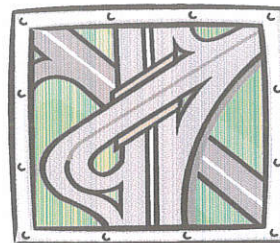


BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń
 Ul. NOWA 28; 32-200 Miechów
 tel. 606 530 511; email: beta7bs@gmail.com

**STADIUM:****PROJEKT BUDOWLANY**

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWE

Kategoria:

XXV - drogi,
 IV - zjazdy

Branża:

DROGOWA

TEMAT:

Remont drogi gminnej Bieglów-Dębiany, działka nr ewid. 103/2,
 odcinek od km 0+000 do km 0+710, na dł. 710 mb.

INWESTOR:

Gmina Czarnocin,
 Czarnocin 100,
 28-506 Czarnocin

ADRES INWESTYCJI:

- dz. nr ewid. 103/2 - obręb Bieglów, gm. Czarnocin

DATA OPRACOWANIA:

Marzec 2021 roku

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

<u>Projektował:</u>	mgr inż. Roman Suchoń	Upr. KL-520/94	mgr inż. ROMAN SUCHOŃ upr. bud. KL-520/94 do projektowania i kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
<u>Opracowała:</u>	mgr inż. Beata Suchoń	-	BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń ul. NOWA 28; 32-200 Miechów NIP 6891026789; REGON 388096485 tel. 606 530 511; 604 980 103

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZEŚĆ OPISOWA:

1. Dane ogólne	- str. 3,
2. Podstawa opracowania	- str. 3,
3. Inwestor	- str. 3,
4. Dane nieruchomości zajętych pod inwestycję	- str. 3,
5. Zakres i cel opracowania	- str. 3,
6. Opis stanu istniejącego	- str. 4,
7. Parametry techniczne	- str. 4,
8. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 5,
9. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 5,
10. Przekroje typowe	- str. 5,
11. Odwodnienie	- str. 6,
12. Uzbrowienie terenu	- str. 6,
13. Roboty ziemne	- str. 6,
14. Roboty rozbiórkowe	- str. 6,
15. Zieleń	- str. 6,
16. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 7,
17. Warunki gruntowe, kategoria geotechniczna	- str. 7,
18. Informacja o wpisie do rejestru zabytków	- str. 7,
19. Wpływ eksploatacji górniczej	- str. 7,
20. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	- str. 7,
21. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 8,
22. Informacja o ochronie dziedzictwa kulturowego i zabytków	- str. 8,
23. Wpływ eksploatacji górniczej na terenie opracowania	- str. 8,
24. Oddziaływanie na obszary Natura 2000	- str. 8,
25. Wykaz robót do wykonania	- str. 9,

CZEŚĆ RYSUNKOWA:

26. Orientacja	- str. 12,
27. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 13,
28. Przekroje typowe	- str. 14,

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO DLA INWESTYCJI:

" Remont drogi gminnej Bieglów-Dębiany, działka nr ewid. 103/2, odcinek od km 0+000 do km 0+710, na dł. 710 mb ".

1. DANE OGÓLNE:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonwczy dla inwestycji pn.: " Remont drogi gminnej Bieglów-Dębiany, działka nr ewid. 103/2, odcinek od km 0+000 do km 0+710, na dł. 710 mb "

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Bieglów położonej w Gminie Czarnocin, w powiecie kazimierskim, w województwie świętokrzyskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie inwestora,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:5000,
- Ustawa Prawo Budowlane,
- Obowiązujące rozporządzenie, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Wizja terenowa,

3. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Czarnocin,
Czarnocin 100,
28-506 Czarnocin

4. DANE NIERUCHOMOŚCI ZAJĘTYCH POD INEWTYCJE:

„Remont drogi gminnej Bieglów-Dębiany, działka nr ewid. 103/2, odcinek od km 0+000 do km 0+710, na dł. 710 mb” położona jest na działce:

- dz. nr ewid. 103/2 - obręb Bieglów, gm. Czarnocin.

5. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA:

Niniejsze opracowanie dotyczy inwestycji pod nazwą „Remont drogi gminnej Bieglów-Dębiany, działka nr ewid. 103/2, odcinek od km 0+000 do km 0+710, na dł. 710 mb ". Zadanie polegać będzie na remoncie istniejącej konstrukcji drogi, polegającym na odtworzeniu pierwotnych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni oraz odtworzenie poboczy.

Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi gminnej od km 0+000 do km 0+710, na długości 710mb. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno pieszych jak i kierowców pojazdów poprzez zapewnienie odpowiedniej równości, spadków podłużnych i poprzecznych oraz doprowadzenie do prawidłowej szorstkości jezdni drogi. Ponadto remont jezdni drogi spowoduje znaczne ograniczenie hałasu generowanego przez ruch pojazdów po zniszczonej i nierównej nawierzchni drogi.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- Zebranie namulonej ziemi w obrębie krawędzi jezdni w km 0+000 do km 0+710, gr. od 10cm do 30cm obustronnie,
- Plantowanie obustronne poboczy, z zagęszczeniem do parametru grunty ulepszone, na całym odcinku na szer. 0,45m.
- Ułożenie w-wy profilująco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej, śr. gr. 4cm,
- Ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
- Uzupełnienie kruszywa łamanego na krawędziach jezdni, śr. gr. 7cm,

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Przedmiotowy odcinek drogi przewidziany do remontu zlokalizowany jest w miejscowości Bieglów w Gminie Czarnocin. Znajduje się częściowo w terenie zabudowy, w obszarze luźnej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej oraz poza terenem zabudowy. Z drogi odbywa się obsługa przyległej zabudowy oraz działek rolnych.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową o zmiennej szerokości od ok. 4,00m. Jezdnia posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Bitumiczna nawierzchnia jezdni nosi ślady wykonywanych napraw i remontów, lecz jest w złym stanie technicznym (ubytki, koleiny, spękania, nierówność podłużna i poprzeczna).

W stanie istniejącym jezdnia przedmiotowego odcinka drogi wydzielona jest za pomocą poboczy o szerokości od. 0,75m.

7. PARAMETRY TECHNICZNE:

DROGA GMINNA BIEGLÓW - DEBIANY:

- klasa techniczna drogi: D
- kategoria ruchu: KR2
- kategoria gruntu: G1
- prędkość projektowa: $V_p=40\text{km/h}$
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy dwupasowy, dwukierunkowy

JEZDNIA:

- szerokość: 4,00m
- nawierzchnia: beton asfaltowy AC11s
- pochylenia poprzeczne : jednostronne

POBOCZE:

- szerokość: 0,75m
- nawierzchnia: kruszywo łam. 0/31,5mm na szer. 0,30m, dalej gruntowe
- pochylenia poprzeczne : 8% w kierunku od jezdni

ZJAZDY:

- szerokość: wg. stanu istniejącego
- nawierzchnia: kruszywo łamane 0/31,5mm lub BA
- pochylenia poprzeczne : max 5% w kierunku od i do jezdni

8. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, odtworzenie pierwotnych parametrów zniszczonej jezdni. Droga posiadać będzie jezdnię dwukierunkową o szerokości 4,00m. Pobocza obustronne o szerokości 0,75m, utwardzone kruszywem łamanym na szer. po 0,30m a na pozostałym szarości 0,45m gruntowe ulepszone.

9. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Planowana inwestycja ma na celu poprawę jakości konstrukcji drogi przez jej odtworzenie. Zaplanowane roboty nie zmieniają istniejącego rozwiązania wysokościowego drogi, więc nie ulegną zmianie dowiązania drogi do innych obiektów budowlanych sąsiadujących z przedmiotową drogą gminną.

10. PRZEKROJE TYPOWE:

Przedmiotowy odcinek drogi posiadać będzie jezdnię bitumiczna o szarości 4,00m na odcinku prostym jak i na łukach poziomych. Pochylenia poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne 2% na odcinkach prostych zgodne z pochyleniem przyległego terenu, na łukach 2%. Jezdnia zostanie wydzielona obustronnie poboczami o szerokości 0,75m, które na szerokości 0,30m posiadają nawierzchnię tłuczniową natomiast na pozostałej szerokości 0,45m posiadać będą nawierzchnię gruntową ulepszoną.

11. ODWODNIENIE:

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne po terenie, zgodnie z naturalnym spływem całej zlewni. Niweleta projektowanej drogi została na dotychczasowej wysokości tak aby nie zmieniać istniejących stosunków wodnych.

12. UZBROJENIE TERENU:

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji nie występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu. W przypadku pojawienia się w czasie robót na sieć podziemną, należy poinformować o tym fakcie właściciela sieci, a wszystkie prace prowadzić po uprzednim zlokalizowaniu ich rzeczywistego przebiegu wykonując przekopy kontrolne.

13. ROBOTY ZIEMNE:

Roboty ziemne polegać będą na zebraniu namulonej ziemi w obrębie krawędzi jezdni i wyplantowaniu poboczy. Nadmiar ziemi należy wywieźć i rozplantować po terenie na innych działkach inwestora. Roboty ziemne należy przeprowadzić zgodnie z normą BN-72/8932-01.

14. ROBOTY ROZBIÓRKOWE:

W ramach inwestycji nie przewidziano wykonania robót rozbiórkowych. W przypadku wystąpienia - wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z "Ustawą o odpadach".

15. ZIELEŃ:

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

16. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcję elementów drogi przyjęto na podstawie dokonanej jakościowej oceny gruntów gdzie określono grupę nośności podłoża G1. Konstrukcje dobrano przez analogie z katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z dnia 16.06.2014r.

Konstrukcja jezdni - km 0+000 – 0+710:

- | | |
|---------------------|--|
| - w-wa ścieralna: | - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm. |
| - w-wa profilująca: | - z mieszanki mineralno-bitumicznej śr. gr. 4cm. |
| - podbudowa: | - istniejąca konstrukcja drogi gr. 45cm |

Konstrukcja utwardzonych poboczy w km 0+000 - 0+710:

- nawierzchnia: - uzupełnienie kruszywem łam. na krawędziach jezdni gr. 7cm, na szer. 0,30m na pozostałej szerokości 0,45m gruntowe ulepszone,
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi/korpus drogowy ziemny

17. WARUNKI GRUNTOWE, KATEGORIA GEOTECHNICZNA:

Dla projektowanej " Remont drogi gminnej Bieglów-Dębiany, działka nr ewid. 103/2, odcinek od km 0+000 do km 0+710, na dł. 710 mb ", na podstawie *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. 2012, poz. 463 ustalono:*

Kategoria geotechniczna:

- kategoria geotechniczna obiektu - pierwsza
- rodzaj warunków gruntowych - proste

Warunki gruntowe:

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano jakościowej oceny gruntu. Do głębokości posadowienia nie stwierdzono wody gruntowej, a grunty na których ma być posadowiona konstrukcja dróg są jednorodne i nośne. Odpowiednie do bezpośredniego posadowienia – warunki gruntowe proste. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wykonania dokumentacji badań podłoża gruntowego. Mając na uwadze możliwość zmienności gruntu w poziomie posadowienia, gdyby w trakcie wykonywania robót ziemnych stwierdzono wodę gruntową, nietypowe uwarstwienie, obecność gruntów organicznych lub nasypowych należy dodatkowo określić szczegółowo rodzaj gruntu oraz jego fizyczne i mechaniczne parametry a otrzymane wyniki uwzględnić przy wykonywaniu drogi i w razie potrzeby wykonać projekt wykonawczy.

18. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW:

Na przedmiotowym terenie nie występują zabytki wpisane do rejestru zabytków.

19. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE OPRACOWANIA:

Terren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

20. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w aktualnym "Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych.

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska.

Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

21. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

22. INFORMACJA O OCHRONIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTEKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ:

Na obszarze objętym robotami budowlanymi nie występują podlegające ochronie zabytki i dobra kultury współczesnej.

23. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE OPRACOWANIA:

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

24. ODDZIAŁYWANIE NA OBSZARY NATURA 2000:

Lokalizacja niniejszej inwestycji zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000 i nie oddziałuje na te tereny.

WYKAZ ROBÓT

DO WYKONANIA PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA
„Remont drogi gminnej Bieglów-Dębiany, działka nr ewid. 103/2, odcinek od km 0+000 do km 0+710, na dł. 710 mb”.

1/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- Wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - zebranie namulonej ziemi w obrębie krawędzi jezdni - 246,00m³,
- Wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi z wykopów na odl. 4km - 246,00m³,
- Plantowanie obustronne poboczy, z zagęszczeniem do parametru gruntowe ulepszone, na całym odcinku na szer. 0,45m - 639,00m²,

2/ Podbudowa:

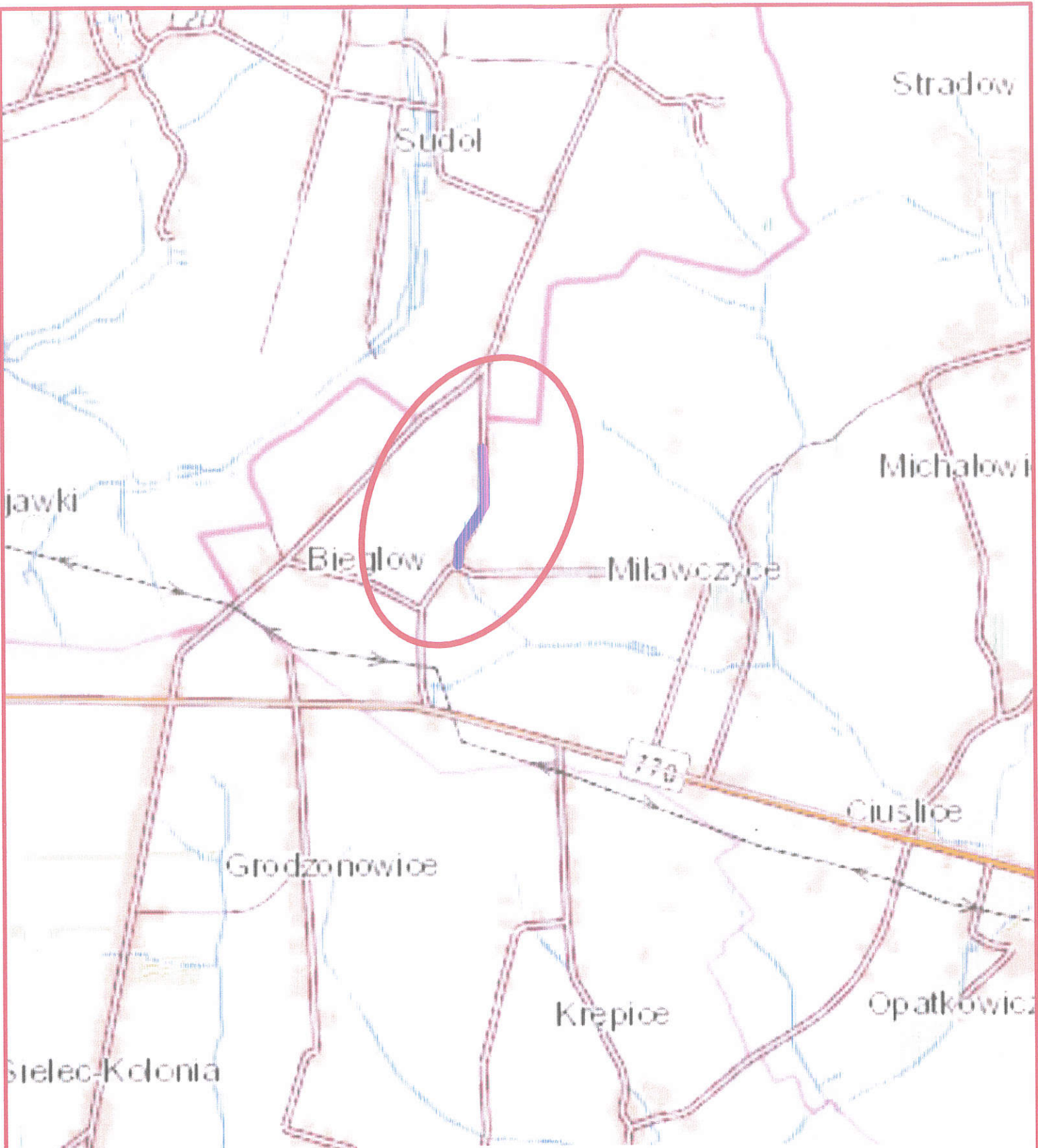
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm - 24,00m²,
- Uzupełnienie kruszywa łamanego na poboczach śr. gr. 7cm - 31,50m³,

3/ Nawierzchnia:

- Wyrównanie zniszczonej nawierzchni jezdni mieszanką mineralno-bitumiczną w il. 100kg/m², na odcinku od km 0+000 - 0+710, na szerokości 4,00m + skropienie istn. naw. asfaltem upłynnionym - 284,00tony,
- Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm - 2 935,00m²,

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. 101-520794
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjnej

BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń
ul. NOWA 28; 32-200 Miechów
NIP 6591026789; REGON 140096485
tel. 606 530 511; 604 980 103

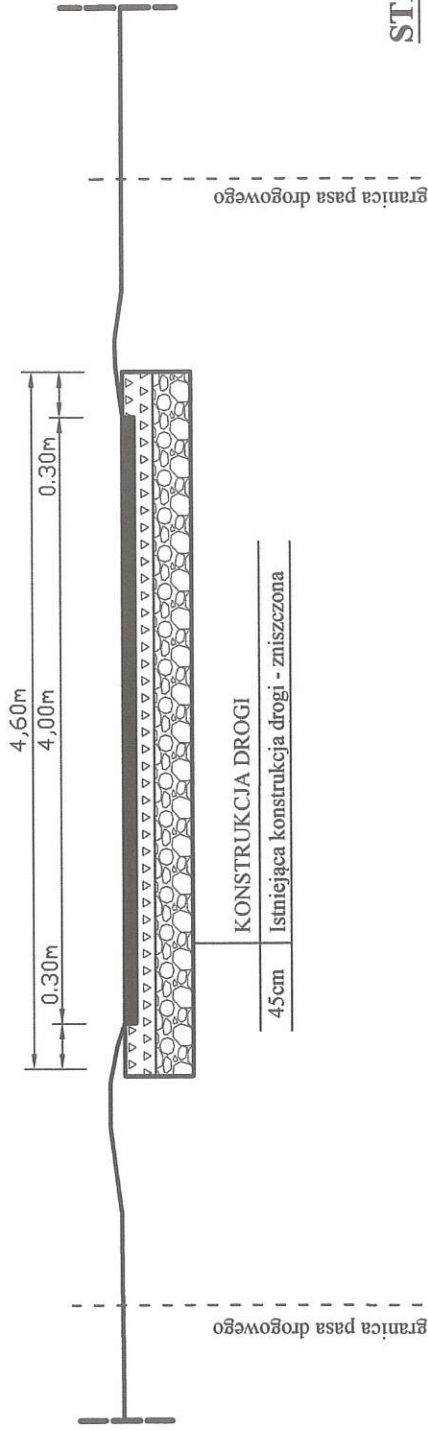


WYKONAWCA: BR PROJEKT Beata Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP:6591026789; beata7be@gmail.com	INWESTOR: GMINA CZARNOCIN 28-506 Czarnocin, Czarnocin 100 NIP:6050023070; REGON:291010033	DATA: 03.2021
NAZWA OPRACOWANIA: Remont drogi gminnej Bieglów-Dębiny, działka nr ewid. 103/2, odcinek od km 0+000 do km 0+710, na dł. 710 mb.		
Gmina: CZARNOCIN Powiat: KAZIMIERSKI Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE		
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA Uprawnienia:	Skala: 1 : 25 000
Projektant:	mgr inż. Roman Suchoń KL 520/94	
Opracowała:	mgr inż. Beata Suchoń	
Nazwa rysunku:	ORIENTACJA	Nr rys: 1

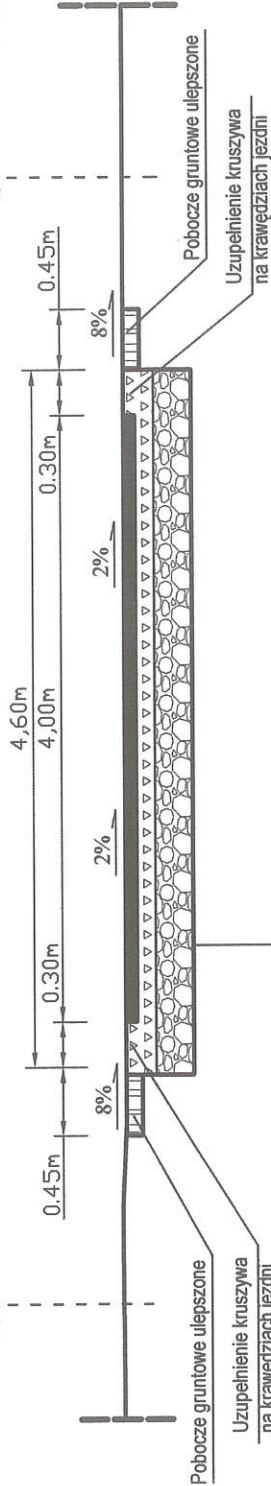
PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+000 do km 0+710:

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PROJEKTOWANY



KONSTRUKCJA DROGI	
45cm	Istniejąca konstrukcja drogi - zniszczona

KONSTRUKCJA DROGI

4cm	Betonu asfaltowy AC11S
4cm	W-wa prof.-wzm. z miesz. mineralno-asf.
0cm	Skropienie asfaltem upłynionym 0,4kg/m ²
45cm	Istniejąca konstrukcja drogi

WYKONAWCA: BR PROJEKT Beata Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP: 6591026789; beata7hs@gmail.com	INWESTOR: GMINA CZARNOCIN 28-506 Czarnocin, Czarnocin 100 NIP: 6560023070; REGON: 281010033	DATA: 03.2021
NAZWA OPRACOWANIA: Remont drogi gminnej Bieglów-Dębiany, działka nr ewid. 103/2, odcinek od km 0+000 do km 0+710, na dt. 7 10 mb.		
Gmina: CZARNOCIN	Powiat: KAZIMIERSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Roman Suchoń	Uprawnienia: KL 520/94
Projektant:	mgr inż. Roman Suchoń	Podpis:
Opracowała:	mgr inż. Beata Suchoń	Mrtyś: 3
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY	