

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		Wyteczenie elementów drogi w terenie:	0,668	=	0,668	km
1.002	KNNR 1/104/18	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii III-IV, pnie średnicy 101-130-cm				
		Mechaniczne karczowanie pni drzew:		=		
		- fi 140cm, szt. 1:	1,00	=	1,0	
		- fi 115cm, szt. 5:	5,00	=	5,0	
					~6,00	szt
1.003	KNNR 1/104/14	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii III-IV, pnie średnicy 10-60-cm				
		Mechaniczne karczowanie pni drzew:		=		
		- fi 65cm, szt. 2:	2,00	=	2,0	
		- fi 60cm, szt. 1:	1,00	=	1,0	
		- fi 40cm, szt. 3:	3,00	=	3,0	
		- fi 35cm, szt. 9:	9,00	=	9,0	
		- fi 30cm, szt. 1:	1,00	=	1,0	
		- fi 25cm - 10cm, szt. 17:	17,00	=	17,0	
					~33,00	szt
1.004	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 60-cm				
		Rozebranie przepustu pod drogą w km 0+646, z rur fi 60cm, dl. 6,0mb:	6,00	=	6,0	m
1.005	KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie				
		Obustronne plantowanie poboczy do parametru gruntowe ulepszone, w km 0+000 - 0+668, na szer. 0,60m:	$2 * 668,00 * 0,60$	=	801,6	m2
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Wyprofilowanie rozmytych skarp drogowych do wymaganego pochylenia:		=		
		- 0+030 - 0+120, str. L i P, śr. po 0,1m3/mb:	$2 * 90,00 * 0,10$	=	18,0	
		- 0+120 - 0+374, str. L i P, śr. po 0,1m3/mb:	$2 * 254,00 * 0,10$	=	50,8	
		- 0+374 - 0+553, str. L i P, śr. po 0,5m3/mb:	$2 * 179,00 * 0,50$	=	179,0	
		Wyprofilowanie rozmytej skarpy drogowej do wymaganego pochylenia wraz z uformowaniem nasypu drogi i muldy odwadniającej teren:		=		
		- 0+553 - 0+660, str. P, śr. po 0,4m3/mb:	$107,00 * 0,40$	=	42,8	
					~290,60	m3
2.002	KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami podsiębiernymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV				
		Wbudowanie ziemi pozyskanej z robót ziemnych w rozmyta skarpe nasypu drogi, str. L, w km 0+590 - 0+660:	$70,00 * 0,40$	=	28,0	m3
					~28,00	m3
2.003	KNNR 6/101/1 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny				
		Oczyszczenie i wyprofilowanie rozmytej nawierzchni jezdni z zagęszczeniem:		=		
		- w km 0+000 - 0+374, na szer. 3,80m:	$374,00 * 3,80$	=	1 421,2	m2
					~1 421,20	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.004	KNNR 6/101/1 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, 15cm:	=			
		- w km 0+553 - 0+668, na szer. 3,80m:	115,00 * 3,80			
			=	437,0	~437,00	1,50 m2
2.005	KNNR 6/112/1	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				
		Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego 2/40mm, śr. gr. 60cm:	=			
		- w km 0+374 - 0+510, na szer. 3,20m:	136,00 * 3,20			
			=	435,2	~435,20	3,00 m2
2.006	KNR 233/601/1 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 60-cm				
		Wykonanie wymiany uszkodzonych rur żelbetowych na przepuscie pod drogą w km 0+646, dł. 6mb:	6,00			
			=	6,0	~6,00	m
2.007	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe				
		Wykonanie murków czołowych na przepuscie pod drogą z betonu C12/15:	=			
		- w km 0+646 na wlocie i wylocie przepustu:	2,0 * 0,9			
			=	1,8	~1,80	m3
3 PODBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm:	=			
		- w km 0+553 - 0+668, na szer. 3,80m:	115,00 * 3,80			
			=	437,0	~437,00	m2
3.002	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+553, na szer. 3,80m:	553,00 * 3,80			
			=	2 101,4	~2 101,40	m2
3.003	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm, na jezdni:	=			
		- w km 0+000 - 0+668, na szer. 3,80m:	668,00 * 3,80			
			=	2 538,4		
		- zjazdy 4szt.	6,0 + 6,0 + 6,0 + 6,0			
			=	24,0	~2 562,40	1,20 m2
3.004	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm				
		Uzupełnienie kruszywa łamanego na poboczach śr. gr. 5cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+668, str. L i P, na szer. 0,15m:	2 * 668,00 * 0,15 * 0,05			
			=	10,02	~10,02	m3
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
		Wykonanie w-wy ściernalnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+668, na szer. 3,50m:	668,00 * 3,50			
			=	2 338,0		
		- zjazd 1szt.:	15,00			
			=	15,0	~2 353,00	1,25 m2

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
 upr. bud. AL 520/94
 do projektowania i kierowania
 robotami w specjalności
 konstrukcyjno-inżynierskiej

BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń
 ul. NOWA 28; 32-200 Miechów
 NIP 6591026780; REGON 388096485
 tel. 606 530 511; 604 980 103