



DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

TEMAT: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, działki nr ewid. 89 i 115 w miejscowości Turnawiec, odcinek od km 0+000 do km 0+773, na dł. 773mb.

ADRES INWESTYCJI: Miejscowość Turnawiec, gm. Czarnocin,
- nr ewid. 89 i 115 – obręb Turnawiec, jedn. ewid. Czarnocin.

DATA: marzec 2017r.

INWESTOR: Gmina Czarnocin,
Czarnocin 100,
28-506 Czarnocin

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń
ul. Nowa 28,
32-200 Miechów

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 5,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 6,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 6,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekroje typowe drogi	- str. 10-15,

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, działki nr ewid. 89 i 115 w miejscowości Turnawiec, odcinek od km 0+000 do km 0+773, na dł. 773mb.

1. ODSZTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, działki nr ewid. 89 i 115 w miejscowości Turnawiec, odcinek od km 0+000 do km 0+773, na dł. 773mb" opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Czarnocin,
Czarnocin 100,
28-506 Czarnocin

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, działki nr ewid. 89 i 115 w miejscowości Turnawiec, odcinek od km 0+000 do km 0+773, na dł. 773mb" przewidziano wykonanie następujących robót:

- Rozebranie przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych fi 50 i 60cm,
- Wykarczowanie pniaka drzewa z pasa drogowego fi 100cm,
- Wykonanie robót ziemnych – renowacja rowów, plantowanie poboczy.
- Wykonanie nasypu z części gruntu z wykopów na drodze bocznej,
- Wykonanie koryta gł. 15 i 20cm pod warstwy konstrukcyjne jezdni drogi,
- Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych fi 50cm i fi 60cm wraz z murkami czołowymi,
- Wykonanie murków czołowych na wlocie i wylocie przepustu pod drogą fi80cm, w km 0+002,
- Rozebranie i wykonanie przepustu pod drogą w km 0+092 wraz z murkami czołowymi,
- Wykonanie sączków poprzecznych z kruszywa naturalnego w otulinie z włókniny 6szt.,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 12cm,
- Wyrównanie kruszywem łamanym jezdni śr. gr. 6cm oraz krawędzi jezdni do wymaganego spadku śr. gr. 3cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4cm,
- Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltowa i grysami,

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do przebudowy droga dojazdowej do gruntów rolnych, działki nr ewid. 89 i 115 w miejscowości Turnawiec, odcinek od km 0+000 do km 0+773, na dł. 773mb - posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową o szer. 2,70m - 3,50m. Jezdnia drogi posiada wyboje i koleiny, co oznacza że droga nie posiada wystarczającej nośności i wymaga przebudowy.

Początek przebudowywanego odcinka drogi przyjęto w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową, natomiast koniec przyjęto w km 0+773 na skrzyżowaniu z drogą gminną. W km 0+002 pod drogą występuje przepust fi80cm, dł. 8mb. Na wlocie i wylocie przepustu należy wykonać murki czołowe. W km 0+092 przewidziano rozebranie i ponowne wykonanie przepustu pod drogą wraz z murekami czołowymi. Wzdłuż drogi lokalnie występują rowy przydrożne, które wymagają renowacji.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga dojazdowa do gruntów rolnych, działki nr ewid. 89 i 115 w miejscowości Turnawiec, odcinek od km 0+000 do km 0+773, na dł. 773mb.

- | | |
|------------------------|---|
| - klasa techniczna: | - D |
| - korona drogi: | - 3,30m - 5,00m |
| - szerokość jezdni: | - 3,00m |
| - szerokość poboczy: | - 0,50m - 0,75m
(w tym 0,15m-0,25m utwardzone) |
| - prędkość projektowa: | - 30km/h |
| - teren płaski | |

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie przebudowie poprzez wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji drogi, tj. lokalnej wymianie warstw konstrukcyjnych drogi a pozostałym odcinku drogi wzmocnieniu istniejących warstw konstrukcyjnych kruszywem łamanym. Istniejąca konstrukcja drogi zostanie poszerzona do szerokości 3,30m - 3,50m. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego AC 11s, gr. 4cm.

W ramach przebudowy drogi przewidziano w km 0+002 dla przepustu fi 80cm wykonanie murków czołowych na wlocie. Do rozebrania i ponownego wykonania przewidziano przepusty pod zjazdami z rur żelbetowych fi 50cm, w km 0+222 - 0+228 oraz z rur fi 60cm w km 0+111 - 0+117 i 0+152 - 0+158 wraz z wykonaniem murków czołowych. W km 0+092 przewidziano rozebranie i ponowne wykonanie przepustu pod drogą wraz z murekami czołowymi.

Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi. W ramach przebudowy drogi przewidziano renowację rowu przydrożnego - str. L, w km 0+092 - 0+259, śr. 0,60m³/mb,

Przed przystąpieniem do przepudowy przedmiotowego odcinka drogi należy wykonać renowację rowu - w km 0+000 - 0+354, str. P w celu prawidłowego odwodnienia drogi i przyległego terenu oraz zabezpieczeniu drogi przed zniszczeniem przez wody opadowe.

Po wykonaniu rowu w km 0+000 - 0+354, po stronie prawej konieczne jest wykonanie odtworzenia istniejącego rowu odpływowego położonego na działce nr ewid. 388 i 53, w celu

zapewnienia prawidłowego funkcjonowania odwodnienia przebudowywanej drogi jak i odwodnienia przyległego do drogi terenu.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+354:

- | | |
|---------------------|--|
| - w-wa ścieralna: | - z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm. |
| - górna w-wa podb.: | - z kruszywa łam. stab. mech. gr. 15cm. |
| | - wyrównanie istn. podbudowy kruszywem łam. śr. gr. 6cm. |
| - podbudowa: | - istn. podb. z krusz. łamanego gr. 20cm |

Konstrukcja jezdni w km 0+354 – 0+753:

- | | |
|---------------------|---|
| - w-wa ścieralna: | - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm. |
| - górna w-wa podb.: | - z kruszywa łam. stab. mech. gr. 12cm. |
| - dolna w-wa podb.: | - z krusz. łam. stab. mech. gr. 15cm |

Konstrukcja jezdni w km 0+354 - 0+589 - na poszerzeniach jezdni:

- | | |
|---------------------|---|
| - w-wa ścieralna: | - z betonu asfaltowego gr. 4cm. |
| - górna w-wa podb.: | - z kruszywa łam. stab. mech. gr. 12cm. |
| - dolna w-wa podb.: | - z krusz. łam. stab. mech. gr. 15cm |

Konstrukcja jezdni w km 0+753 – 0+773:

- | | |
|---------------------|---|
| - w-wa ścieralna: | - z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm. |
| - górna w-wa podb.: | - wyrównanie z kruszywa łam. stab. mech. gr. 6cm. |
| - podbudowa: | - istn. podb. z krusz. łamanego gr. 20cm |

Konstrukcja jezdni w km 0+753 - 0+773 - na poszerzeniach jezdni:

- | | |
|---------------------|---|
| - w-wa ścieralna: | - z betonu asfaltowego gr. 4cm. |
| - górna w-wa podb.: | - wyrównanie z kruszywa łam. stab. mech. gr. 6cm. |
| - dolna w-wa podb.: | - z krusz. łam. stab. mech. gr. 20cm |

9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INWESTYCJĘ:

„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, działki nr ewid. 89 i 115 w miejscowości Turnawiec, odcinek od km 0+000 do km 0+773, na dł. 773mb” położona jest na działkach:

- nr ewid. 89 i 115 – obręb Turnawiec, jedn. ewid. Czarnocin.

10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne jest znikome, ponieważ ruch kołowy występujący na przedmiotowej drodze jest bardzo mały, w związku z tym emisje substancji szkodliwych są minimalne.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie robót ziemnych - koryto pod w-wy konstrukcyjne, rozebranie przepustów pod zjazdami. Materiał - ziemia i gruz betonowy z rozbiórki zostanie zużyty do wykonania nasypów innych dróg inwestora.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zielen:

Elementy inwestycji „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, działki nr ewid. 89 i 115 w miejscowości Turnawiec, odcinek od km 0+000 do km 0+773, na dł. 773mb ” nie kolidują z zielenią, natomiast w ramach inwestycji przewidziano wykarczowanie pnia drzewa usytuowanego w poboczu drogi fi 100cm, szt. 1.

12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „, STAN PO PRZEBUDOWIE”.

WYKAZ ROBÓT
DO WYKONANIE PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA
„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, działki nr ewid. 89 i 115 w miejscowości
Turnawiec, odcinek od km 0+000 do km 0+773, na dł. 773mb ”.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 0,773km.
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej – 193,35m³.
- karczowanie pni mechanicznie fi 100cm – 1,00szt.
- rozebranie przepustów pod zjazdami z rur fi 50cm – 6,00m.
- rozebranie przepustów pod zjazdami z rur fi 60cm – 12,00m.
- rozebranie przepustu pod drogą z rur fi 60cm – 7,00m.

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV: renowacja rowów ziemnych – 128,40m³.
- wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni, pod w-wy konstrukcyjne gł. 15cm w gruncie kat. III-IV – 712,20m².
- wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni, pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm w gruncie kat. III-IV – 6,00m².
- wykonanie nasypu mechanicznie z zagęszczeniem gruntu warstwami co 20cm, z gruntu pozyskanego z wykopu – 108,20m³.
- nakłady uzupełniające za transport ziemi na odl. 4km – 348,60m³.
- plantowanie terenu w obrębie krawędzi jezdni – 531,00m².
- wykonanie ścianek czołowych dla przepustu rur żelbetowych fi80cm i fi 60cm, z betonu B-30 - 2,40m³.
- wykonanie przepustu pod zjazdem z rur żelbetowych fi50cm - 6,00m.
- wykonanie przepustów pod zjazdami i pod drogą z rur żelbetowych fi60cm - 19,00m.
- wykonanie ścianek czołowych dla przepustu rur żelbetowych fi50cm - 2,00szt.
- wykonanie ścianek czołowych dla przepustów z rur żelbetowych fi60cm - 6,00szt.

3/ Podbudowa:

- wykonanie sączków poprzecznych z kruszywa naturalnego w otulinie z włókniny o wym. 0,50x0,40m, szt. 6 - 45,00mb.
- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 15cm - 712,20m².
- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm - 6,00m².
- wyrównanie kruszywem łamanym istn. podbudowy śr. gr. 6cm oraz uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni śr. gr. 3cm - 87,38m³.
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm - 1418,70m².
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm - 1239,00m².
- wykonanie podbudowy z betonu B-15, gr. 25cm - 7,00m².

4/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm – 2418,00m².
- wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltową i grysami 5-8mm – 302,70m².
- wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltową i grysami 2-5mm – 302,70m².