

### Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTYPRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</b>						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		Wytyczenie ementów trasy drogi w terenie: 0,510	=	0,51	0,510	km
1.002	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, skrzynkowe				
		Rozebranie przepustu skrzynkowego 120x120cm pod droga w km 0+410, dl. 7,00m:	=	7,0	~7,00	m
1.003	KNR 231/816/4	Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowe				
		Rozebranie ścianek czołowych przepustu pod droga w km 0+410, na wlocie i wylocie: 2 * 3,00 * 2,10 * 0,30	=	3,78	~3,78	m3
<b>2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiemymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Renowacja rowów przydrożnych:	=			
		- w km 0+410 - 0+510, str. L , śr. 0,40m3/mb	=	40,0	~40,00	m3
2.002	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny				
		Wykonanie koryta pod utwardzenie poboczy, gł. 20 cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+283, str. P , na szer. 0,75m:	=	212,25		
		- w km 0+291 - 0+300, str. P , na szer. 0,75m:	=	6,75		
		- w km 0+300 - 0+312, str. P , na szer. 0,45m:	=	5,4		
		- w km 0+320 - 0+349, str. P , na szer. 0,45m:	=	13,05		
		- w km 0+349 - 0+414, str. P , na szer. 0,75m:	=	48,75		
		- w km 0+423 - 0+486, str. P , na szer. 0,75m:	=	47,25		
		- w km 0+489 - 0+510, str. P , na szer. 0,75m:	=	15,75		
		- w km 0+000 - 0+300, str. L , na szer. 0,75m:	=	225,0		
		- w km 0+300 - 0+349, str. L , na szer. 0,45m:	=	22,05		
		- w km 0+349 - 0+415, str. L , na szer. 0,75m:	=	49,5		
		- w km 0+424 - 0+510, str. L , na szer. 0,75m:	=	64,5		
		Wykonanie koryta pod zjazdem , gł. 20 cm w km 0+283 - 0+291:	=	10,0	~720,25	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
2.003 KNNR 6/101/2 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny Rozebranie konstrukcji drogi - wykonanie koryta w celu odbudowania zniszczonej konstrukcji drogi w miejscach przelomowych (o niedostatecznej nośności), gł. 35 cm: =				
- w km 0+000 - 0+015:	30,00 = 30,0			
- w km 0+093 - 0+098:	20,00 = 20,0			
- w km 0+123 - 0+128:	20,00 = 20,0			
- w km 0+300 - 0+320, na szer. 4,60m:	20,00 * 4,60 = 92,0			
- w km 0+320 - 0+322, na szer. 4,60 - 5,60m:	2 * (4,60 + 5,60) * 0,50 = 10,2			
- w km 0+322 - 0+347, na szer. 5,60m:	25,00 * 5,60 = 140,0			
- w km 0+347 - 0+349, na szer. 4,60 - 5,60m:	2 * (4,60 + 5,60) * 0,50 = 10,2			
- w km 0+380 - 0+390:	40,00 = 40,0			
- w km 0+433 - 0+438:	20,00 = 20,0			
- w km 0+154 - 0+159:	20,00 = 20,0	~402,40	1,75	m2
2.004 KNNR 1/406/2 (1) Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przetrznięciem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV Wbudowanie ziemi pozyskanej z wykopów w miejscach rozmytej korony drogi: =				
- w km 0+000 - 0+200, str. L, śr. 1,20m3/mb	200,00 * 0,6 = 120,0			
- w km 0+000 - 0+313, str. P, śr. 0,80m3/mb	313,00 * 0,40 = 125,2	~245,20		m3
2.005 KNR 233/601/3 (1) Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynekowych, 120x80cm Wykonanie przepustu pod drogą w km 0+410 skrzynekowego żelbetowego o świetle 120x120cm, dl. 7mb, posadowionego na ławie tłuczniowej gr. 15cm, wraz z wykonaniem podbudowy na przepuszcze z kruszywa łamanego 15cm: = 7,0		7,0	~7,00	m
2.006 KNR 233/606/1 (1) Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe Wykonanie ścianek czołowych przepustu pod drogą w km 0+410, na wlocie i wylocie: = 3,78		2 * 3,00 * 2,10 * 0,30 = 3,78	~3,78	m3
<b>3 PODBUDOWA:</b>				
3.001 KNR 231/109/1 Podbudowy betonowe, z dylatacją, grubość warstwy po zagęszczeniu 12-cm Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z betonu C16/20 gr. 20cm, (obmiar z poz. 2.003): = 402,4		402,40	~402,40	1,67 m2
3.002 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm (obmiar z poz. 2.003): = 402,4		402,40	~402,40	m2
3.003 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 20cm: na poboczach (obmiar jak w poz. 2.002) = 720,25		720,25	~720,25	2,00 m2
3.004 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm Uzupełnienie kruszywa na krawężniach jezdni śr. gr. 6cm, na szer. po 0,30m, w km 0+320 - 0+349: = 1,044		2 * 29,00 * 0,30 * 0,06 = 1,044	~1,04	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
<b>4 NAWIERZCHNIA:</b>				
4.001 KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t			
	Wykonanie w-wy profilująco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej w il. 50kg.m2: =			
	- w km 0+000 - 0+320, na szer. 4,00m: $320,00 * 4,00 * 0,050$ = 64,0			
	- w km 0+320 - 0+322, na szer. od 4,00m do 5,00m $2,00 * (4,00 + 5,00) * 0,50 * 0,050$ = 0,45			
	- w km 0+322 - 0+347 na szer. 5,00m (mijanka): $25,00 * 5,00 * 0,050$ = 6,25			
	- w km 0+347 - 0+349, na szer. od 4,00m do 5,00m $2,00 * (4,00 + 5,00) * 0,50 * 0,050$ = 0,45			
	- w km 0+349 - 0+510: $161,00 * 4,00 * 0,050$ = 32,2			
		-103,35		t
4.002 KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11s , gr. 4cm : =			
	- w km 0+000 - 0+320, na szer. 4,00m: $320,00 * 4,00$ = 1 280,0			
	- w km 0+320 - 0+322, na szer. od 4,00m do 5,00m $2,00 * (4,00 + 5,00) * 0,50$ = 9,0			
	- w km 0+322 - 0+347 na szer. 5,00m (mijanka): $25,00 * 5,00$ = 125,0			
	- w km 0+347 - 0+349, na szer. od 4,00m do 5,00m $2,00 * (4,00 + 5,00) * 0,50$ = 9,0			
	- w km 0+349 - 0+510: $161,00 * 4,00$ = 644,0			
	- rozjazd w km 0+000: 12,00 = 12,0			
	- zjazd w km 0+283 - 0+291 str. P : 14,00 = 14,0			
	- zjazd w km 0+312 - 0+320 str. P: 14,00 = 14,0			
	- przy złoce autobusowej , str.P: 6,00 = 6,0			
	- zjazd w km 0+414 - 0+423, str.P: 14,00 = 14,0			
	- zjazd w km 0+415 - 0+424, str.L: 14,00 = 14,0			
	- rozjazd w km 0+510: 240,00 = 240,0			
		-2 381,00		m2
<b>5 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA:</b>				
5.001 KNNR 6/703/2	Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 39,0-kg			
	Ustawienie barier stalowych ochronnych typu SP-05: =			
	- w km 0+000 - 0+283 (pocz. skos; zakończenie rogami): 283,00 = 283,0			
	- w km 0+291 - 0+312: (pocz. i zakończenie rogami): 21,00 = 21,0			
	- w km 0+319 - 0+324 (pocz. i zakończenie rogami): 5,00 = 5,0			
		-309,00		m

mgr inż. ROMAN SUCHON  
 upr. bud. KL-520/04  
 do projektowania i kierowania  
 robotami w specjalności  
 konstrukcyjno-inżynierskiej