

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		0,300 = 0,3		~0,30		km
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie robót ziemnych - oczyszczenie istniejącej nawierzchni mechanicznie: =				
		- w km 0+057- 0+300, na szer. 3,80m, śr. gr. 10cm: 243,0 * 3,80 * 0,10 = 92,34				
		- zebranie skarp w km 0+000 - 0+057, str. P i L, śr. 0,25m3/mb: 2 * 57,0 * 0,25 = 28,5				
		- zebranie skarp w km 0+057 - 0+300, str. L, śr. 0,25m3/mb: 243,0 * 0,25 = 60,75				
		- wykonanie robót ziemnych w miejscu lokalnego przelomu - wyrzuczenia nawierzchni jezdni w km 0+090 - 0+200, str. P, śr. 0,25m3/mb: 110,0 * 0,25 = 27,5		~209,09		m3
2.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni, gł. 20cm, obustronnie na szer. 0,40m, w km 0+000 - 0+057: 2 * 57,0 * 0,40 = 45,6		~45,60		m2
2.003	KNNR 6/101/3 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny				
		Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni, gł. 30cm, na dł. 2,0m, szer. 4,0m, w km 0+300 (zabezpieczenie przed rozmyciem): 4,0 * 2,0 = 8,0		~8,00		m2
2.004	KNNR 6/1301/5	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10-cm				
		Plantowanie terenu za krawędzią jezdni mechanicznie z zagęszczeniem (do parametru nawierzchni gruntowej ulepszonej) z wymaganym spadkiem: =				
		- w km 0+000 - 0+300, na szer. 0,25m, str. L: 300,0 * 0,25 = 75,0				
		- w km 0+000 - 0+300, na szer. 0,60m, str. L i P: 300,0 * 0,60 = 180,0		~255,00		m2
2.005	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi z korytowania na odległość 4km: 209,09 + 45,60 * 0,20 + 8,0 * 0,30 = 220,61		~220,61		m3
2.006	KNNR 6/605/7	Przepusty rurowe pod drogą, rury betonowe Fi 50-cm				
		Wymiana uszkodzonej rury żelbetowej fi 50cm, str. P, w km 0+003: 1,0 = 1,0		~1,00		m
2.007	KNNR 6/605/4	Przepusty rurowe pod drogą, ścianki czołowe dla rur Fi 50-cm				
		ZAmontowanie murków czołowych na przepuszcie pod drogą w km 0+003, na wlocie i wylocie: 2,0 = 2,0		~2,00		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3 PODBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy gr. 20cm, z kruszywa łamanego 0/63mm, w km 0+000 - 0+057, obustronnie na krawędziach po 0,40m:	$2 * 57,0 * 0,40$	= 45,6	~45,60	m2
3.002	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy gr. 15cm, z kruszywa łamanego 0/63mm, w km 0+057 - 0+300, na szer. 3,80m:	$243,0 * 3,80$	= 923,4	~923,40	m2
3.003	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 12cm, z kruszywa łamanego 0/31,5mm, w km 0+057 - 0+300, na szer. 3,65m:	$243,0 * 3,65$	= 886,95	~886,95	1,20 m2
3.004	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 10cm, z kruszywa łamanego 0/31,5mm, w km 0+000 - 0+057, na szer. 3,65m:	$57,0 * 3,65$	= 208,05	~248,05	m2
		Rozjazd w km 0+000:	40,0	= 40,0		
3.005	KNKRB 6/103/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem, zagęszczenie mechaniczne				
		Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni, śr. gr. 4cm, w km 0+000 - 0+300, str. P, na szer. 0,15m	$300,0 * 0,15 * 0,04$	= 1,8	~1,80	m3
3.006	KNNR 6/109/3	Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 20·cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z betonu C12/15, gr. 20cm, w km 0+300:	8,00	= 8,0	~8,00	m2
3.007	KNNR 6/109/1	Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 10·cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z betonu C12/15, gr. 10cm, w km 0+300:	8,00	= 8,0	~8,00	m2
3.008	KNNR 6/109/2	Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 15·cm				
		Wykonanie nawierzchni poboczy z betonu C12/15, gr. 15cm, w km 0+300, str. L, na szer. 0,50m:	$300,0 * 0,50$	= 150,0	~150,00	m2
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t				
		Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm w km 0+000 - 0+300, na szer. 3,50m:	$300,0 * 3,50$	= 1 050,0	~1 090,00	1,25 m2
		Rozjazd :	40,0	= 40,0		
4.002	KNNR 6/1003/2 (2)	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 5-8·mm, samochód 5-10·t (1)				
		Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsją asfaltową i grysami 5-8mm, w km 0+000 - 0+300, na szer. 0,15m, str. P:	$300,0 * 0,15$	= 45,0	~45,00	m2
4.003	KNNR 6/1003/1 (2)	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 2-5·mm, samochód 5-10·t (1)				
		Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsją asfaltową i grysami 2-5mm, w km 0+000 - 0+300, na szer. 0,15m, str. P:	$300,0 * 0,15$	= 45,0	~45,00	m2