

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,773 = 0,773	0,773		km
1.002	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Oczyszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej śr. gr. 10cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+354, na szer. 3,50:	354,0 * 3,50 * 0,10 = 123,9			
		- w km 0+354 - 0+589, na szer. 2,70m:	235,0 * 2,70 * 0,10 = 63,45			
		- w km 0+753 - 0+773, na szer. 3,00m:	20,0 * 3,00 * 0,10 = 6,0	~193,35		m3
1.003	KNNR 1/104/8	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 76-100-cm	1,00			
		Karczowanie mechaniczne pniaka drzewa fi 100cm, szt. 1:	= 1,0	~1,00		szt
1.004	KNR 231/816/2	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-50-cm	6,00			
		Rozebranie przepustu pod zjazdem z rur żelbetowych fi 50cm, szt. 1:	= 6,0	~6,00		m
1.005	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-60-cm	6,00 + 6,00			
		Rozebranie przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych fi 60cm, szt. 2:	= 12,0	~12,00		m
1.006	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-60-cm	7,00			
		Rozebranie przepustu pod droga z rur fi 60cm, w km 0+092, 7,0mb:	= 7,0	~7,00		m
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie renowacji rowów:	=			
		- rów, str. L, w km 0+092 - 0+259, śr. 0,60m3/mb:	167,00 * 0,60 = 100,2			
		Wyprofilowanie skarp na szer. 0,30, wys. 0,20m, w km 0+354 - 0+589, str. P i L:	2 * 235,0 * 0,30 * 0,20 = 28,2	~128,40		m3
2.002	KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni gł. 15cm:	=			
		- w km 0+354 - 0+589, str. P i L, na szer. 0,30m:	2 * 235,00 * 0,30 = 141,0			
		- w km 0+589 - 0+753, na szer. 3,30m:	164,00 * 3,30 = 541,2			
		- koryto na zjeździe w km 0+354, str. P:	30,00 = 30,0	~712,20	1,50	m2
2.003	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni gł. 20cm:	=			
		- w km 0+753 - 0+773, str. P, na szer. 0,30m:	20,00 * 0,30 = 6,0	~6,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.004	KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami podsiębiernymi z gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV				
		Wbudowanie kruszywa z rozbiórki drogi w km 0+589 - 0+753 (pozycja 2.002) na drogach bocznych - miejsce w odl. 0,5km od wykopów:	$541,00 * 0,20$			
			= 108,2	~108,20		m3
2.005	KNNR 1/208/2 (3)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15-t				
		Wywiezienie ziemi z robót ziemnych na odl. 4km:	$128,40 + 171,00 * 0,15 + 6,00 * 0,20$ + 193,35	= 348,6	~348,60	m3
2.006	KNNR 6/1301/5	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10-cm				
		Plantowanie poboczy za krawędzią jezdni mechanicznie z zagęszczeniem do parametru gruntowe ulepszone:	=			
		- w km 0+000 - 0+354, str. P i L, na szer. 0,75m:	$2 * 354,0 * 0,75$	= 531,0	~531,00	m2
2.007	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe				
		Wykonanie murków czołowych na przepuszcie pod drogą w km 0+002, fi 80cm, na wlocie i wylocie, z betonu B-30:	$2,00 * 1,50 * 0,20 * 2$	= 1,2		
		Wykonanie murków czołowych na przepuszcie pod drogą w km 0+092, fi 60cm, na wlocie i wylocie, z betonu B-30:	$2,00 * 1,50 * 0,20 * 2$	= 1,2	~2,40	m3
2.008	KNNR 6/605/7	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50-cm				
		Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur żelbetowych fi 50cm, w km 0+222 - 0+228, str. L:	6,00	= 6,0	~6,00	m
2.009	KNNR 6/605/8	Przepusty rurowe pod zjazdami i droga, rury betonowe Fi 60-cm				
		Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych fi 60cm, w km 0+111 - 0+117 oraz 0+152 - 0+158, str. L:	$6,00 + 6,00$	= 12,0		
		Wykonanie przepustu pod droga z rur żelbetowych fi 60cm, w km 0+092, dl. 7,0mb:	7,00	= 7,0	~19,00	m
2.010	KNNR 6/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50-cm				
		Wykonanie ścianek czołowych dla przepustu pod zjazdem z rur żelbetowych fi 50cm, szt. 2:	2,00	= 2,0	~2,00	szt
2.011	KNNR 6/605/5	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60-cm				
		Wykonanie ścianek czołowych dla przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych fi 60cm, szt. 4 oraz pod droga szt.2:	$4,00 + 2,00$	= 6,0	~6,00	szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3 PODBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/601/4	Sączki poprzeczne z kruszywa, kategoria gruntu IV, głębokość ułożenia 60-cm				
	Wykonanie sączków poprzecznych z kruszywa naturalnego w otulinie z włókniny o wymiarach: szer. 0,50m, grubość 0,40m, długość 7,0m, szt. 3, w km 0+053:	3 * 7,00	=	21,0		
	Wykonanie sączków poprzecznych z kruszywa naturalnego w otulinie z włókniny o wymiarach: szer. 0,50m, grubość 0,40m, długość 8,0m, szt. 3, w km 0+201:	3 * 8,00	=	24,0	~45,00	m
3.002	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm				
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 15cm:		=			
	- w km 0+354 - 0+589, str. P i L, na szer. 0,30m:	2 * 235,0 * 0,30	=	141,0		
	- w km 0+589 - 0+753, na szer. 3,30m:	164,00 * 3,30	=	541,2		
	- zjazd w km 0+354:	30,00	=	30,0	~712,20	m2
3.003	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm:		=			
	- w km 0+753 - 0+773, str. P, na szer. 0,30:	20,0 * 0,30	=	6,0	~6,00	m2
3.004	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm				
	Wyrównanie istniejącej nawierzchni do wymaganego profilu kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 6cm, w km 0+000 - 0+354, na szer. 3,50m:	354,0 * 3,50 * 0,06	=	74,34		
	Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni do wymaganego spadku, śr. gr. 3cm, w km 0+000 - 0+354, na szer. 0,25m, obustronnie:	2 * 354,0 * 0,25 * 0,03	=	5,31		
	Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni do wymaganego spadku, śr. gr. 3cm, w km 0+354 - 0+773, na szer. 0,15m, obustronnie:	2 * 419,0 * 0,15 * 0,03	=	3,771		
	Wyrównanie istniejącej nawierzchni do wymaganego profilu kruszywem łamanym, śr. gr. 6cm, w km 0+753 - 0+773, na szer. 3,30m:	20,0 * 3,30 * 0,06	=	3,96	~87,38	m3
3.005	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm				
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 12cm - w km 0+354 - 0+753, na szer. 3,30m:	399,00 * 3,30	=	1 316,7		
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 12cm - zjazd:		=			
	- w km 0+111 - 0+117, str. L:	6,0 * 2,0	=	12,0		
	- w km 0+152 - 0+158, str. L:	6,0 * 2,0	=	12,0		
	- w km 0+222 - 0+228, str. L:	6,0 * 2,0	=	12,0		
	- w km 0+050, str. L:	12,0	=	12,0		
	- w km 0+354, str. P:	30,0	=	30,0		
	- w km 0+680, str. P:	12,0	=	12,0		
	- w km 0+753, str. P:	12,0	=	12,0	~1 418,70	1,20 m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.006	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm, jezdni w km 0+000 - 0+354, na szer. 3,50m:	354,0 * 3,50 = 1 239,0	~1 239,00		m2
3.007	KNNR 6/109/3	Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 20·cm				
		Wykonanie podbudowy z betonu B-15, gr. 25cm, na szer. 3,50m, w km 0+354, na dł. 2,0m:	3,50 * 2,0 = 7,0	~7,00	1,25	m2
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t				
		Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm :	=			
		- w km 0+000 - 0+773, na szer. 3,00m:	773,0 * 3,00 = 2 319,0			
		Rozjazd w km 0+000:	60,0 = 60,0			
		Rozjazd w km 0+773:	9,0 = 9,0			
		Zjazd w km 0+354:	30,0 = 30,0	~2 418,00		m2
4.002	KNNR 6/1002/2 (2)	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 5-8·mm, ilość kruszywa 10,0·dm3/m2, samochód 5-10·t (1)				
		Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsją asfaltową i grysami 5-8mm, w km 0+000 - 0+354, na szer. 0,25m:	2 * 354,0 * 0,25 = 177,0			
		Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsją asfaltową i grysami 5-8mm, w km 0+354 - 0+773, na szer. 0,15m:	2 * 419,0 * 0,15 = 125,7	~302,70		m2
4.003	KNNR 6/1002/1 (2)	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 2-5·mm, ilość kruszywa 8,0·dm3/m2, samochód 5-10·t (1)				
		Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsją asfaltową i grysami 2-5mm, w km 0+000 - 0+354, na szer. 0,25m:	2 * 354,0 * 0,25 = 177,0			
		Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsją asfaltową i grysami 2-5mm, w km 0+354 - 0+773, na szer. 0,15m:	2 * 419,0 * 0,15 = 125,7	~302,70		m2