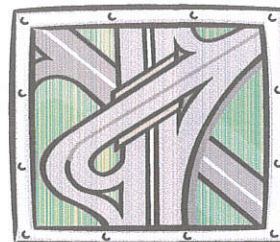


BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń  
 Ul. NOWA 28; 32-200 Miechów  
 tel. 606 530 511; email: beta7bs@gmail.com

**STADIUM:****PROJEKT BUDOWLANY**

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWE

**Kategoria:**

XXV - drogi,  
 IV - zjazdy

**Branża:**

DROGOWA

**TEMAT:**

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Zagajów,  
 działki nr ewid. 169, 311, odcinek od km 0+000 do km 0+100, na dł. 100 mb.

**INWESTOR:**

Gmina Czarnocin,  
 Czarnocin 100,  
 28-506 Czarnocin

**ADRES INWESTYCJI:**

- dz. nr ewid. 169 i 311 - obręb Zagajów, gm. Czarnocin

**DATA OPRACOWANIA:**

Marzec 2021 roku

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

<b><u>Projektował:</u></b>	mgr inż. Roman Suchoń	Upr. KL-520/94	mgr inż. ROMAN SUCHOŃ upr. bud. KL-520/94 do projektowania i kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
<b><u>Opracowała:</u></b>	mgr inż. Beata Suchoń	-	BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń ul. NOWA 28; 32-200 Miechów NIP 6591026789; REGON 388096485 tel. 606 530 511; 604 980 103

## SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

### CZEŚĆ OPISOWA:

1. Dane ogólne	- str. 3,
2. Podstawa opracowania	- str. 3,
3. Inwestor	- str. 3,
4. Dane nieruchomości zajętych pod inwestycję	- str. 3,
5. Zakres i cel opracowania	- str. 3,
6. Opis stanu istniejącego	- str. 4,
7. Parametry techniczne	- str. 4,
8. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 5,
9. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 5,
10. Przekroje typowe	- str. 5,
11. Odwodnienie	- str. 6,
12. Uzbrojenie terenu	- str. 6,
13. Roboty ziemne	- str. 6,
14. Roboty rozbiórkowe	- str. 6,
15. Zieleń	- str. 6,
16. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 7,
17. Warunki gruntowe, kategoria geotechniczna	- str. 7,
18. Informacja o wpisie do rejestru zabytków	- str. 7,
19. Wpływ eksploatacji górniczej	- str. 7,
20. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	- str. 7,
21. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 8,
22. Informacja o ochronie dziedzictwa kulturowego i zabytków	- str. 8,
23. Wpływ eksploatacji górniczej na terenie opracowania	- str. 8,
24. Oddziaływanie na obszary Natura 2000	- str. 8,
25. Wykaz robót do wykonania	- str. 9,

### CZEŚĆ RYSUNKOWA:

26. Orientacja	- str. 10,
27. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 11,
28. Przekroje typowe	- str. 12,

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU BUDOWLANEGO DLA INWESTYCJI:

"Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Zagajów, działki nr ewid. 169, 311, odcinek od km 0+000 do km 0+100, na dł. 100 mb".

#### 1. DANE OGÓLNE:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonwczy dla inwestycji pn.: " Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Zagajów, działki nr ewid. 169, 311, odcinek od km 0+000 do km 0+100, na dł. 100 mb "

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Zagajów położonej w Gminie Czarnocin, w powiecie kazimierskim, w województwie świętokrzyskim.

#### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie inwestora,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:5000,
- Ustawa Prawo Budowlane,
- Obowiązujące rozporządzenie, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Wizja terenowa,

#### 3. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Czarnocin,  
Czarnocin 100,  
28-506 Czarnocin

#### 4. DANE NIERUCHOMOŚCI ZAJĘTYCH POD INEWTYCJE:

„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Zagajów, działki nr ewid. 169, 311, odcinek od km 0+000 do km 0+100, na dł. 100 mb” położona jest na działkach:

- dz. nr ewid. 169 i 311 - obręb Zagajów, gm. Czarnocin.

#### 5. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA:

Niniejsze opracowanie dotyczy inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Zagajów, działki nr ewid. 169, 311, odcinek od km 0+000 do km 0+100, na dł. 100 mb". Zadanie polegać będzie na przebudowie istniejącej konstrukcji drogi, polegającym na rozebraniu istniejącej konstrukcji drogi tj. wykonaniu koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 34cm i wykonaniu warstw konstrukcyjnych kruszywa łamanego oraz wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi gminnej od km 0+000 do km 0+100, na długości 100mb. Celem inwestycji jest poprawa dojazdu do gruntów rolnych obsługiwanych przez drogę.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- Rozebranie zniszczonej konstrukcji drogi poprzez wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne, śr. gr. 34cm z odwozem ziemi na odl. 4km,
- Plantowanie obustronne poboczy, z zagęszczeniem do parametru gruntowe ulepszone, na całym odcinku na szer. 0,45m.
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm:
- Ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
- Uzupelnienie kruszywa łamanego na krawędziach jezdni śr. gr. 4cm,

**6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:**

Przedmiotowy odcinek drogi przewidziany do przebudowy zlokalizowany jest w miejscowości Zagajów w Gminie Czarnocin. Znajduje się częściowo w terenie zabudowy zagrodowej a główna funkcja drogi to obsługa dojazdu do pól. Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasmową o zmiennej szerokości od ok. 3,00m. Jezdnia posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Tłuczniowa nawierzchnia jest w złym stanie technicznym - ubytki, koleiny, nierówność podłużna i poprzeczna.

W stanie istniejącym jezdnia przedmiotowego odcinka drogi wydzielona jest za pomocą poboczy o szerokości od. 0,75m.

**7. PARAMETRY TECHNICZNE:**

- długość drogi: 100mb,
- klasa techniczna drogi: D
- kategoria ruchu: KR1
- kategoria gruntu: G1
- szerokość jezdni: 2,70m
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy AC11s
- pochylenia poprzeczne : jednostronne
- pobocza: 0,75m (krusz. łam. 0/31,5mm na szer. 0,30m, dalej gruntowe)

#### **8. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:**

Planowana inwestycja ma na celu poprawę parametrów technicznych drogi. Droga posiadać będzie jezdnię dwukierunkową o szerokości 2,70m. Pobocza obustronne o szerokości 0,75m, utwardzone kruszywem łamanym na szer. po 0,30m a na pozostałej szerokości 0,45m gruntowe ulepszone.

#### **9. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:**

Planowana inwestycja ma na celu poprawę jakości konstrukcji drogi przez jej przebudowę. Zaplanowane roboty nie zmieniają istniejącego rozwiązania wysokościowego drogi, więc nie ulegną zmianie dowiązania drogi do innych obiektów budowlanych sąsiadujących z przedmiotową drogą gminną.

#### **10. PRZEKROJE TYPOWE:**

Przedmiotowy odcinek drogi posiadać będzie jezdnię bitumiczną o szerokości 2,70m. Pochylenia poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne 2% na odcinkach prostych zgodne z pochyleniem przyległego terenu. Jezdnia zostanie wydzielona obustronnie poboczami o szerokości 0,75m, które na szerokości 0,30m posiadają nawierzchnię tłuczniową natomiast na pozostałej szerokości 0,45m posiadać będą nawierzchnię gruntową ulepszoną.

#### **11. ODWODNIENIE:**

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne po terenie, zgodnie z naturalnym spływem całej zlewni. Niweleta projektowanej drogi została na dotychczasowej wysokości tak aby nie zmieniać istniejących stosunków wodnych.

#### **12. UZBROJENIE TERENU:**

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji nie występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu. W przypadku pojawienia się w czasie robót na sieć podziemną, należy poinformować o tym fakcie właściciela sieci, a wszystkie prace prowadzić po uprzednim zlokalizowaniu ich rzeczywistego przebiegu wykonując przekopy kontrolne.

#### **13. ROBOTY ZIEMNE:**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne jezdni. Nadmiar ziemi należy wywieźć i rozplantować po terenie na innych działkach inwestora. Roboty ziemne należy przeprowadzić zgodnie z normą BN-72/8932-01.

#### **14. ROBOTY ROZBIÓRKOWE:**

W ramach inwestycji nie przewidziano wykonania robót rozbiórkowych. W przypadku wystąpienia - wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z "Ustawą o odpadach".

#### **15. ZIELEŃ:**

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

#### **16. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:**

##### Konstrukcja jezdni - km 0+000 – 0+100:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm.
- gówna w-wa podbudowy: - kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 10cm,
- dolna w-wa podbudowy: - kruszywo łamane 31,5/63mm, gr. 20cm,  
- koryto pod w-wy konstrukcyjne , gr. 34cm,

##### Konstrukcja utwardzonych poboczy w km 0+000 - 0+100:

- nawierzchnia: - uzupełnieniem kruszywem łam. na krawędziach jezdni gr. 4cm, na szer. 0,30m na pozostałej szerokości 0,45m gruntowe ulepszone,  
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi/korpus drogowy ziemny

#### **17. WARUNKI GRUNTOWE, KATEGORIA GEOTECHNICZNA:**

Dla projektowanej " Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Zagajów, działki nr ewid. 169, 311, odcinek od km 0+000 do km 0+100, na dł. 100 mb ", na podstawie *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* – Dz. U. 2012, poz. 463 ustalono:

##### Kategoria geotechniczna:

- kategoria geotechniczna obiektu - pierwsza
- rodzaj warunków gruntowych - proste

##### Warunki gruntowe:

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano jakościowej oceny gruntu. Do głębokości posadowienia nie stwierdzono wody gruntowej, a grunty na których ma być posadowiona konstrukcja dróg są jednorodne i nośne. Odpowiednie do bezpośredniego posadowienia – warunki gruntowe proste. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wykonania dokumentacji badań

podłoża gruntowego. Mając na uwadze możliwość zmienności gruntu w poziomie posadowienia, gdyby w trakcie wykonywania robót ziemnych stwierdzono wodę gruntową, nietypowe uwarstwienie, obecność gruntów organicznych lub nasypanych należy dodatkowo określić szczegółowo rodzaj gruntu oraz jego fizyczne i mechaniczne parametry a otrzymane wyniki uwzględnić przy wykonywaniu drogi i w razie potrzeby wykonać projekt wykonawczy.

#### **18. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW:**

Na przedmiotowym terenie nie występują zabytki wpisane do rejestru zabytków.

#### **19. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE OPRACOWANIA:**

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

#### **20. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA:**

##### Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w aktualnym "Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych.

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska.

Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

## **21. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

## **22. INFORMACJA O OCHRONIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ:**

Na obszarze objętym robotami budowlanymi nie występują podlegające ochronie zabytki i dobra kultury współczesnej.

## **23. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE OPRACOWANIA:**

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## **24. ODDZIAŁYWANIE NA OBSZARY NATURA 2000:**

Lokalizacja niniejszej inwestycji zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000 i nie oddziałuje na te tereny.



## WYKAZ ROBÓT

### DO WYKONANIA PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA

„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Zagajów, działki nr ewid. 169, 311, odcinek od km 0+000 do km 0+100, na dł. 100 mb ”.

#### 1/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- Wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - rozebranie zniszczonej konstrukcji drogi poprzez wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne, śr. gr. 34cm - 340,00m<sup>2</sup>,
- Wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi z wykopów na odl. 4km - 115,60m<sup>3</sup>,
- Plantowanie obustronne poboczy, z zagęszczeniem do parametru gruntowe ulepszone, na całym odcinku na szer. 0,45m - 90,00m<sup>2</sup>,

#### 2/ Podbudowa:

- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm - 340,00m<sup>2</sup>,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm - 340,00m<sup>2</sup>,
- Uzupełnienie kruszywa łamanego na poboczach śr. gr. 4cm - 1,20m<sup>3</sup>,

#### 3/ Nawierzchnia:

- Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm - 280,00m<sup>2</sup>,

*mgr inż. ROMAN SUCHOŃ  
upr. byt. KL-520/94  
do projektowania i kierowania  
robotami w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej*

BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń  
ul. NOWA 28; 32-200 Miechów  
NIP 6591026789; REGON 148096485  
tel. 606 530 511; 804 980 103

Kolchozy

Czworaki

Grabówka

Bugaj Zięblicki

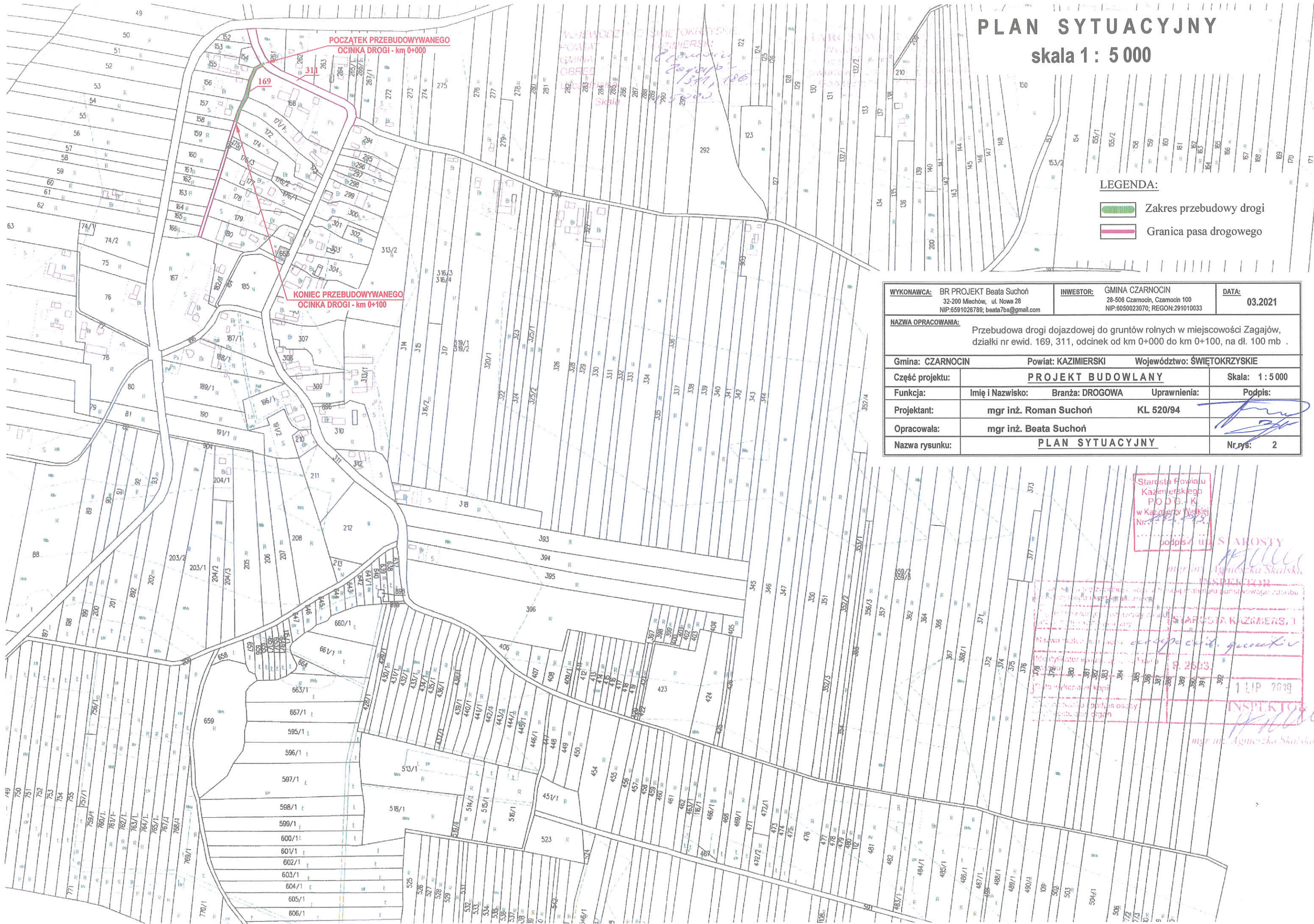
Bugaj Zagajowski

Zagajów

<b>WYKONAWCA:</b> BR PROJEKT Beata Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP:6591026789; beata7bs@gmail.com	<b>INWESTOR:</b> GMINA CZARNOCIN 28-506 Czarnocin, Czarnocin 100 NIP:6050023070; REGON:291010033	<b>DATA:</b> <b>03.2021</b>
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Zagajów, działki nr ewid. 169, 311, odcinek od km 0+000 do km 0+100, na dł. 100 mb .		
<b>Gmina:</b> CZARNOCIN <b>Powiat:</b> KAZIMIERSKI <b>Województwo:</b> ŚWIĘTOKRZYSKIE		
<b>Część projektu:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	<b>Skala:</b> 1 : 25 000
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b> <b>Branża:</b> DROGOWA <b>Uprawnienia:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Roman Suchoń</b> <b>KL 520/94</b>	
<b>Opracowała:</b>	<b>mgr inż. Beata Suchoń</b>	
<b>Nazwa rysunku:</b>	<b>ORIENTACJA</b>	<b>Nr rys:</b> 1

# PLAN SYTUACYJNY

skala 1 : 5 000



- LEGENDA:**
- Zakres przebudowy drogi
  - Granica pasa drogowego

<b>WYKONAWCA:</b> BR PROJEKT Beata Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP:6591026789; beata7be@gmail.com	<b>INWESTOR:</b> GMINA CZARNOCIN 28-508 Czarnocin, Czarnocin 100 NIP:6050023070; REGON:291010033	<b>DATA:</b> 03.2021	
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Zagajów, działki nr ewid. 169, 311, odcinek od km 0+000 do km 0+100, na dł. 100 mb .			
<b>Gmina:</b> CZARNOCIN		<b>Powiat:</b> KAZIMERSKI	<b>Województwo:</b> ŚWIĘTOKRZYSKIE
<b>Część projektu:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		<b>Skala:</b> 1 : 5 000
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Branża:</b> DROGOWA	<b>Uprawnienia:</b> Podpis:
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Roman Suchoń		KL 520/94
<b>Opracowała:</b>	mgr inż. Beata Suchoń		
<b>Nazwa rysunku:</b>	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>		<b>Nr.rys:</b> 2

Starosta Powiatu Kazimierskiego  
PODŚ. K.  
w Kazimierzy Wielkiej  
Nr. 1111/2021

Podpis / ul. *Agneszka Skalska*

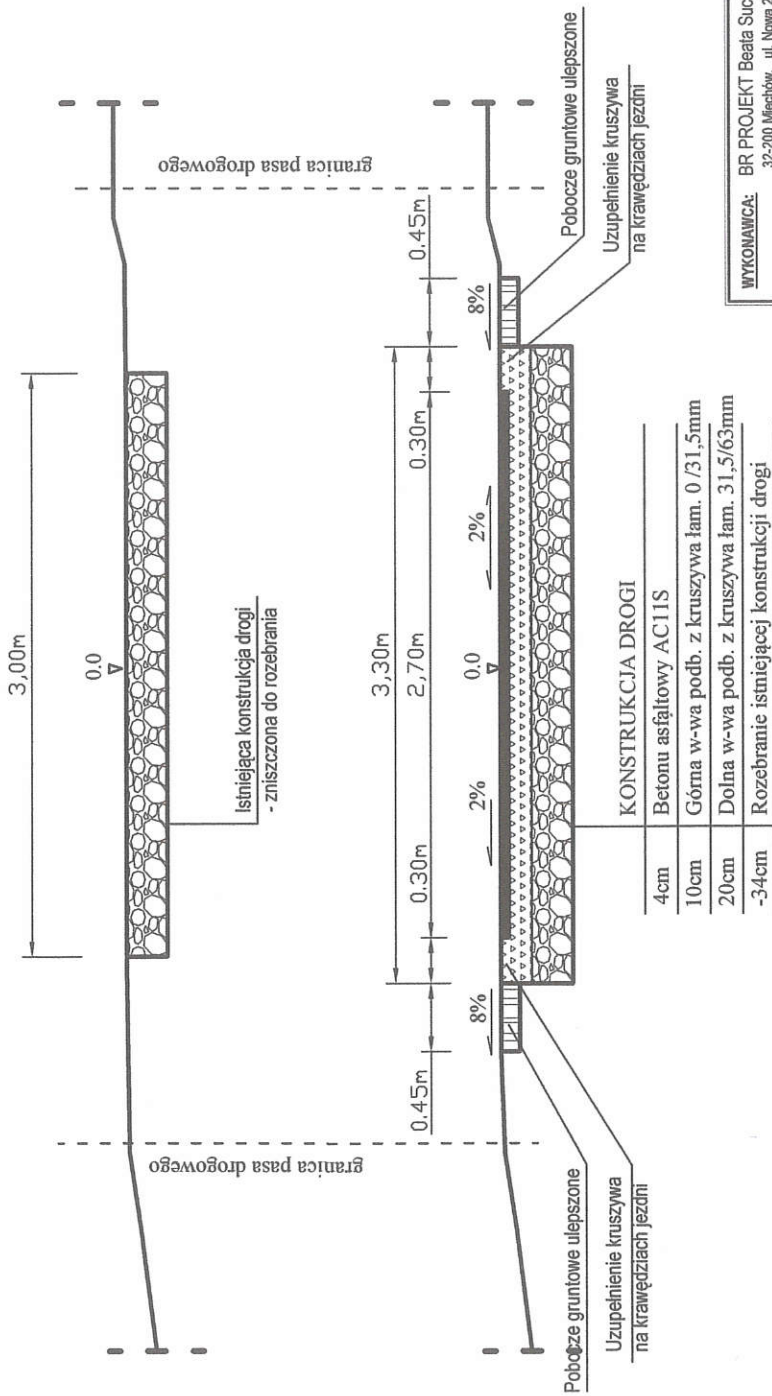
INSPEKTOR

1 LIP 2021

INSPEKTOR  
*Agneszka Skalska*

# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+000 do km 0+100:



## STAN ISTNIEJĄCY

## STAN PROJEKTOWANY

<b>WYKONAWCA:</b> BR PROJEKT Beata Suchoń 32-200 Młachów, ul. Nowa 28 NIP:6591026789; beata7bs@gmail.com	<b>INWESTOR:</b> GMINA CZARNOCIN 28-506 Czarnocin, Czarnocin 100 NIP:6950023970; REGON:291010033	<b>DATA:</b> 03.2021
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Zagajów, działki nr ewid. 169, 311, odcinek od km 0+000 do km 0+100, na dł. 100 mb.		
<b>Gmina:</b> CZARNOCIN	<b>Powiat:</b> KAZIMIERSKI	<b>Województwo:</b> ŚWIĘTOKRZYSKIE
<b>Część projektu:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b> Roman Suchoń	<b>Uprawnienia:</b> KL-520/94
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Beata Suchoń	
<b>Opracowała:</b>	mgr inż. Beata Suchoń	
<b>Nazwa rysunku:</b>	<b>PRZEKRÓJ TYPOWY</b>	<b>Nrys:</b> 3
	<b>Skala:</b> 1:50	<b>Podpis:</b>