 0+277 - 0+380, na szer. 3,00m:	103,0 * 3,00	=	309,0		
	- w km 0+380 - 0+655, na szer. 4,00m:	275,0 * 4,00	=	1 100,0		
	- w km 0+655 - 0+960, na szer. 2,70m:	305,0 * 2,70	=	823,5		
	- zjazd w km 0+768, str. L:	54,0	=	54,0		
	- rozjazd w km 0+000:	32,0	=	32,0		
				~3 426,50	1,25	m2