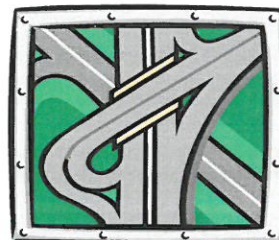


BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń  
 Ul. NOWA 28; 32-200 Miechów  
 tel. 606 530 511; email: beata7bs@gmail.com

**STADIUM:****PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWE

**Kategoria:**

XXV - drogi,  
 IV - zjazdy

**Branża:**

DROGOWA

**TEMAT:**

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Będziaki,  
 działka nr ewid. 143, odcinek od km 0+023 do km 0+090, na dł. 67mb.**

**INWESTOR:**

Gmina Czarnocin,  
 Czarnocin 100,  
 28-506 Czarnocin

**ADRES INWESTYCJI:**

- dz. nr ewid 143 - obręb Będziaki, gm. Czarnocin

**DATA OPRACOWANIA:**

Kwiecień 2022 roku

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

<b><u>Opracowała:</u></b>	mgr inż. Beata Suchoń	-	BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń ul. NOWA 28; 32-200 Miechów NIP 6591026789; REGON 388096485 tel. 606 530 511
<b><u>Sprawdził:</u></b>	mgr inż. Roman Suchoń	Upr. KL-520/94	mgr inż. Roman Suchoń UPR. BUD. KL-520/94 w sferze działalności konstrukcyjno-inżynierskiej drogowo-mostowej

## SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

### CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Dane ogólne	- str. 3,
2. Podstawa opracowania	- str. 3,
3. Inwestor	- str. 3,
4. Dane nieruchomości zajętych pod inwestycję	- str. 3,
5. Zakres i cel opracowania	- str. 3,
6. Opis stanu istniejącego	- str. 4,
7. Parametry techniczne	- str. 4,
8. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
9. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 4,
10. Przekroje typowe	- str. 5,
11. Odwodnienie	- str. 5,
12. Uzbrojenie terenu	- str. 5,
13. Roboty ziemne	- str. 5,
14. Roboty rozbiórkowe	- str. 5,
15. Zieleń	- str. 6,
16. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 6,
17. Warunki gruntowe, kategoria geotechniczna	- str. 6,
18. Informacja o wpisie do rejestru zabytków	- str. 7,
19. Wpływ eksploatacji górniczej	- str. 7,
20. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	- str. 7,
21. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 8,
22. Informacja o ochronie dziedzictwa kulturowego i zabytków	- str. 8,
23. Wpływ eksploatacji górniczej na terenie opracowania	- str. 8,
24. Oddziaływanie na obszary Natura 2000	- str. 8,

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

26. Orientacja	- str. 9,
27. Plan sytuacyjny	- str. 10,
28. Przekroje typowe	- str. 11,

### PRZEDMIAR ROBÓT:

29. Przedmiar robót	- str. 12 - 13,
---------------------	-----------------

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO DLA INWESTYCJI:

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Będziaki, działka nr ewid. 143, odcinek od km 0+023 do km 0+090, na dł. 67mb.**

#### **1. DANE OGÓLNE:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn.:  
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Będziaki, działka nr ewid. 143, odcinek od km 0+023 do km 0+090, na dł. 67mb. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowościach Będziaki położonej w Gminie Czarnocin, w powiecie kazimierskim, w województwie świętokrzyskim.

#### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Zlecenie inwestora,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 5 000,
- Ustawa Prawo Budowlane,
- Obowiązujące rozporządzenie, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Wizja terenowa,

#### **3. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Czarnocin,  
Czarnocin 100,  
28-506 Czarnocin

#### **4. DANE NIERUCHOMOŚCI ZAJĘTYCH POD INEWTYCJĘ:**

„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Będziaki, działka nr ewid. 143, odcinek od km 0+023 do km 0+090, na dł. 67mb” położona jest na działkach:  
- dz. nr ewid. 143 - obręb Będziaki, gm. Czarnocin.

#### **5. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA:**

Niniejsze opracowanie dotyczy inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Będziaki, działka nr ewid. 143, odcinek od km 0+023 do km 0+090, na dł. 67mb”. Zadanie polegać będzie na rozebranie istniejącej konstrukcji drogi tj. wykonaniu koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 39cm a następnie wykonaniu dolnej w-wy podbudowy z

kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm , następnie położenie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm oraz położeniu na całej drodze nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego Ac11s, gr. 4cm.

## **6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:**

Przedmiotowy odcinek drogi przewidziany do przebudowy zlokalizowany jest w miejscowości Będziaki w Gminie Czarnocin. Droga stanowi obsługę dojazdu do pól. Droga posiada jezdnię dwukierunkową o szerokości ok. 3,00m w km 0+023 - 0+090 . Jezdnia posiada zmienne pochylenie poprzecze w większości regularne. Nawierzchnia gruntowa ulepszona drogi jest w złym stanie technicznym - ubytki, koleiny, nierówność podłużna i poprzeczna. W stanie istniejącym jezdni przedmiotowego odcinka drogi wydzielona jest za pomocą poboczy o szerokości 0,15m.

## **7. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANE:**

- długość drogi: 67mb,
- klasa techniczna drogi: W
- kategoria ruchu: KR1
- kategoria gruntu: G1
- szerokość jezdni: 2,70m
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- pochylenia poprzeczne: jednostronne
- pobocza: 0,15m tłuczniowe

## **8. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:**

Planowana inwestycja ma na celu wzmocnienie konstrukcji drogi oraz zabezpieczenie jej przed dalszym niszczeniem przez spływające za zlewni wody opadowe. Rozwiązanie sytuacyjne pokazano na "planie sytuacyjnym" rys. nr 2.

## **9. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:**

Planowana inwestycja ma na celu odbudowę zniszczonej konstrukcji drogi przez jej przebudowę. Zaplanowane roboty nie zmieniają istniejącego rozwiązania wysokościowego drogi, więc nie ulegną zmianie dowiązania drogi do innych obiektów budowlanych sąsiadujących z przedmiotową drogą.

#### **10. PRZEKROJE TYPOWE:**

Przedmiotowy odcinek drogi posiadać będzie jezdnię bitumiczną o szerokości 2,70m. Pochylenia poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne 2% na odcinkach prostych zgodne z pochyleniem przyległego terenu. Jezdnia zostanie wydzielona obustronnie poboczami o szerokości 0,15m tłuczniowe.

#### **11. ODWODNIENIE:**

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne i dalej zgodnie po terenie zgodnie z naturalnym spływem. Niweleta projektowanej drogi została na dotychczasowej wysokości, tak aby nie zmieniać istniejących stosunków wodnych.

#### **12. UZBROJENIE TERENU:**

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji nie występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu. W przypadku pojawienia się w czasie robót na sieć podziemną, należy poinformować o tym fakcie właściciela sieci, a wszystkie prace prowadzić po uprzednim zlokalizowaniu ich rzeczywistego przebiegu wykonując przekopy kontrolne.

#### **13. ROBOTY ZIEMNE:**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne jezdni. Nadmiar ziemi należy wywieźć i rozplantować po terenie na innych działkach inwestora. Roboty ziemne należy przeprowadzić zgodnie z normą BN-72/8932-01.

#### **14. ROBOTY ROZBIÓRKOWE:**

W ramach inwestycji nie przewidziano wykonania robót rozbiórkowych.

#### **15. ZIELEŃ:**

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

#### **16. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:**

##### Konstrukcja jezdni - km 0+023 – 0+090:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm.
- gówna w-wa podbudowy: - kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 15cm,
- dolna w-wa podbudowy: - kruszywo łamane 0/63mm, gr. 20cm,
- koryto pod w-wy konstrukcyjne , gr. - 39cm,

Konstrukcja utwardzonych poboczy w km 0+023 - 0+090:

- nawierzchnia: - kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 4cm, na szer. 0,15m,
- dolna w-wa podbudowy: - istn. konstrukcja drogi,

**17. WARUNKI GRUNTOWE, KATEGORIA GEOTECHNICZNA:**

Dla projektowanej " Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Będziaki, działka nr ewid. 143, odcinek od km 0+023 do km 0+090, na dł. 67mb ", na podstawie *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. 2012, poz. 463 ustalono:*

Kategoria geotechniczna:

- kategoria geotechniczna obiektu - pierwsza
- rodzaj warunków gruntowych - proste

Warunki gruntowe:

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano jakościowej oceny gruntu. Do głębokości posadowienia nie stwierdzono wody gruntowej, a grunty na których ma być posadowiona konstrukcja dróg są jednorodne i nośne. Odpowiednie do bezpośredniego posadowienia – warunki gruntowe proste. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wykonania dokumentacji badań podłoża gruntowego. Mając na uwadze możliwość zmienności gruntu w poziomie posadowienia, gdyby w trakcie wykonywania robót ziemnych stwierdzono wodę gruntową, nietypowe uwarstwienie, obecność gruntów organicznych lub nasypowych należy dodatkowo określić szczegółowo rodzaj gruntu oraz jego fizyczne i mechaniczne parametry a otrzymane wyniki uwzględnić przy wykonywaniu drogi i w razie potrzeby wykonać projekt wykonawczy.

**18. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW:**

Na przedmiotowym terenie nie występują zabytki wpisane do rejestru zabytków.

**19. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE OPRACOWANIA:**

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**20. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH  
ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW  
PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA:**

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w aktualnym "Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych.

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska.

Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

**21. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

**22. INFORMACJA O OCHRONIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR  
KULTURY WSPÓŁCZESNEJ:**

Na obszarze objętym robotami budowlanymi nie występują podlegające ochronie zabytki i dobra kultury współczesnej.

**23. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE OPRACOWANIA:**

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

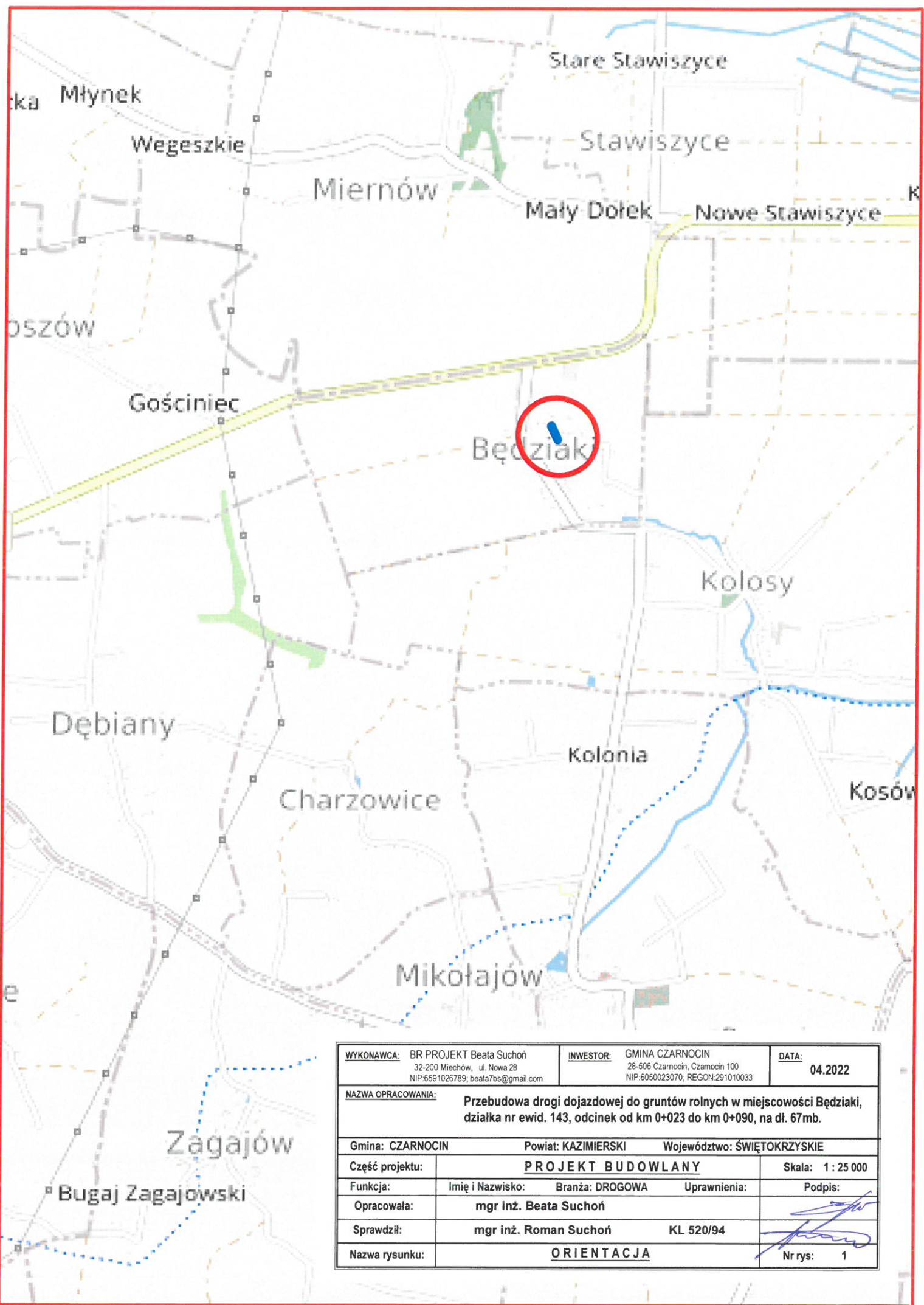
**24. ODDZIAŁYWANIE NA OBSZARY NATURA 2000:**

Lokalizacja niniejszej inwestycji zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000 i nie oddziałuje na te tereny.

BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń  
ul. NOWA 28: 32-200 Mieczów  
NIP 6591026789; REGON 388096485  
tel. 606 530 511

mgr inż. Roman Suchoń  
UPR. BUD. KL-520/94  
w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej  
drogowo-mostowej





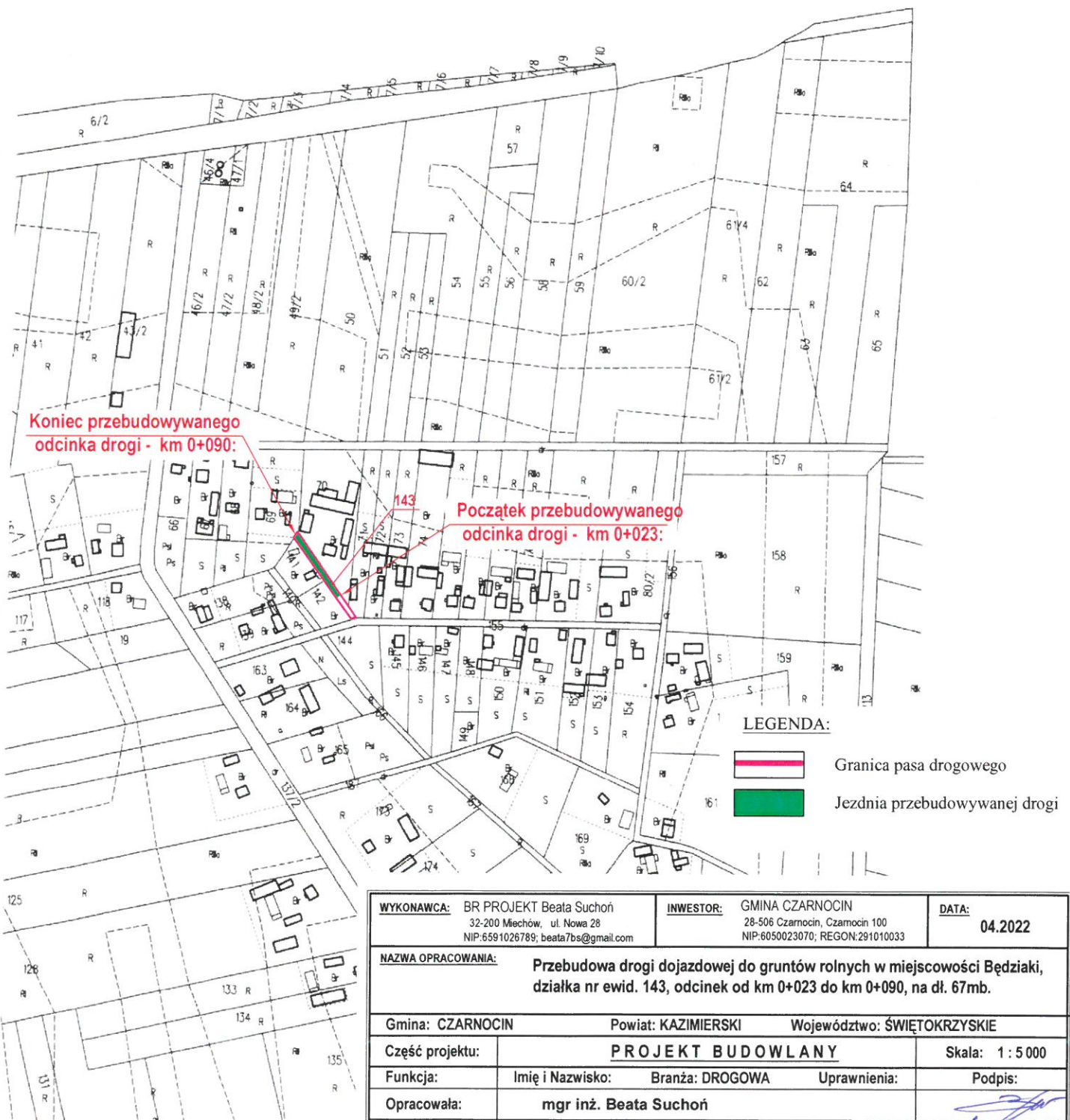
<b>WYKONAWCA:</b> BR PROJEKT Beata Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP:6591026789; beala7bs@gmail.com		<b>INWESTOR:</b> GMINA CZARNOCIN 28-506 Czarnocin, Czarnocin 100 NIP:6050023070; REGON:291010033		<b>DATA:</b> 04.2022	
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Będziaki, działka nr ewid. 143, odcinek od km 0+023 do km 0+090, na dł. 67mb.					
Gmina: CZARNOCIN		Powiat: KAZIMIERSKI		Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE	
Część projektu:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>				Skala: 1 : 25 000
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:	
Opracowała:	mgr inż. Beata Suchoń				
Sprawdził:	mgr inż. Roman Suchoń		KL 520/94		
Nazwa rysunku:	<b>ORIENTACJA</b>				

WYKONAWCA: BR PROJEKT Beata Suchoń  
 POWIAT: KAZIMIERSKI  
 GMINA: Czarnocin  
 OBIEKT: Będziaki  
 Ulica/działka:

STAROSTWO POWIATOWE  
 Wydział Geodezji, Katastru  
 i Gospodarki Nieruchomościami  
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
 Geodezyjnej i Kartograficznej  
 w KAZIMIERZY WIELKIEJ

Skala 1:5000

## PLAN SYTUACYJNY skala 1 : 5000

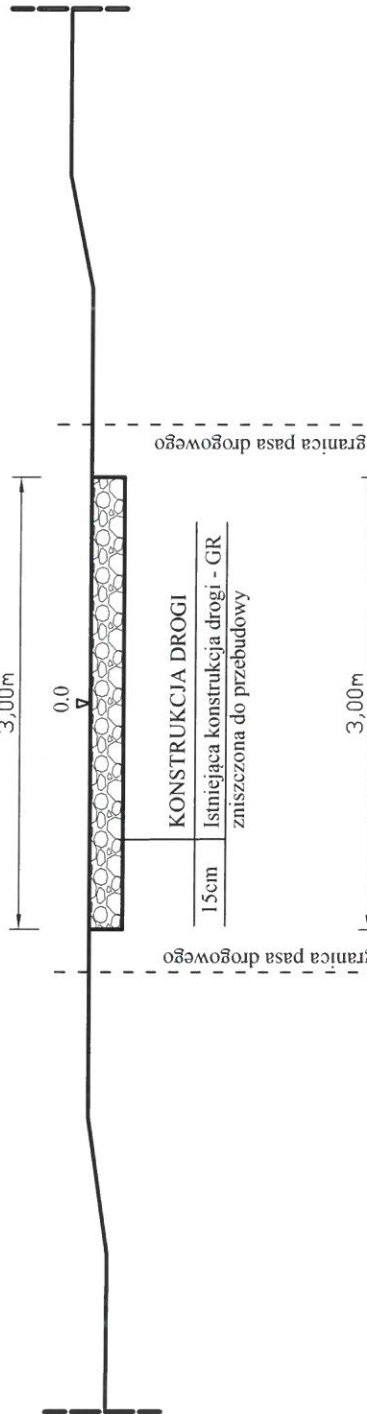


<b>WYKONAWCA:</b> BR PROJEKT Beata Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP:6591026789; beata7bs@gmail.com		<b>INWESTOR:</b> GMINA CZARNOCIN 28-506 Czarnocin, Czarnocin 100 NIP:6050023070; REGON:291010033	<b>DATA:</b> <b>04.2022</b>
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Będziaki, działka nr ewid. 143, odcinek od km 0+023 do km 0+090, na dł. 67mb.			
Gmina: CZARNOCIN		Powiat: KAZIMIERSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANY		Skala: 1 : 5000
Funkcja:	Imię i Nazwisko: mgr inż. Beata Suchoń	Branża: DROGOWA	Uprawnienia: Podpis:
Opracowała:	mgr inż. Beata Suchoń		
Sprawdził:	mgr inż. Roman Suchoń	KL 520/94	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Nr rys: 2

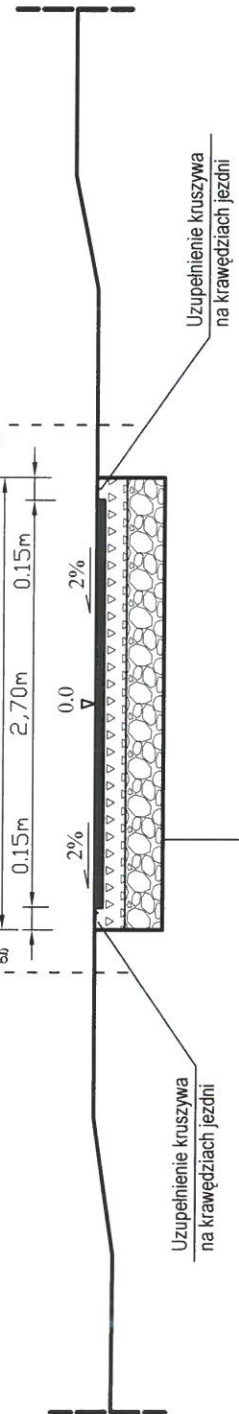
# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+023 do km 0+090:

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PROJEKTOWANY



Uzupełnienie kruszywa na krawężniach jezdni

Uzupełnienie kruszywa na krawężniach jezdni

## KONSTRUKCJA DROGI

4cm	Beton asfaltowy AC11S
15cm	Górna w-wa podb. z kruszywa lam. 0/31,5mm
20cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa lam. 0/63mm
39cm	Koryto pod w-wy konstrukcyjne

<b>WYKONAWCA:</b> BR PROJEKT Beata Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP:6591026789; beata7bs@gmail.com	<b>INWESTOR:</b> GMINA CZARNOCIN 28-508 Czarnocin, Czarnocin 100 NIP:6050023070; REGON:291010033	<b>DATA:</b> 04.2022
<b>NAMZA OPRACOWANIA:</b> Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Będziaki, działka nr ewid. 143, odcinek od km 0+023 do km 0+090, na dl. 67mb.		
<b>Gmina:</b> CZARNOCIN	<b>Powiat:</b> KAZIMIERSKI	<b>Województwo:</b> ŚWIĘTOKRZYSKIE
<b>Część projektu:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>	
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b> mgr inż. Beata Suchoń	<b>Uprawnienia:</b> KL 520/94
<b>Opracowała:</b>	mgr inż. Roman Suchoń	
<b>Sprawdził:</b>	mgr inż. Roman Suchoń	
<b>Nazwa rysunku:</b>	<b>PRZEKRÓJ TYPOWY</b>	
	<b>Skala:</b> 1 : 50	<b>Podpis:</b> [Signature]
		<b>Nr rys:</b> 3