

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		0,965 = 0,965		0,965		km
1.002	KNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie				
		Rozebranie nawierzchni bitumicznej 182,0 * 5,00				
		jezdni, gr. 4cm w km 0+252 - 0+434, gr. 4cm, na szer. 5,00m: = 910,0		~910,00		m2
1.003	KNR 231/816/1	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-40 cm				
		Rozebranie przepustu pod zjazdem z rur fi 40cm, dł. 5mb, w km 0+113 - 0+118, str. P, wraz z murkami: = 5,0				
		Rozebranie przepustu pod zjazdem z rur fi 40cm, dł. 5mb, w km 0+202 - 0+207, str. P, wraz z murkami: = 5,0		10,000		m
1.004	KNR 231/816/2	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-50 cm				
		Rozebranie przepustu pod zjazdem z rur fi 50cm, dł. 5mb, w km 0+234 - 0+239, str. P, wraz z murkami: = 5,0				
		Rozebranie przepustu pod zjazdem z rur fi 50cm, dł. 5mb, w km 0+252 - 0+257, str. L, wraz z murkami: = 5,0				
		Rozebranie przepustu pod zjazdem z rur fi 50cm, dł. 5mb, w km 0+308 - 0+313, str. L, wraz z murkami: = 5,0				
		Rozebranie przepustu pod zjazdem z rur fi 50cm, dł. 5mb, w km 0+351 - 0+356, str. L, wraz z murkami: = 5,0				
		Rozebranie przepustu pod zjazdem z rur fi 50cm, dł. 2mb, w km 0+733 - 0+735, str. L, wraz z murkami: = 2,0				
		Rozebranie przepustu pod zjazdem z rur fi 50cm, dł. 6mb, w km 0+759 - 0+765, str. L, wraz z murkami: = 6,0				
		Rozebranie przepustu pod zjazdem z rur fi 50cm, dł. 6mb, w km 0+725 - 0+731, str. P, wraz z murkami: = 6,0		~34,00		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.005	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury żelbetonowe Fi-60-cm				
	Rozebranie przepustu pod zjazdem z rur fi 60cm, dł. 5mb, w km 0+411 - 0+416, str. L, wraz z murkami:	5,0	=	5,0		
	Rozebranie przepustu pod zjazdem z rur fi 60cm, dł. 5mb, w km 0+436 - 0+441, str. L, wraz z murkiem szt.1:	5,0	=	5,0		
	Rozebranie przepustu pod zjazdem z rur fi 60cm, dł. 5mb, w km 0+519 - 0+524, str. L, wraz z murkami:	5,0	=	5,0		
	Rozebranie przepustu pod zjazdem z rur fi 60cm, dł. 5mb, w km 0+585 - 0+590, str. L, wraz z murkami:	5,0	=	5,0		
	Rozebranie przepustu pod zjazdem z rur fi 60cm, dł. 8mb, w km 0+635 - 0+643, str. L, wraz z murkami:	8,0	=	8,0		
	Rozebranie przepustu pod zjazdem z rur fi 60cm, dł. 6mb, w km 0+444 - 0+450, str. P, wraz z murkami:	6,0	=	6,0		
	Rozebranie przepustu pod zjazdem z rur fi 60cm, dł. 5mb, w km 0+667 - 0+672, str. L, wraz z murkami:	5,0	=	5,0		
	Rozebranie przepustu pod zjazdem z rur fi 60cm, dł. 5mb, w km 0+871 - 0+876, str. P, wraz z murkami:	5,0	=	5,0		
	Rozebranie przepustu pod zjazdem z rur fi 60cm, dł. 5mb, w km 0+462 - 0+467, str. P, wraz z murkami:	5,0	=	5,0	~49,00	m
1.006	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów skrzinkowych , prefabrykaty żelbetonowe 100x300-cm				
	Rozebranie przepustu pod drogą w km 0+534 skrzinkowego żelbetowego 100x300cm, dł. 7,0m:	7,0	=	7,0	~7,00	m
1.007	KNR 231/816/4	Rozebranie przepustów , ścianki czołowe i ławy betonowe				
	Rozebranie ścianek czołowych przepustu pod drogą w km 0+534 skrzinkowego żelbetowego 100x300cm, na wlocie i wylocie :	2 * 7,35	=	14,7	~14,70	m3
1.008	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
	Wywiezienie gruzu z terenu budowy na odl. 4km:		=			
	- nawierzchnia:	910,0 * 0,04	=	36,4		
	- przepusty:	10,0 * 3,14 * 2 * 0,2 * 0,06 + 34,0 * 3,14 * 2 * 0,25 * 0,06 + 49,0 * 3,14 * 2 * 0,3 * 0,08 + 7,0 * 8 * 0,25 + 3 * 7,0 * 0,20	=	29,542		
	- murki:	4 * 0,8 + 14 * 0,9 + 17 * 1,0	=	32,8	~98,74	m3
1.009	KNNR 1/102/2	Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni)				
	Karczowanie krzaków:		=			
	- w km 0+075 - 0+436, str. L, na szer. 1,2m:	4,55 * 0,012	=	0,055		
	- w km 0+820 - 0+960, str. L, na szer. 2,0m:	1,40 * 0,02	=	0,028		
	- w km 0+239 - 0+534, str. P, na szer. 1,5m:	2,95 * 0,015	=	0,044		
	- w km 0+787 - 0+960, str. P, na szer. 1,5m:	1,73 * 0,015	=	0,026	0,153	ha

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.010	KNNR 1/104/6	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 50-60 cm				
	Karczowanie mechaniczne pni drzew, fi 50-60cm, w km 0+070, str. L:	1,0	=	1,0		
	Karczowanie mechaniczne pni drzew, fi 50-60cm, w km 0+411, str. L:	1,0	=	1,0	~2,00	szt
1.011	KNNR 1/104/4	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 30-40 cm				
	Karczowanie mechaniczne pni drzew, fi 30-40cm, w km 0+088 - 0+098, str. L:	3,0	=	3,0		
	Karczowanie mechaniczne pni drzew, fi 30-40cm, w km 0+123 - 0+126, str. L:	2,0	=	2,0		
	Karczowanie mechaniczne pni drzew, fi 30-40cm, w km 0+132, str. L:	1,0	=	1,0		
	Karczowanie mechaniczne pni drzew, fi 30-40cm, w km 0+169, str. L:	1,0	=	1,0		
	Karczowanie mechaniczne pni drzew, fi 30-40cm, w km 0+190 - 0+201, str. L:	2,0	=	2,0	~9,00	szt
1.012	KNNR 1/104/9	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 100-120 cm				
	Karczowanie mechaniczne pni drzew, fi 100-120cm, w km 0+321 - 0+444, str. P, szt.38::	38,0	=	38,0	~38,00	szt
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
	Renowacja rowu, str. P, w km 0+080 - 0+534 - śr. 0,5m3/mb:	454,0 * 0,50	=	227,0		
	Renowacja rowu, str. L, w km 0+075 - 0+797 - śr. 0,5m3/mb oraz 0+820 - 0+965 - śr. 0,3m3/mb:	722,0 * 0,50 + 145,0 * 0,30	=	404,5		
	Roboty ziemne pod fundamentowanie przepustu w km 0+534:		=			
	- Stopy:	1,50 * 7,50 * 1,0 * 2	=	22,5		
	- Ława:	7,50 * 3,50 * 0,35	=	9,188		
	Roboty ziemne pod umocnienie skarp i dna rowu i cieku, gl. 0,20m:	2 * 10,0 * 5,0 * 0,20	=	20,0		
	Zebranie skarpy str. P w km 0+000 - 0+028:	28,0 * 0,8 * 0,6	=	13,44		
	Zebranie skarpy str. L w km 0+000 - 0+024:	24,0 * 0,8 * 0,6	=	11,52	~708,15	m3
2.002	KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10 cm, kategoria gruntu II-IV				
	Wykonanie koryta pod utwardzenie poboczy gl. 10cm:		=			
	- str. L, w km 0+000 - 0+252; 0+434 - 0+441; 0+444 - 0+530,5; 0+537,5 - 0+965, na szer. 0,50m:	(252,0 + 7,0 + 86,5 + 427,5) * 0,50	=	386,5		
	- str. P, w km 0+000 - 0+252; 0+434 - 0+530,5; 0+537,5 - 0+715; 0+725 - 0+965, na szer. 0,50m:	(252,0 + 96,5 + 177,5 + 240,0) * 0,50	=	383,0	~769,50	m2
2.003	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
	Nakłady uzupełniające za dalszy transport na odległość 4km:	708,15 + 769,50 * 0,10	=	785,1	~785,10	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.004	KNNR 6/1302/4	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,6-m, grubość namułu do 50% jego średnicy				
		Odmulenie przepustu pod zjazdem w km 0+441 - 0+444, na dł. 3,0mb:	3,0	= 3,0	~3,00	m
2.005	KNNR 6/1302/5	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,8-m, grubość namułu do 50% jego średnicy				
		Odmulenie przepustu pod drogą z rur fi 80cm, w km 0+860, dł. 10,0mb:	10,0	= 10,0	~10,00	m
2.006	KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie				
		Uzupełnienie ziemi na poboczach i plantowanie z zagęszczeniem obustronne na szer. 0,30m w km 0+252 - 0+434:	2 * 182,0 * 0,30	= 109,2	~109,20	m2
2.007	KNNR 6/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40-cm				
		Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur fi 40cm, dł. 5mb, w km 0+113 - 0+118, str. P:	5,0	= 5,0		
		Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur fi 40cm, dł. 5mb, w km 0+202 - 0+207, str. P:	5,0	= 5,0	~10,00	m
2.008	KNNR 6/605/7	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50-cm				
		Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur fi 50cm, dł. 5mb, w km 0+234 - 0+239, str. P:	5,0	= 5,0		
		Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur fi 50cm, dł. 5mb, w km 0+252 - 0+257, str. L:	5,0	= 5,0		
		Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur fi 50cm, dł. 5mb, w km 0+308 - 0+313, str. L:	5,0	= 5,0		
		Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur fi 50cm, dł. 5mb, w km 0+351 - 0+356, str. L:	5,0	= 5,0		
		Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur fi 50cm, dł. 2mb, w km 0+733 - 0+735, str. L:	2,0	= 2,0		
		Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur fi 50cm, dł. 6mb, w km 0+759 - 0+765, str. L:	6,0	= 6,0		
		Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur fi 50cm, dł. 6mb, w km 0+725 - 0+731, str. P:	6,0	= 6,0	~34,00	m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.009	KNNR 6/605/8	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 60·cm				
	Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur fi 60cm, dł. 5mb, w km 0+411 - 0+416, str. L:	5,0	=	5,0		
	Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur fi 60cm, dł. 5mb, w km 0+436 - 0+441, str. L:	5,0	=	5,0		
	Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur fi 60cm, dł. 5mb, w km 0+519 - 0+524, str. L:	5,0	=	5,0		
	Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur fi 60cm, dł. 5mb, w km 0+585 - 0+590, str. L:	5,0	=	5,0		
	Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur fi 60cm, dł. 8mb, w km 0+635 - 0+643, str. L:	8,0	=	8,0		
	Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur fi 60cm, dł. 6mb, w km 0+444 - 0+450, str. P:	6,0	=	6,0		
	Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur fi 60cm, dł. 5mb, w km 0+667 - 0+672, str. L:	5,0	=	5,0		
	Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur fi 60cm, dł. 5mb, w km 0+871 - 0+876, str. P:	5,0	=	5,0		
	Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur fi 60cm, dł. 5mb, w km 0+462 - 0+467, str. P:	5,0	=	5,0	~49,00	m
2.010	KNNR 6/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40·cm				
	Wykonanie ścianek czołowych dla przepustów pod zjazdami fi 40cm:	2 * 2,0	=	4,0	~4,00	szt
2.011	KNNR 6/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50·cm				
	Wykonanie ścianek czołowych dla przepustów pod zjazdami fi 50cm:	2 * 7,0	=	14,0	~14,00	szt
2.012	KNNR 6/605/5	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60·cm				
	Wykonanie ścianek czołowych dla przepustów pod zjazdami fi 60cm:	2 * 8,0 + 1,0	=	17,0	~17,00	szt
2.013	KNR 233/607/4 (1)	Prefabrykowane przepusty drogowe ramowe, część przelotowa, światło przepustu: 1.0x3.0m				
	Wykonanie przepustu prefabrykowanego skrzynkowego o świetle poziomym 3,00m, pionowem 1,00m, dł. 7,0m:	7,0	=	7,0	~7,00	m
2.014	KNNR 10/201/4	Budowle żelbetowe o objętości 1.01-10.0·m3				
	Wykonanie żelbetowej płyty zespalaającej na prefabrykatach przepustu skrzynkowego w km 0+534, ze zbrojonego betonu B-20, gr. 15cm:	7,0 * 6,20 * 0,15	=	6,51	~6,51	m3
2.015	KNR 233/713/3	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonane na zimno, powłoki poziome z roztworu asfaltowego, 1-warstwa, do 100m2				
	Wykonanie izolacji poziomej na przepuście w km 0+534 z papy mostowej:	13,0 * 6,60	=	85,8	~85,80	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
2.016	KNNR 10/201/4	Budowie żelbetowe o objętości 1.01-10.0 m3			
	Wykonanie ławy fundamentowej żelbetowej dla ścianek czołowych przepustu skrzynkowego 100x300cm w km 0+534, o wym. 7,0x1,20x0,40m, beton B-15:	$7,0 \times 1,20 \times 0,4 \times 2$	= 6,72		
	Wykonanie ławy (płyty) fundamentowej dla posadowienia przepustu skrzynkowego 100x300cm w km 0+534, o wym. 6,20x3,80x0,20m, zbrojona górą i dołem prętami $\phi 12$ mm, krata co 15cm, beton B-15:	$6,20 \times 3,80 \times 0,20$	= 4,712	~11,43	m3
2.017	KNR 233/606/2 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty skrzynkowe			
	Wykonanie ścianek czołowych na przepuszcie skrzynkowym pod drogą w km 0+534, na wlocie i wylocie, z betonu B-30:	$2 \times 7,21$	= 14,42	~14,42	m3
2.018	KNNR 6/103/1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV			
	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod umocnienie dna i skarp brukiem kamienny, na długości 9mb:	$2 \times 9,0 \times 2,5$	= 45,0	~45,00	m2
2.019	KNNR 10/404/1 (1)	Wykonanie bruku z kamienia naturalnego, średniego (powierzchnie płaskie, sferyczne), na skarpach do 4-m, bruk grubości 15-cm, wykonanie z brzegu			
	Wykonanie ubezpieczenia cieku i rowów na wlocie i wylocie przepustu skrzynkowego w km 0+534, brukiem kamiennym śr. gr. 15cm, na podsypce betonowej (B-10), gr. 10cm:	$2 \times 9,0 \times 2,5$	= 45,0	~45,00	m2
2.020	KNNR 6/703/2	Barierzy ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 64,0-kg			
	Wykonanie barieroporczy mostowych stalowych typ BSP-160/1 na przepuszcie skrzynkowym w km 0+534, na dl. 7,0m, obustronnie:	$2 \times 7,0$	= 14,0	~14,00	m
3 PODBUDOWA:					
3.001	KNNR 6/104/1 (1)	Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10-cm, walec wibracyjny			
	Wykonanie w-wy odcinającej z piasku pod płytą fundamentową przepustu w km 0+534, gr. 10cm:	$6,20 \times 3,80$	= 23,56		
	Zasypanie wykopów w obrębie przepustu piaskiem, warstwami co 20cm:	$2 \times 7,0 \times 0,7 \times 7,5$	= 73,5	~97,06	m2
3.002	KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25-cm			
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 25cm, na dojazdach do przepustu - po 20m, dostosowanie szerokości jezdni z 5,00 do 6,20m:	$4 \times 20,0 \times 0,60 \times 0,5$	= 24,0	~24,00	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
3.003	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm			
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm, na dojazdach do przepustu - po 20m, dostosowanie szerokości jezdni z 5,00m do 6,20m:	$4 * 20,0 * 0,60 * 0,5$	= 24,0		
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm, na zjazdach:	=			
	- w km 0+028 - 0+035, str. P:	14,0 = 14,0			
	- w km 0+113 - 0+118, str. P:	10,0 = 10,0			
	- w km 0+202 - 0+207, str. P:	10,0 = 10,0			
	- w km 0+234 - 0+239, str. P:	10,0 = 10,0			
	- w km 0+444 - 0+450, str. P:	12,0 = 12,0			
	- w km 0+462 - 0+467, str. P:	10,0 = 10,0			
	- w km 0+725 - 0+731, str. P:	12,0 = 12,0			
	- w km 0+777 - 0+787, str. P:	20,0 = 20,0			
	- w km 0+871 - 0+876, str. P:	10,0 = 10,0			
	- w km 0+024 - 0+031, str. L:	14,0 = 14,0			
	- w km 0+252 - 0+257, str. L:	10,0 = 10,0			
	- w km 0+308 - 0+313, str. L:	10,0 = 10,0			
	- w km 0+351 - 0+356, str. L:	10,0 = 10,0			
	- w km 0+411 - 0+416, str. L:	10,0 = 10,0			
	- w km 0+436 - 0+441, str. L:	10,0 = 10,0			
	- w km 0+519 - 0+524, str. L:	10,0 = 10,0			
	- w km 0+585 - 0+590, str. L:	10,0 = 10,0			
	- w km 0+635 - 0+643, str. L:	16,0 = 16,0			
	- w km 0+667 - 0+672, str. L:	10,0 = 10,0			
	- w km 0+733 - 0+735, str. L:	4,0 = 4,0			
	- w km 0+759 - 0+765, str. L:	12,0 = 12,0			
			~258,00		m2
3.004	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm			
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm, na utwardzanych poboczach:	=			
	- str. P, w km 0+000 - 0+252; 0+434 - 0+530,5; 0+537,5 - 0+715; 0+725 - 0+965, na szer. 0,50m:	$(252,0 + 96,5 + 177,5 + 240,0) * 0,50$	= 383,0		
	- str. L, w km 0+000 - 0+252; 0+434 - 0+441; 0+444 - 0+530,5; 0+537,5 - 0+965, na szer. 0,50m:	$(252,0 + 7,0 + 86,5 + 427,5) * 0,50$	= 386,5	~769,50	m2
3.005	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm			
	Uzupełnienie kruszywa na krawedziach jezdni obustronnie w km 0+000 - 0+530,5; oraz 0+537,50 - 0+965, na szer. 0,50m, śr. gr. 5cm:	$2 * (530,5 + 427,5) * 0,5 * 0,05$	= 47,9	~47,90	m3
3.006	KNNR 6/111/1 (2)	Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego, cementem 20-kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 10 cm, z gruntofrezarką			
	Wykonanie w-wy wzmacniającej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego cementem w il. 20kg/m2, na jezdni w km 0+252 - 0+434, na szer. 5,20m, śr. gr. 15cm:	$182,0 * 5,20$	= 946,4	~946,40	1,50 m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
4 NAWIERZCHNIA:					
4.001	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t			
		Wykonanie w-wy prolilującej z mieszanki mineralno-bitumicznej na jezdni w km 0+000 - 0+252; 0+434 - 0+530,5; 0+537,5 - 0+965, na szer. 5,05m, w il. 0,50kg/m ² (gr. 2cm):	$(252,0 + 96,5 + 427,5) * 5,00 * 0,050$		
			= 194,0		
		Wykonanie w-wy prolilującej z mieszanki mineralno-bitumicznej na jezdni w km 0+252 - 0+434, na szer. 5,05m, w il. 0,75kg/m ² (gr. 3cm):	$182,0 * 5,10 * 0,075$		
			= 69,615	~263,62	t
4.002	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
		Wykonanie w-wy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4cm na przepuście w km 0+534:	$7,0 * 6,20$		
			= 43,4	~43,40	m ²
4.003	KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
		Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm :	=		
		- w km 0+000 - 0+965, na szer. 5,00m:	$965,0 * 5,00$		
			= 4 825,0		
		Rozjazd w km 0+000:	15,0	= 15,0	
		Wyk. nawierzchni na zjeździe w km 0+715 - 0+725, str.P:	10,0	= 10,0	
		Poszerzenie jezdni na przepuście w km 0+534:	$1,2 * 7,0 + 4 * 15,0 * 0,60 * 0,5$		
			= 26,4	~4 876,40	1,25 m ²