

Przedmiar Robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|--------------------------|-------|-----------|---------|
| 1 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE: | | | | |
| 1.001 KNNR 1/202/8 (1) Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV | | | | |
| Zebranie namulonej ziemi w obrębie krawędzi jezdni: = | | | | |
| - w km 0+000 - 0+075, obustronnie na szer. 0,75m, gr. 0,10m: | 2 * 75,00 * 0,75 * 0,10 | = | 11,25 | |
| - w km 0+075 - 0+385; obustronnie na szer. 1,00m, gr. 0,30m: | 2 * 310,00 * 1,00 * 0,30 | = | 186,0 | |
| - w km 0+385 - 0+710, obustronnie na szer. 0,75m, gr. 0,10m: | 2 * 325,00 * 0,75 * 0,10 | = | 48,75 | |
| | | | ~246,00 | m3 |
| 1.002 KNNR 1/208/1 (3) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowytadowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15-t | | | | |
| Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi z wykopów na odl. 4km: = 246,00 | | | | |
| | | = | 246,0 | ~246,00 |
| KNNR 6/1301/2 Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie | | | | |
| Plantowanie obustronne poboczy, z zagęszczeniem do parametru gruntowe ulepszone, na całym odcinku na szer. 0,45m | | | | |
| | 2 * 710,00 * 0,45 | = | 639,0 | ~639,00 |
| 2 PODBUDOWA: | | | | |
| 2.001 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm | | | | |
| Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm, na jezdniach, gr. 10cm, szt.4, po 6,00m2: = 24,0 | | | | |
| | | | ~24,00 | m2 |
| 2.002 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm | | | | |
| Uzupełnienie kruszywa łamanego 0/31,5mm, na poboczach po wykonaniu warstw bitumicznych, gr. 7cm: = 29,82 | | | | |
| Uzupełnienie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm, na jezdniach, gr. 7cm, szt.4, po 6,00m2: = 1,68 | | | | |
| | | | ~31,50 | m3 |
| 3 NAWIERZCHNIA: | | | | |
| 3.001 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t | | | | |
| Wyrównanie zniszczonej nawierzchni jezdni mieszanką mineralno-bitumiczną w il. 100kg/m2, na odcinku od km 0+000 - 0+710, na szerokości 4,00m + skropienie istn. naw. asfaltem upłynnionym: = 284,0 | | | | |
| | | | ~284,00 | t |
| 3.002 KNNRS 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t | | | | |
| Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm: = | | | | |
| - jezdnie w km 0+000 - 0+710, na szer. 4,00m: | 710,00 * 4,00 | = | 2 840,0 | |
| - rozjazd w km 0+000: | 80,00 | = | 80,0 | |
| - zjazd: | 15,00 | = | 15,0 | |
| | | | ~2 935,00 | m2 |

mgr inż. **ROMAN SUCHOŃ**
 upr. bud. KL-520/94
 do projektowania i kierowania
 robotami w specjalności
 konstrukcyjno-inżynierskiej

BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń
 ul. NOWA 28; 32-200 Miechów
 NIP 6591026709; REGON 388096485
 tel. 608 530 511; 604 980 103