

mgr inż. Roman Suchoń  
 Ul. NOWA 28; 32-200 Miechów  
 tel. 604 980 103; email: rsuchon102@gmail.com

**STADIUM:****PROJEKT BUDOWLANY****ROBOTY NIEWYMAGAJĄ POZWOLENIA NA BUDOWĘ****Kategoria:**

XXV - drogi,

IV - zjazdy

**Branża:**

DROGOWA

**TEMAT:**

**Remont drogi gminnej Nr 317009 T Kolosy- Gościnniec,  
 odcinek od km 0+000 do km 0+906, na dł. 906 mb.**

**INWESTOR:**

*Gmina Czarnocin,  
 Czarnocin 100,  
 28-506 Czarnocin*

**ADRES INWESTYCJI:**

- dz. nr ewid. 211/3; 211/4; 595/2; 701; 211/2; 555/5 - obręb Kolosy, gm. Czarnocin.

**DATA OPRACOWANIA:**

*Sierpień 2020 roku*

**PROJEKTOWAŁ:****Projektował:**

mgr inż. Roman Suchoń

Upr. KL-520/94

*mgr inż. ROMAN SUCHON  
 upr. br. KL-520/94  
 do projektowania, kierowania  
 robotami w specjalności  
 konstrukcyjno-inżynierskiej*

## SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

### CZEŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Dane nieruchomości zajętych pod inwestycję	- str. 3,
4. Zakres i cel opracowania	- str. 3,
5. Stan istniejący	- str. 4,
6. Stan projektowany - dane projektowe	- str. 4,
7. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 5,
8. Roboty ziemne	- str. 5,
9. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 5,
10. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
11. Projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 6,
12. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 6,
13. Istniejące uzbrojenie	- str. 7,
14. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 7,
15. Informacja o ochronie dziedzictwa kulturowego i zabytków	- str. 7,
16. Informacja o rejestrze zabytków	- str. 7,
17. Wpływ eksploatacji górniczej	- str. 7,
18. Kategoria geotechniczna obiektu	- str. 7,
19. Oddziaływanie na obszary Natura 2000	- str. 8,
20. Wykaz robót do wykonania	- str. 9,

### CZEŚĆ RYSUNKOWA:

21. Orientacja	- str. 10,
22. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 11,
23. Przekroje typowe	- str. 12-13,

## OPIS TECHNICZNY

"Remont drogi gminnej Nr 317009 T Kolosy- Gościniec, odcinek od km 0+000 do km 0+906, na dł. 906 mb".

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

Dokumentację techniczną dla zadania „Remont drogi gminnej Nr 317009 T Kolosy- Gościniec, odcinek od km 0+000 do km 0+906, na dł. 906 mb” opracowano zgodnie z:

- obowiązującymi rozporządzeniami, normami i wytycznymi w zakresie projektowania dróg i ulic ,
- mapą geodezyjną w skali 1 : 2000,
- dokumentacją fotograficzną,
- wizją terenową wraz z pomiarami,
- protokołem uzgodnień z inwestorem.

### **II. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Czarnocin,  
Czarnocin 100,  
28-506 Czarnocin

### **III. DANE NIERUCHOMOŚCI ZAJĘTYCH POD INEWTYCJE:**

„Remont drogi gminnej Nr 317009 T Kolosy- Gościniec, odcinek od km 0+000 do km 0+906, na dł. 906 mb” położona jest na działkach:

dz. nr ewid. 211/3; 211/4; 595/2; 701, 211/2; 555/5 – obręb Kolosy, gm. Czarnocin.

#### IV. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA:

Planowana inwestycja pn. „Remont drogi gminnej Nr 317009 T Kolosy- Gościniec, odcinek od km 0+000 do km 0+906, na dł. 906 mb ” polega na remoncie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej. Cała droga znajduje się w złym stanie technicznym - posiada spękania w nawierzchni jezdni i rozmyte pobocza. W km 0+070 - 0+270 występuje miejsce przelomowe wymagające wymiany całej konstrukcji drogi.

##### Zakres przebudowy obejmuje:

- Wykonanie robót ziemnych – renowacja rowów,
- Lolane rozebranie mechaniczne warstwy nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego śr. gr. 5cm,
- Wykonanie remontu zniszczonego przepustu na zjeździe na drogą gminną Nr 317022T Kolosy - Kolonia Kolosy w km 0+033, 2xfi100cm, dł. 10m - poprzez rozebranie starego przepustu wraz z murkami czołowymi i wykonanie nowego wraz z murkami czołowymi o niezmiennych parametrach technicznych.
- Wykonanie remontu przepustu w km 0+139, fi100cm - poprzez rozebranie murków czołowych i wykonanie nowych murków czołowych o niezmiennych parametrach technicznych.
- Rozebranie zniszczonej konstrukcji drogi w km 0+070 - 0+270 poprzez wykonanie koryta gł. 40cm,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z betonu C16/20 gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- Uzupelnienie kruszywa na zjazdach śr. gr.10cm,
- Ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm w km 0+000 - 0+270,
- Odnowienie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11s, śr, gr. 5cm w km 0+270 - 0+906 (w celu przywrócenia spadków poprzecznych i podłużnych).
- Odmulenie przepustów pod zjazdami z rur fi 60cm,

#### V. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do remontu droga gminna Nr 317009 T Kolosy- Gościniec, odcinek od km 0+000 do km 0+906, na dł. 906 mb, posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o szer. 4,0m. Cała droga znajduje się w złym stanie technicznym - posiada spękania jezdni i zniszczony profil podłużny i poprzeczny. Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

## **VI. STAN PROJEKTOWANY:**

W ramach inwestycji przewidziano frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni w km 0+000 - 0+070 śr. gr.5cm . W km 0+070 - 0+270 przewidziano rozebranie zniszczonej konstrukcji drogi poprzez wykonanie koryta gł. 40cm a następnie wykonanie dolnej w-wy podbudowy z betonu C16/20 gr. 20, górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm. Następnie na odcinku od km 0+000 - 0+270 przewidziano wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr.5cm. Natomiast na odcinku od km 0+270 - 0+906 przewidziano odnowienie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11s, śr, gr. 5cm (w celu przywrócenia spadków poprzecznych i podłużnych). Po obu stronach jezdni przewidziano pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 20cm na szer. 0,75m. Zostanie wykonana renowacja istniejących rowów przydrożnych oraz odmulenie przepustów pod zjazdami z rur fi 60cm, szt.2.

Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

## **VII. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:**

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku nr 2 – „Projekt zagospodarowania terenu”. Początek przyjęto na skrzyżowaniu z droga powiatowa Nr 0526T Będziaki - Kolosy - Kosówka - Kamienna - Kocina w km 0+000, natomiast koniec przyjęto w km 0+906.

## **VIII. ROBOTY ZIEMNE:**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni zgodnie z zaprojektowaną niweletą. Nadmiar ziemi należy wywieść i rozplantować po terenie na innych działkach inwestora. Roboty ziemne należy przeprowadzić zgodnie z normą BN-72/8932-01.

## **IX. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:**

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi nie ulegną zmianie i będą dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

## **X. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:**

### ▪ Konstrukcja jezdni - km 0+000 – 0+070:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- - frezowanie istniejącej nawierzchni śr. gr. 5cm
- podbudowa: - istniejąca konstrukcja drogi , gr. 40cm

### ▪ Konstrukcja krawędzi jezdni - km 0+070 – 0+270:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - z betonu C16/20, gr. 20cm
- wyk. koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 43cm

### ▪ Konstrukcja jezdni - km 0+270 - 0+906:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- podbudowa: - istniejąca konstrukcja drogi , gr. 43cm

### ▪ Konstrukcja utwardzonych poboczy w km 0+000 - 0+906:

- nawierzchnia: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 20cm .

## **XII. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:**

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

## **XIII. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:**

### Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w aktualnym "Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje

wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

#### Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano jedynie lokalne rozebranie istniejącej konstrukcji drogi w km 0+070 - 0+270 gr. 40cm oraz frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni w km 0+000 - 0+070 śr. gr. 5cm.

#### Roboty ziemne:

Roboty ziemne należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

#### **XIV. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:**

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji nie występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu. W przypadku pojawienia się w czasie robót na sieć podziemną, należy poinformować o tym fakcie właściciela sieci, a wszystkie prace prowadzić po uprzednim zlokalizowaniu ich rzeczywistego przebiegu wykonując przekopy kontrolne.

#### **XV. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

#### **XVI. INFORMACJA O OCHRONIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ:**

Na obszarze objętym robotami budowlanymi nie występują podlegające ochronie zabytki i dobra kultury współczesnej.



**XVII. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW:**

Na przedmiotowym terenie nie występują zabytki wpisane do rejestru zabytków.

**XVIII. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE OPRACOWANIA:**

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**XIX. KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU:**

Projektowana " Remont drogi gminnej Nr 317009 T Kolosy- Gościńiec, odcinek od km 0+000 do km 0+906, na dł. 906 mb", należy do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektów (*Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. 2012, poz. 463*).

**Warunki gruntowe:**

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano jakościowej oceny gruntu. Do głębokości posadowienia nie stwierdzono wody gruntowej, a grunty na których ma być posadowiona konstrukcja dróg są jednorodne i nośne. Odpowiednie do bezpośredniego posadowienia – warunki gruntowe proste. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wykonania dokumentacji badań podłoża gruntowego. Mając na uwadze możliwość zmienności gruntu w poziomie posadowienia, gdyby w trakcie wykonywania robót ziemnych stwierdzono wodę gruntową, nietypowe uwarstwienie, obecność gruntów organicznych lub nasypowych należy dodatkowo określić szczegółowo rodzaj gruntu oraz jego fizyczne i mechaniczne parametry a otrzymane wyniki uwzględnić przy wykonywaniu drogi i w razie potrzeby wykonać projekt wykonawczy.

**XX. ODDZIAŁYWANIE NA OBSZARY NATURA 2000:**

Lokalizacja niniejszej inwestycji zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000 i nie oddziałuje na te tereny.



## WYKAZ ROBÓT

### DO WYKONANIA PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA

„Remont drogi gminnej Nr 317009 T Kolosy- Gościnięc, odcinek od km 0+000 do km 0+906, na dł. 906 mb”.

#### 1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie - 0,906km,
- Rozebranie przepustu 2xfi100cm w km 0+033, dł. 10mb - 20,00m,
- Rozebranie ścianek czołowych przepustów szt. 2 w km 0+033 oraz szt. 2 w km 0+139 - 7,00m<sup>3</sup>,
- Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni śr. gr. 5cm - 280,00m<sup>2</sup>,

#### 2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- Wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - Renowacja rowów przydrożnych - 140,40m<sup>3</sup>,
- Wykonanie koryta w celu odbudowania zniszczonej konstrukcji poboczy, gł. 20 cm - 1203,45m<sup>2</sup>,
- Wykonanie koryta w celu odbudowania zniszczonej konstrukcji drogi, gł. 40 cm - 920,00m<sup>2</sup>,
- Wykonanie przepustu na zjeździe na drogą gminną Nr 317022T Kolosy - Kolonia z rur żelbetowych fi 100cm, dł. 10mb, posadowionego na ławie tłuczniowej gr. 15cm, wraz z wykonaniem podbudowy na przepuszczenie z kruszywa łamanego 25cm + 15cm, w km 0+033 - 20,00m,
- Wykonanie ścianek czołowych na przepustach drogowych, z betonu zbrojonego C25/30 - 7,00m<sup>3</sup>,
- Odmulenie przepustów pod zjazdami z rur fi 60cm - 11,00m,

#### 3/ Podbudowa:

- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z betonu C16/20 gr. 20cm, w km 0+070 - 0+270, na szer. 4,70m - 920,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm - 920,00m<sup>2</sup>,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 20cm, na poboczach (obmiar jak w poz. 2.002) - 1203,45m<sup>2</sup>,
- Uzupełnienie kruszywa łamanego 0/31,5mm, na zjazdach po wykonaniu warstw bitumicznych, śr. gr. 10cm - 9,70m<sup>3</sup>,

#### 4/ Nawierzchnia:

- Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, śr. gr. 5cm w km 0+000 - 0+170, na szer. 4,00m - 1080,00m<sup>2</sup>,
- Odnowienie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11s (w celu przywrócenia spadków poprzecznych i podłużnych), śr, gr. 5cm - 2815,00m<sup>2</sup>,

#### 5/ Urządzenia bezpieczeństwa:

- Ustawienie barier stalowych ochronnych typu SP-05 - 69,00m,

mgr inż. ROMAN SUCHON  
upr. budowl. 520/94  
do projektowania i kierowania  
robótami w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej

Mały Dolek

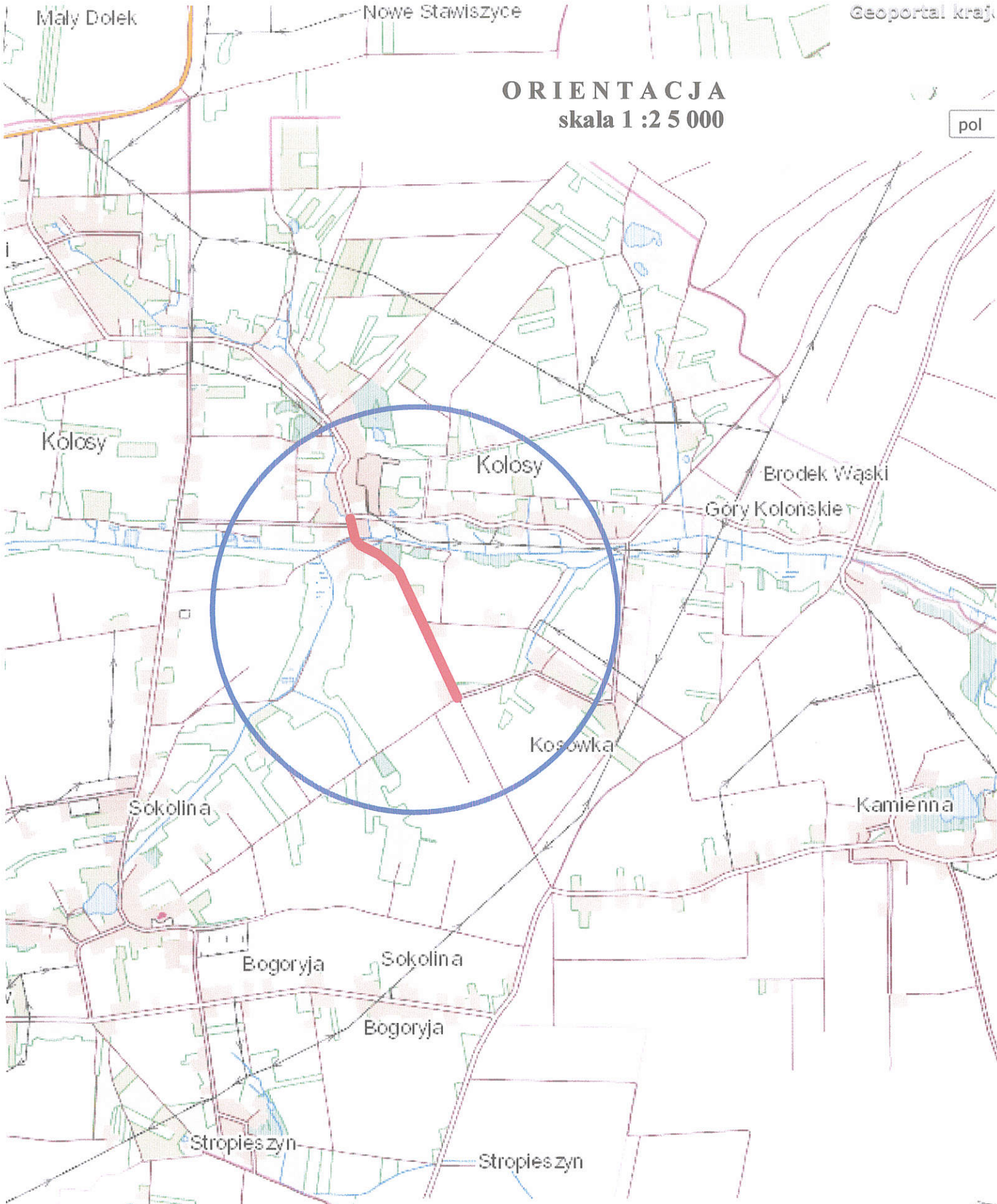
Nowe Stawiszyce

Geoportal kraj

# ORIENTACJA

skala 1 : 2 5 0 0 0

pol



TEMAT: Remont drogi gminnej Nr 317009 T Kolosy- Gościnięc, odcinek od km 0+000 do km 0+906, na dł. 906 mb.		DATA 08-2020r.	
INWESTOR: GMINA CZARNOCIN.		RYS. NR. - 1	
<b>ORIENTACJA</b>		SKALA 1 : 25000	NR. UPN. / PODPIS mgr inż. Roman Suchoń
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	KL-520/94 <i>do projektowania i kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej</i>	

bin

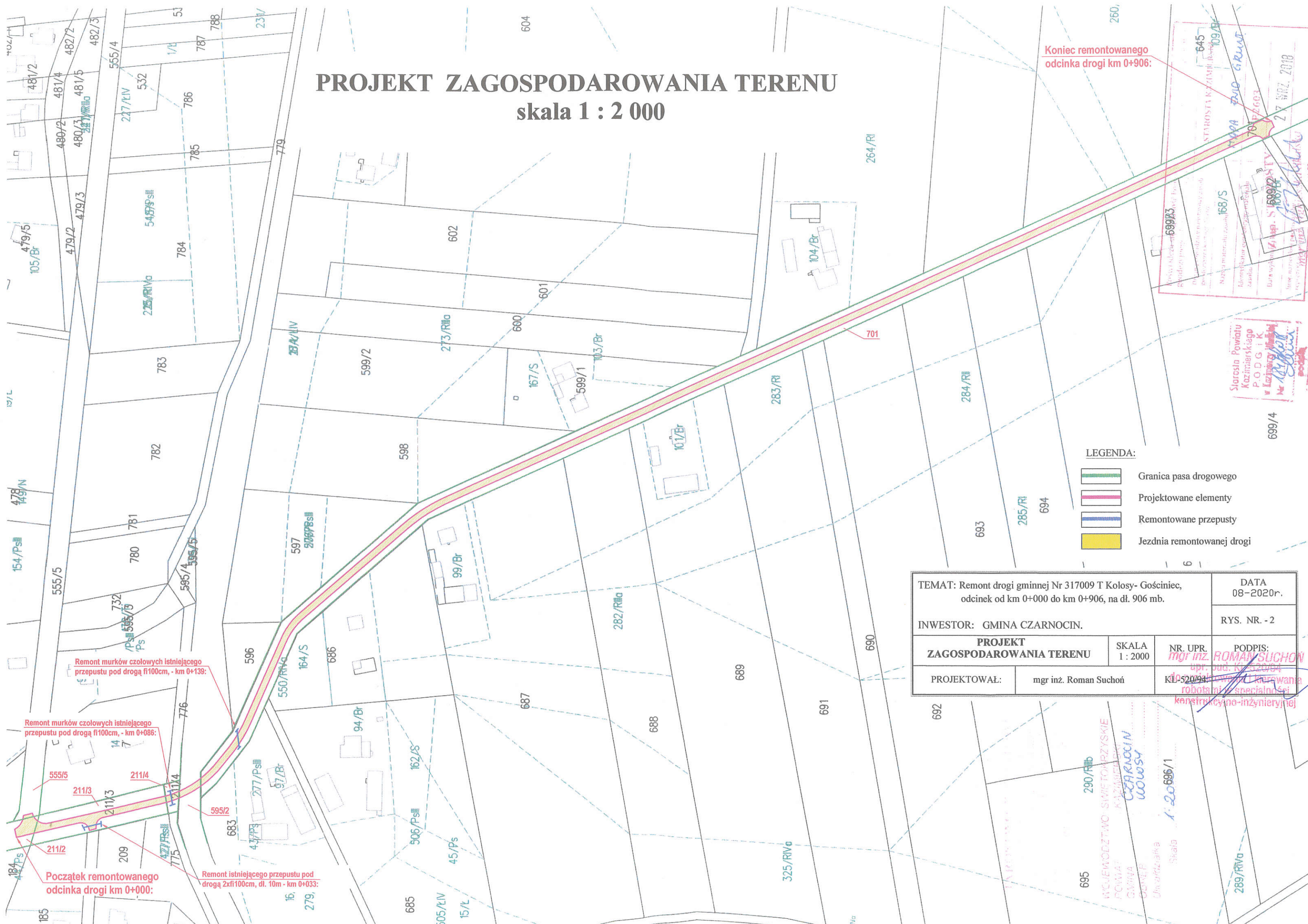
pa

mgr inż. Roman Suchoń  
 upi. bud. KL-520/94  
 do projektowania i kierowania  
 robotami w specjalności  
 konstrukcyjno-inżynierskiej



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## skala 1 : 2 000



Koniec remontowanego odcinka drogi km 0+906:

Remont murków czołowych istniejącego przepustu pod drogą fi100cm, - km 0+139:

Remont murków czołowych istniejącego przepustu pod drogą fi100cm, - km 0+086:

Początek remontowanego odcinka drogi km 0+000:

Remont istniejącego przepustu pod drogą 2xfi100cm, dł. 10m - km 0+033:

- LEGENDA:**
- Granica pasa drogowego
  - Projektowane elementy
  - Remontowane przepusty
  - Jezdnia remontowanej drogi

TEMAT: Remont drogi gminnej Nr 317009 T Kolosy- Gościniac, odcinek od km 0+000 do km 0+906, na dł. 906 mb.		DATA 08-2020r.	
INWESTOR: GMINA CZARNOCIN.		RYS. NR. - 2	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1 : 2000	NR. UPR. KL-520/94	PODPIS: mgr inż. ROMAN SUCHOŃ upr. bud. K. 520/94
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń		KL-520/94 Kierownik i kierownik robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

645  
STAROSTA KAZIMIERSKI  
109/Br  
27 WRZ. 2018

699/3  
699/4  
699/5  
699/6  
699/7  
699/8  
699/9  
699/10  
699/11  
699/12  
699/13  
699/14  
699/15  
699/16  
699/17  
699/18  
699/19  
699/20  
699/21  
699/22  
699/23  
699/24  
699/25  
699/26  
699/27  
699/28  
699/29  
699/30  
699/31  
699/32  
699/33  
699/34  
699/35  
699/36  
699/37  
699/38  
699/39  
699/40  
699/41  
699/42  
699/43  
699/44  
699/45  
699/46  
699/47  
699/48  
699/49  
699/50  
699/51  
699/52  
699/53  
699/54  
699/55  
699/56  
699/57  
699/58  
699/59  
699/60  
699/61  
699/62  
699/63  
699/64  
699/65  
699/66  
699/67  
699/68  
699/69  
699/70  
699/71  
699/72  
699/73  
699/74  
699/75  
699/76  
699/77  
699/78  
699/79  
699/80  
699/81  
699/82  
699/83  
699/84  
699/85  
699/86  
699/87  
699/88  
699/89  
699/90  
699/91  
699/92  
699/93  
699/94  
699/95  
699/96  
699/97  
699/98  
699/99  
699/100

Starosta Powiatu  
Kazimierskiego  
P. O D G I K  
w Kazimierzu  
Mr. Roman Suchoń  
27 WRZ. 2018

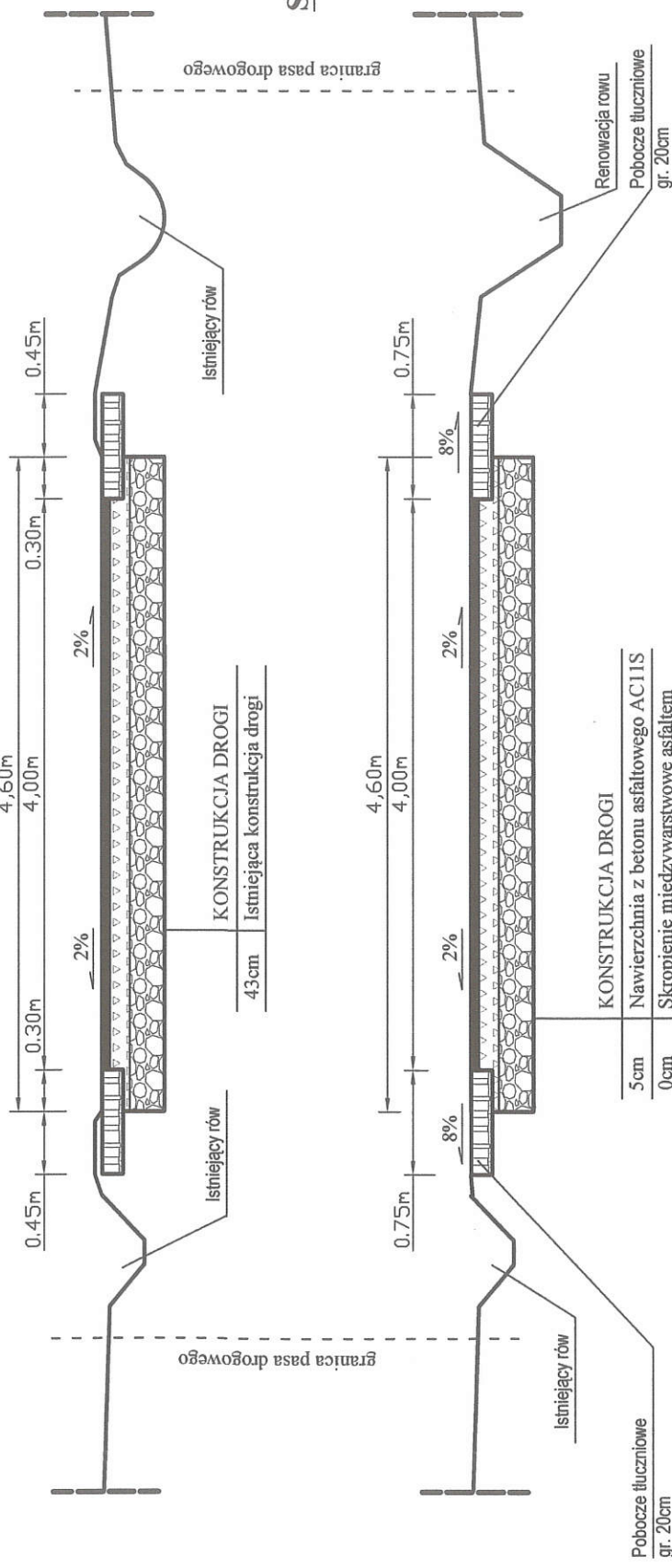
695  
290/RNII  
WŁCIEWODZTWO-SIEMIOTRZYSKIE  
POWIAT KAZIMIERSKI  
GMINA CZARNOCIN  
WOWUSY  
Skala 1:2000



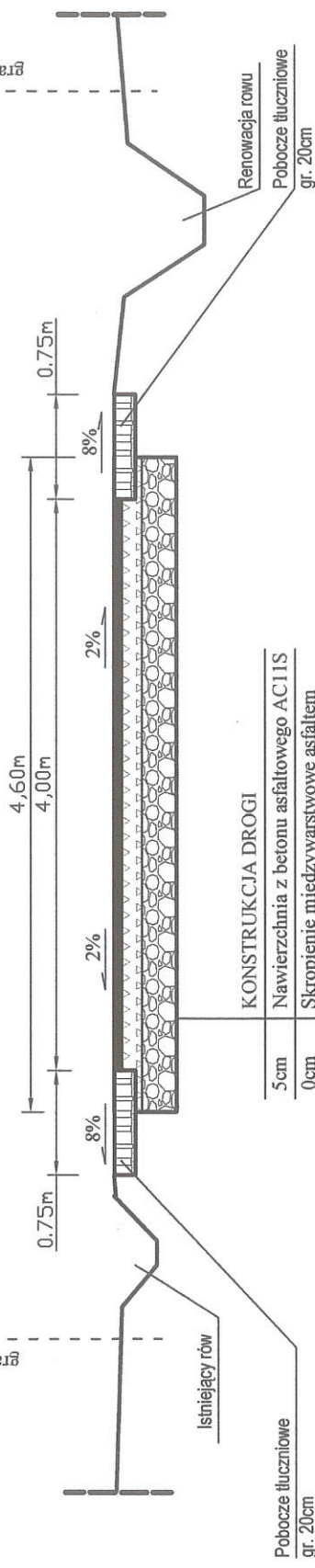
# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+000 do km 0+070:

## STAN ISTNIEJĄCY



## STAN PROJEKTOWANY



INWESTOR: GMINA CZARNOCIN.

TEMAT: Remont drogi gminnej Nr 317009 T Kolosy- Gościńc, odcinek od km 0+000 do km 0+906, na dł. 906 mb.

DATA	08-2020r.
RYS. NR. - 3	

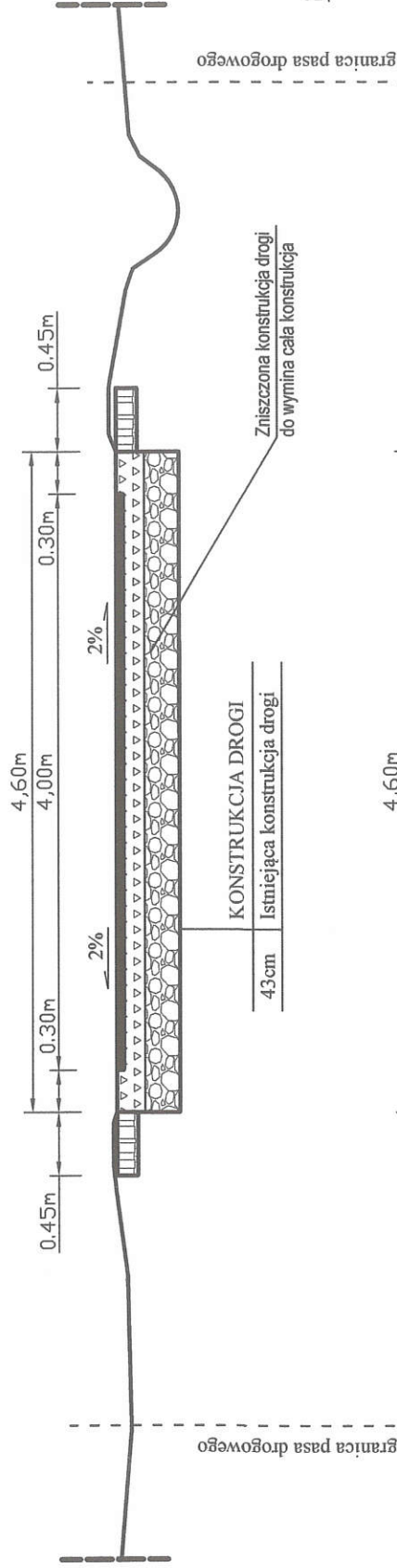
PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1:50	NR. UPR.	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	KL-520/94	<i>[Signature]</i>

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ  
KL-520/94  
do projektowania i kierowania  
robotami w specjalności  
inżynierskiej z zakresu

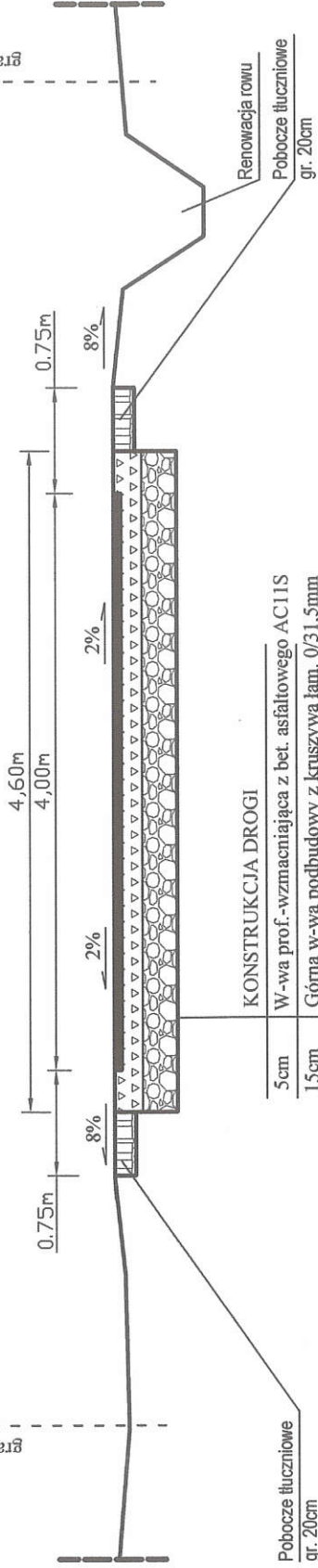
# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+070 do km 0+270:

## STAN ISTNIEJĄCY



## STAN PROJEKTOWANY



### KONSTRUKCJA DROGI

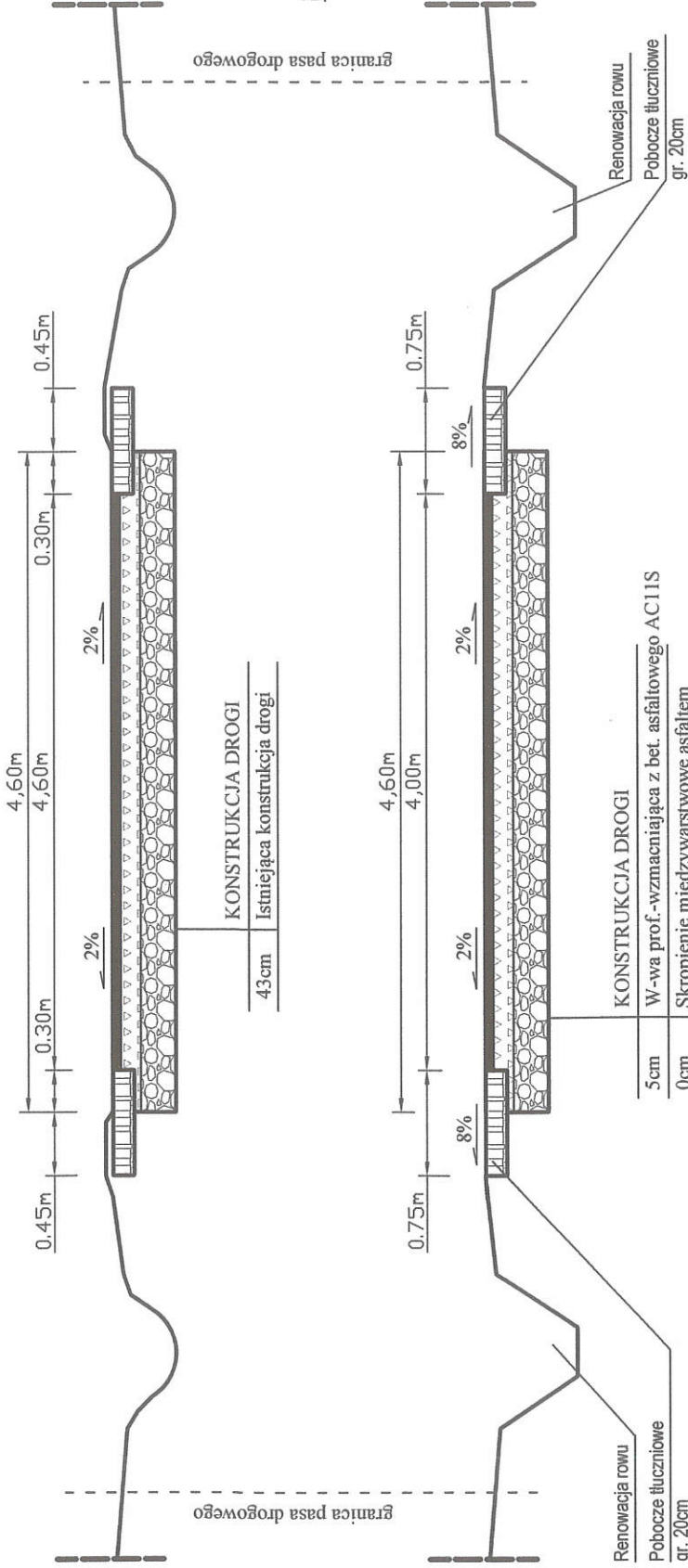
- 5cm W-wa prof.-wzmacniająca z bet. asfaltowego AC11S
- 15cm Górna w-wa podbudowy z kruszywa łam. 0/31,5mm
- 20cm Dolna w-wa podbudowy z betonu C16/20
- 40cm Rozebranie istniejącej konstrukcji drogi

INWESTOR: GMINA CZARNOCIN.		NR. UPR. <b>mgr inż. ROMAN SUCHOŃ</b>	SKALA 1:50	DATA 08-2020r.
PRZEKRÓJ TYPOWY	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń	RYS. NR. - 4		PODPIS: <b>ROMAN SUCHOŃ</b> upr. bud. kl. 520/94
TEMAT: Remont drogi gminnej Nr 317009 T Kolosy- Gościnniec, odcinek od km 0+000 do km 0+906, na dł. 906 mb.		Kl. 520/94: Kierownik i Kierownik robót przy specjalności: <b>Konstrukcja inżynierska</b>		

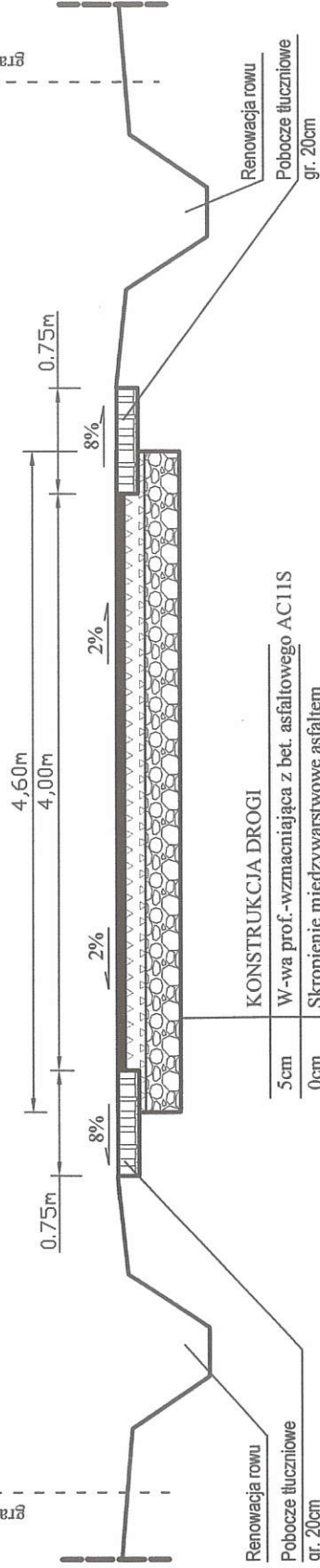
# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+270 do km 0+906:

## STAN ISTNIEJĄCY



## STAN PROJEKTOWANY



INWESTOR: GMINA CZARNOCIN.

TEMAT: Remont drogi gminnej Nr 317009 T Kolosy- Gościnniec,  
odcinek od km 0+000 do km 0+906, na dł. 906 mb.

PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA  
1 : 50

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń

DATA  
08-2020r.

RYS. NR. - 5

NR. UPR. **mgr inż. ROMAN SUCHOŃ**  
UPR. bud. KL-524/94  
do projektowania i kierowania  
KL-520/94: inżynier w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej