



DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

TEMAT: Przebudowa drogi Stradów - Dębiany, działki nr ewid. 371, 37, 355, odcinek od km 0+362 do km 0+962, na dł. 600mb.

**ADRES
INWESTYCJI:** Miejscowość Stradów, gm. Czarnocin,
- nr ewid. 371, 37, 355 – obręb Stradów, jedn. ewid. Czarnocin.

DATA: sierpień 2017r.

INWESTOR: Gmina Czarnocin,
Czarnocin 100,
28-506 Czarnocin

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń
ul. Nowa 28,
32-200 Miechów

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 5,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekroje typowe drogi	- str. 10 - 15,

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi Stradów - Dębiany, działki nr ewid. 371, 37, 355, odcinek od km 0+362 do km 0+962, na dł. 600mb”.

1. ODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa drogi Stradów - Dębiany, działki nr ewid. 371, 37, 355, odcinek od km 0+362 do km 0+962, na dł. 600mb ” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Czarnocin,
Czarnocin 100,
28-506 Czarnocin

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi Stradów - Dębiany, działki nr ewid. 371, 37, 355, odcinek od km 0+362 do km 0+962, na dł. 600mb ” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych - oczyszczenie mechaniczne istn. nawierzchni drogi, zebranie skarpy.
- Wykonanie robót ziemnych - koryto pod w-wy konstrukcyjne gł. 15cm, 22cm i 32cm,
- Plantowanie poboczy z zagęszczeniem do parametru gruntowych ulepszonych,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 12cm,
- Wyrównanie kruszywem łamanym śr. gr. 6cm i 4cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsją asfaltową i grysami 2-5mm oraz 5-8mm.

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość przebudowywanej drogi:	- 600mb,
Szerokość jezdni:	- 3,50m
Szerokość pobocza:	- 0,75m gruntowe ulepszone (w tym 0,25m utw. kruszywem i zastabilizowane emulsją asf. i grysami),

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do przebudowy droga Stradów - Dębiany, działki nr ewid. 371, 37, 355, odcinek od km 0+362 do km 0+962, na dł. 600mb - posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 3,80m. Jezdnia drogi posiada zniszczony profil poprzeczny i podłużny oraz lokalnie widoczne są miejsca rozmyte, co powoduje konieczność wymiany całej konstrukcji drogi.

Początek przebudowywanego odcinka drogi przyjęto w km 0+362 na początku zniszczonego odcinka drogi, natomiast koniec przyjęto w km 0+962 na końcu zniszczonego odcinka drogi.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga gminna Stradów - Dębiany, działki nr ewid. 371, 37, 355, odcinek od km 0+362 do km 0+962, na dł. 600mb:

- | | |
|------------------------|---|
| - klasa techniczna: | - D |
| - korona drogi: | - 5,00m |
| - szerokość jezdni: | - 3,50m |
| - szerokość poboczy: | - 0,75m gruntowe ulepszone
(w tym 0,25m utw. kruszywem i
zastabilizowane emulsją asf. i grysami), |
| - prędkość projektowa: | - 30km/h |
| - teren: | - płaski |

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie przebudowie poprzez lok. rozebranie istniejącej konstrukcji drogi - wyk. koryta gł. 15cm, 22cm i 32cm, wyk. dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm, wyk. górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 12cm oraz położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm. Lokalnie przewidziano wykonanie wyrównania istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5mm na jezdni, śr. gr. 6cm oraz uzupełnienie kruszywa na kra7.edziach jezdni śr. gr. 4cm, na szer. 0,25m. Ponadto przewidziano wykonanie stabilizacji obustronnie poboczy emulsją i grysami na szer. 0,25m.

Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

8. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

9. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni w km 0+362 - 0+372, 0+462 - 0+500, 0+765 - 0+962 :

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm

Konstrukcja jezdni w km 0+372–0+462, 0+500 - 0+765:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm
- wyr. istn. naw. kruszywem łam. śr. gr. 6cm
- dolna w-wa podbudowy: - istn konstrukcja drogi, gr. 15cm

Konstrukcja jezdni w km 0+372–0+462, 0+500 - 0+765 - na zniszczonych krawężniach jezdni:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm

Konstrukcja utwardzonych poboczy, str. P i L:

- nawierzchnia: - uzupełn. kruszywem łam. na krawężniach jezdni gr. 4cm, na szer. 0,25m, + wyk. stabilizacji emulsja asf. i grysmi 2-5mm oraz 5-8mm
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi, podłoże gruntowe,

10. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INEWTYCJĘ:

„Przebudowa drogi Stradów - Dębany, działki nr ewid. 371, 37, 355, odcinek od km 0+362 do km 0+962, na dł. 600mb” położona jest na działkach:

- nr ewid. 371, 37, 355 – obręb Stradów, jedn. ewid. Czarnocin.

11. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

12. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia

żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne jest znikome, ponieważ ruch kołowy występujący na przedmiotowej drodze jest bardzo mały, w związku z tym emisje substancji szkodliwych są minimalne.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie robót ziemnych - koryto pod w-wy konstrukcyjne, oczyszczenie istn. nawierzchni oraz zebranie rozmytej skarpy. Materiał - ziemia z rozbiórki zostanie zużyty do wykonania nasypów innych drogach inwestora.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Przebudowa drogi gminnej Stradów - Dębiany, działki nr ewid. 371, 37, 355, odcinek od km 0+362 do km 0+962, na dł. 600mb" nie kolidują z istniejącą zielenią.

13. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

WYKAZ ROBÓT
DO WYKONANIA PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA
„Przebudowa drogi Stradów - Debiany, działki nr ewid. 371, 37, 355, odcinek od km 0+362 do km 0+962, na dł. 600mb”.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 0,60km.

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - oczyszczenie nawierzchni drogi mechanicznie, zebranie rozmytej skarpy - 78,75m3.
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 15cm – 284,00m2.
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 32cm – 543,40m2.
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 22cm – 387,60m2.
- plantowanie poboczy z zagęszczeniem do parametru gruntowych ulepszonych - 600,00m2.
- nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km - 380,38m3.

3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm - 1215,00m2.
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm - 2310,00m2.
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 6cm i 4cm - 75,90m3.

4/ Nawierzchnia:

- wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltową i grysami 5-8mm – 330,00m2.
- wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltową i grysami 2-5mm – 330,00m2.
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm – 2100,00m2.