

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,600 = 0,6	~0,60		km
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Zebranie rozmytej skarpy str. P, w km 0+860 - 0+962, śr. 0,25m3/mb:	102,0 * 0,25 = 25,5			
		Oczyszczenie istniejącej nawierzchni w km 0+372 - 0+462 oraz 0+500 - 0+765, na szer. 3,00m, śr. gr. 5cm	(90,00 + 265,00) * 3,00 * 0,05 = 53,25	~78,75		m3
2.002	KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni, gł. 15cm:	=			
		- w km 0+372 - 0+462, obustronnie na szer. 0,40m:	90,00 * 0,40 * 2 = 72,0			
		- w km 0+500 - 0+765, obustronnie na szer. 0,40m:	265,00 * 0,40 * 2 = 212,0	~284,00	1,50	m2
2.003	KNNR 6/101/3 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny				
		Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni, gł. 32cm, na szer. 3,80m:	=			
		- w km 0+362 - 0+372:	10,00 * 3,80 = 38,0			
		- w km 0+462 - 0+500:	38,00 * 3,80 = 144,4			
		- w km 0+765 - 0+860:	95,00 * 3,80 = 361,0	~543,40	1,07	m2
2.004	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny				
		Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni, gł. 22cm, na szer. 3,80m, w km 0+860 - 0+962:	102,00 * 3,80 = 387,6	~387,60	1,10	m2
2.005	KNNR 6/1301/5	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10-cm				
		Plantowanie terenu za krawędzią jezdni mechanicznie z zagęszczeniem (do parametru nawierzchni gruntowej ulepszonej) z wymaganym spadkiem, w km 0+362 - 0+962, na szer. 0,50m:	2 * 600,0 * 0,50 = 600,0	~600,00		m2
2.006	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi z korytowania na odległość 4km:	78,75 + 284,00 * 0,15 + 543,00 * 0,32 + 387,60 * 0,22 = 380,382	~380,38		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3 PODBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm				
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm:	=				
	- w km 0+362 - 0+372, na szer. 3,80m:	10,0 * 3,80	=	38,0		
	- w km 0+372 - 0+462, obustronnie na szer. 0,40m:	2 * 90,00 * 0,40	=	72,0		
	- w km 0+462 - 0+500, na szer. 3,80m:	38,00 * 3,80	=	144,4		
	- w km 0+500 - 0+765, obustronnie na szer. 0,40m:	2 * 265,00 * 0,40	=	212,0		
	- w km 0+765 - 0+962, na szer. 3,80m:	197,00 * 3,80	=	748,6	~1 215,00	m2
3.002	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm				
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm, w km 0+362 - 0+962, na szer. 3,80m:	600,00 * 3,80	=	2 280,0		
	Zjazdy - 2 x 15m2:	30,00	=	30,0	~2 310,00	1,20 m2
3.003	KNKRB 6/103/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem, zagęszczenie mechaniczne				
	Wyrównanie istn. podbudowy, śr. gr. 6cm, w km 0+372 - 0+462 oraz 0+500 - 0+765, na szer. 3,00m:	(90,00 + 265,00) * 3,00 * 0,06	=	63,9		
	Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni, śr. gr. 4cm, w km 0+362 - 0+962, obustronnie na szer. po 0,25m:	600,0 * 2 * 0,25 * 0,04	=	12,0	~75,90	m3
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNNR 6/1002/2 (2)	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 5-8-mm, ilość kruszywa 10,0-dm3/m2, samochód 5-10-t (1)				
	Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsją asfaltową i grysami 5-8mm, w km 0+362 - 0+962, na szer. 0,25m:	2 * 600,0 * 0,25	=	300,0		
	Zjazdy:	2 * 15,0	=	30,0	~330,00	m2
4.002	KNNR 6/1002/1 (2)	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 2-5-mm, ilość kruszywa 8,0-dm3/m2, samochód 5-10-t (1)				
	Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsją asfaltową i grysami 2-5mm, w km 0+362 - 0+962, na szer. 0,25m:	2 * 600,0 * 0,25	=	300,0		
	Zjazdy:	2 * 15,0	=	30,0	~330,00	m2
4.003	KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
	Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm w km 0+362 - 0+962, na szer. 3,50m:	600,0 * 3,50	=	2 100,0	~2 100,00	1,25 m2