

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTYPRZYGOTOWAWCZE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		Wytyczenie ementów trasy drogi w terenie:	1,50 = 1,5	~1,50		km
1.002	KNNR 1/104/18	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii III-IV, pnie średnicy 150-230·cm				
		Mechaniczne karczowanie pni drzew fi 150-200cm, szt.5:	5,00 = 5,0	~5,00		szt
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Zebrańie namulonej ziemi w obrębie krawędzi jezdni oraz profilowanie rozmytych skarp drogowych i zjazdów gruntowych:	=			
		- w km 2+751 - 2+871, str. P, śr. 0,50m3/mb:	120,00 * 0,50 = 60,0			
		- w km 3+070 - 3+308, str. P, śr. 0,70m3/mb:	238,00 * 0,70 = 166,6			
		- w km 3+408 - 3+549, str. P, śr. 0,70m3/mb:	141,00 * 0,70 = 98,7			
		- w km 3+769 - 4+251, str.L i P, śr. 0,70m3/mb:	2 * 482,00 * 0,70 = 674,8			
		Oczyszczenie jezdni drogi:	=			
		- w km 3+769 - 4+251, na szer 4,60m, śr. gr. 10cm	482,00 * 4,60 * 0,10 = 221,72	~1 221,82		m3
2.002	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny				
		Wykonanie koryta w celu odbudowania zniszczonej konstrukcji drogi, gł. 20 cm:	=			
		- w km 2+751 - 3+045, na szer. 4,60m:	294,00 * 4,60 = 1 352,4			
		- w km 3+045 - 3+070, na szer. 5,60m:	25,00 * 5,60 + 2*0,5*2,00 * 1,00 = 142,0			
		- w km 3+070 - 3+549, na szer. 4,60m:	479,00 * 4,60 = 2 203,4			
		- rozjazd w km 4+251:	50,00 = 50,0	~3 747,80		m2
2.003	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny				
		Wykonanie koryta w celu odbudowania zniszczonej konstrukcji drogi, gł. 40 cm:	=			
		- w km 3+549 - 3+744, na szer. 4,60m:	195,00 * 4,60 = 897,0			
		- w km 3+744 - 3+769, na szer. 5,60m:	25,00 * 5,60 + 2*0,5*2,00 * 1,00 = 142,0	~1 039,00	2,00	m2
2.004	KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV				
		Odtworzenie rozmytego korpusu drogowego z gruntu pozyskanego w wykopów, poprzez wykonanie nasypu:	=			
		- w km 2+985 - 3+045, str. P i L, w il. 1,00m3/mb:	2 * 60,00 * 1,00 = 120,0			
		- w km 3+070 - 3+549, str. L, w il. 0,70m3/mb:	479,00 * 0,70 = 335,3	~455,30		m3
2.005	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·100·cm				
		Rozebranie przepustu drogowego z rur żelbetowych fi 100cm, dl. 7mb, w km 3+039 wraz z murkami czołowymi z wywiezieniem gruzu z terenu budowy:	7,00 = 7,0	~7,00		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
2.006	KNR 233/601/3 (1) Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-100-cm Wykonanie przepustu pod droga z rur żelbetowych fi 100cm, dł. 7,00mb, posadowionego na ławie tłuczniowej gr. 15cm, wraz z wykonaniem podbudowy na przepuszcie z kruszywa łamanego 25cm + 15cm, w km 3+039:	7,00 = 7,0	~7,00	m
2.007	KNR 233/606/1 (1) Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe Wykonanie ścianek czołowych na wlocie i wylocie przepusty drogowego w km 3+039, z betonu zbrojonego C15/20:	2 * 3,00 = 6,0	~6,00	m3
2.008	KNNR 6/1301/2 Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie Plantowanie obustronne poboczy, z zagęszczeniem do parametru gruntowe ulepszone: - w km 2+751 - 4+251, str. P, na szer. 0,45m: - w km 2+751 - 3+822, str. L, na szer. 0,45m: - w km 4+046 - 4+251, str. L, na szer. 0,45m:	= 1500,00 * 0,45 = 675,0 1071,00 * 0,45 = 481,95 205,00 * 0,45 = 92,25	~1 249,20	m2
2.009	KNNR 6/112/1 Wykonanie narzutu z kruszyw naturalnych, po zagęszczeniu 20-cm ułożonym na włókninie Wykonanie drenżu w miejscu rozmytego rowu narzutem z kruszyw naturalnych, gr. 50-cm ułożonym w otulinie z włókniny (masa powierzchniowa 150g/m2; wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i wszerz 10kN/m) : - w km 3+822 - 4+046, str. L, na szer. 0,45m:	= 224,00 * 0,45 = 100,8	~100,80	2,50 m2
3 PODBUDOWA:				
3.001	KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek Wykonanie w-wy odcinającej z piasku gr. 10cm: - w km 3+549 - 3+744, na szer. 4,60m: - w km 3+744 - 3+769, na szer. 5,60m: - w km 3+769 - 4+251, na szer. 4,60m: - rozjazd w km 4+251:	= 195,00 * 4,60 = 897,0 25,00 * 5,60 + 2*0,5*2,00*1,00 = 142,0 482,00 * 4,60 = 2 217,2 50,00 = 50,0	~3 306,20	m2
3.002	KNNR 6/111/2 (1) Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego, cementem 25-kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 15-cm Wykonanie w-wy kruszywa łamanego stabilizowanego cementem w il. 25kg/m2, gr. 20cm: - w km 3+549 - 3+744, na szer. 4,60m: - w km 3+744 - 3+769, na szer. 5,60m: - w km 3+769 - 4+251, na szer. 4,60m: - rozjazd w km 4+251:	= 195,00 * 4,60 = 897,0 25,00 * 5,60 + 2*0,5*2,00 * 1,00 = 142,0 482,00 * 4,60 = 2 217,2 50,00 = 50,0	~3 306,20	1,33 m2
3.003	KNNR 6/113/3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25-cm Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 25cm: - w km 2+751 - 3+045, na szer. 4,60m: - w km 3+045 - 3+070, na szer. 5,60m: - w km 3+070 - 3+549, na szer. 4,60m:	= 294,00 * 4,60 = 1 352,4 25,00 * 5,60 + 2*0,5*2,00 * 1,00 = 142,0 479,00 * 4,60 = 2 203,4	~3 697,80	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
3.004 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm					
Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm: =					
- w km 2+751 - 3+045, na szer. 4,60m:	294,00 * 4,60	=	1 352,4		
- w km 3+045 - 3+070, na szer. 5,60m:	25,00 * 5,60 + 2*0,5*2,00 * 1,00	=	142,0		
- w km 3+070 - 3+744, na szer. 4,60m:	674,00 * 4,60	=	3 100,4		
- w km 3+744 - 3+769, na szer. 5,60m:	25,00 * 5,60 + 2*0,5*2,00 * 1,00	=	142,0		
- w km 3+769 - 4+251, na szer. 4,60m:	482,00 * 4,60	=	2 217,2		
- nawierzchnia zjazdów:	15,00	=	15,0		
- rozjazd w km 4+251:	50,00	=	50,0		
- w km 3+822 - 4+046, str. L, na szer. 0,45m - kruszywo na drenżu w miejscu rozmytego rowu:	224,00 * 0,45	=	100,8	~7 119,80	m2
3.005 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm					
Uzupełnienie kruszywa łamanego 0/31,5mm, na poboczach po wykonaniu warstw bitumicznych, gr. 5cm: =					
- w km 2+751 - 4+251, str. P, na szer. 0,30m:	1500,00 * 0,30 * 0,05	=	22,5		
- w km 2+751 - 3+822, str. L, na szer. 0,30m:	1071,00 * 0,30 * 0,05	=	16,065		
- w km 3+822 - 4+046, str. L, na szer. 0,75m:	224,00 * 0,75 * 0,05	=	8,4		
- w km 4+046 - 4+251, str. P, na szer. 0,30m:	205,00 * 0,30 * 0,05	=	3,075	~50,04	m3
4 NAWIERZCHNIA:					
4.001 KNNRS 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t					
Wykonanie w-wy ściernalnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm : =					
- w km 2+751 - 3+045, na szer. 4,00m:	294,00 * 4,00	=	1 176,0		
- w km 3+045 - 3+070, na szer. 5,00m:	25,00 * 5,00 + 2*0,5*2,00 * 1,00	=	127,0		
- w km 3+070 - 3+744, na szer. 4,00m:	674,00 * 4,00	=	2 696,0		
- w km 3+744 - 3+769, na szer. 5,00m:	25,00 * 5,00 + 2*0,5*2,00 * 1,00	=	127,0		
- w km 3+769 - 4+251, na szer. 4,00m:	482,00 * 4,00	=	1 928,0		
- rozjazdy w km 4+251:	50,00	=	50,0	~6 104,00	1,25 m2

mgr inż. ROMAN SUCHON
 upr. bud. KL-520/04
 do projektowania i kierowania
 robotami w specjalności
 konstrukcyjno-inżyniernej