



DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

TEMAT: Przebudowa drogi Będziaki- Soboszów, działka nr ewid. 82, odcinek od km 0+000 do km 0+300, na dł. 300mb.

ADRES INWESTYCJI: Miejscowość Będziaki, gm. Czarnocin,
- nr ewid. 82 – obręb Będziaki, jedn. ewid. Czarnocin.

DATA: sierpień 2017r.

INWESTOR: Gmina Czarnocin,
Czarnocin 100,
28-506 Czarnocin

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń
ul. Nowa 28,
32-200 Miechów

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 5,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekroje typowe drogi	- str. 10 - 11,

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi Będziaki- Soboszków, działka nr ewid. 82, odcinek od km 0+000 do km 0+300, na dł. 300mb”.

1. ODSZCZEGÓLNIENIE PRAC

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa drogi Będziaki- Soboszków, działka nr ewid. 82, odcinek od km 0+000 do km 0+300, na dł. 300mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Czarnocin,
Czarnocin 100,
28-506 Czarnocin

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi Będziaki- Soboszków, działka nr ewid. 82, odcinek od km 0+000 do km 0+300, na dł. 300mb” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych - oczyszczenie mechaniczne istn. nawierzchni drogi, zebranie skarpy.
- Wykonanie robót ziemnych - koryto pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm i 30cm,
- Plantowanie poboczy z zagęszczeniem do parametru gruntowych ulepszonych,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 12cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10cm,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z betonu, gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy betonu gr. 10cm i 15cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsją asfaltową i grysami 2-5mm oraz 5-8mm.

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość przebudowywanej drogi:	- 300mb,
Szerokość jezdni:	- 3,50m
Szerokość pobocza:	- 0,75m gruntowe ulepszone (w tym 0,15m utwardzone kruszywem i 0,50m betonem),

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do przebudowy droga Będziaki- Soboszków, działka nr ewid. 82, odcinek od km 0+000 do km 0+300, na dł. 300mb - posiada obecnie nawierzchnię tłuczniovą o szerokości od 3,80m. Jezdnia drogi posiada zniszczony profil poprzeczny i podłużny oraz lokalnie widoczne są miejsca rozmyte, co powoduje konieczność wymiany całej konstrukcji drogi.

Początek przebudowywanego odcinka drogi przyjęto w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową. Natomiast koniec przyjęto w km 0+300 na końcu zniszczonego odcinka drogi.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga gminna Będziaki- Soboszków, działka nr ewid. 82, odcinek od km 0+000 do km 0+300, na dł. 300mb:

- klasa techniczna:	- D
- korona drogi:	- 5,00m
- szerokość jezdni:	- 3,50m
- szerokość poboczy:	- 0,75m gruntowe ulepszone (w tym 0,15m utwardzone kruszywem i 0,50m betonem),
- prędkość projektowa:	- 30km/h
- teren:	- płaski

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie przebudowie poprzez lok. rozebranie istniejącej konstrukcji drogi - wyk. koryta gł. 20cm, wyk. dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm i 15cm, wyk. górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 12cm i 10cm oraz położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm. Na końcowym odcinku w km 0+300 przewidziano wykonanie zabezpieczeń ia przed rozmyciem konstrukcji drogi w postaci wykonania dolnej i górnej w-wy podbudowy z betonu na dł. 2,0m (20cm+10cm). Ponadto przewidziano wykonanie stabilizacji prawego pobocza emulsją i grysami, natomiast lewego betonem o szer. 0,50m i gr. 15cm.

Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+057:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm
- dolna w-wa podbudowy: - istn konstrukcja drogi, gr. 20cm

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+057 - na zniszczonej krawężniach jezdni:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm

Konstrukcja jezdni w km 0+057 – 0+300:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 12cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm

Konstrukcja utwardzonych poboczy, str. P:

- nawierzchnia: - uzupełn. kruszywem łam. na krawężniach jezdni gr. 4cm, na szer. 0,15m, + wyk. stabilizacji emulsja asf. i grysami 2-5mm oraz 5-8mm
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi,

Konstrukcja utwardzonych poboczy, str. L:

- nawierzchnia: - nawierzchnia z betonu C12/15, gr. 15cm, na szer. 0,50m,
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi, podłoże gruntowe,

9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INEWTYCJĘ:

„Przebudowa drogi Będziaki- Soboszów, działka nr ewid. 82, odcinek od km 0+000 do km 0+300, na dł. 300mb” położona jest na działce:

- nr ewid. 82 – obręb Będziaki, jedn. ewid. Czarnocin.

10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne jest znikome, ponieważ ruch kołowy występujący na przedmiotowej drodze jest bardzo mały, w związku z tym emisje substancji szkodliwych są minimalne.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie robót ziemnych - koryto pod w-wy konstrukcyjne. Materiał - ziemia z rozbiórki zostanie zużyty do wykonania nasypów innych drogach inwestora.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Przebudowa drogi gminnej Będziaki- Soboszów, działka nr ewid. 82, odcinek od km 0+000 do km 0+300, na dł. 300mb" nie kolidują z istniejącą zielenią.

12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

WYKAZ ROBÓT
DO WYKONANIA PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA
„Przebudowa drogi Będziaki- Soboszków, działka nr ewid. 82, odcinek od km 0+000 do km 0+300, na dł. 300mb”.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 0,300km.

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - oczyszczenie nawierzchni drogi mechanicznie, zebranie rozmytej skarpy - 209,09m³.
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm – 45,60m².
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 30cm – 8,00m².
- plantowanie poboczy z zagęszczeniem do parametru gruntowych ulepszonych - 255,00m².
- nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km - 220,61m³.
- wymiana uszkodzonej rury żelbetowej fi 50cm przepustu pod drogą w km 0+003 - 1,0mb.
- zamontowanie murków czołowych na przepuscie pod drogą w km 0+003, na wlocie i wylocie - 2,0szt.

3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm - 45,60m².
- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm - 923,40m².
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm - 886,95m².
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm - 248,05m².
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 4cm - 1,80m³.
- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z betonu C12/15 , gr. 20cm - 8,00m².
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z betonu C12/15 , gr. 10cm - 8,00m².
- wykonanie nawierzchni poboczy z betonu C12/15 , gr. 15cm - 150,00m².

4/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm – 1090,00m².
- wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltową i grysami 5-8mm – 45,00m².
- wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltową i grysami 2-5mm – 45,00m².