

Przedmiar Robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|------------------|--|---------|-------|-------|
| 1 ROBOTYPRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE: | | | | | |
| 1.001 | KNNR 1/111/1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | | | |
| | | Wytyczenie ementów trasy drogi w terenie: 0,906 = 0,906 | 0,906 | | km |
| 1.002 | KNR 231/816/3 | Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-100-cm | | | |
| | | Rozebranie przepustu na zjeździe na drogą gminną Nr 317022T Kolosy - Kolonia Kolosy w km 0+033 - przepust podwójny 2xfi100cm, dl. 10mb. 2 * 10,00 = 20,0 | ~20,00 | | m |
| 1.003 | KNR 231/816/4 | Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowe | | | |
| | | Rozebranie ścianek czołowych przepustu na zjeździe na drogą gminną Nr 317022T Kolosy - Kolonia Kolosy w km 0+033, na wlocie i wylocie przepustu 2xfi100cm: 4,50 * 2,10 * 0,30 + 4,50 * 1,90 * 0,30 = 5,4 | | | |
| | | Rozebranie ścianek czołowych przepustu fi100cm w km 0+139 - na wlocie i wylocie przepustu: 2 * 0,80 = 1,6 | ~7,00 | | m3 |
| 1.004 | KNR 231/803/3 | Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3-cm | | | |
| | | Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni śr. gr. 5cm, w km 0+000 - 0+070, na szer. 4,00m: 70,00 * 4,00 = 280,0 | ~280,00 | 1,67 | m2 |
| 2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE: | | | | | |
| 2.001 | KNNR 1/202/8 (1) | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV | | | |
| | | Renowacja rowów przydrożnych: = | | | |
| | | - w km 0+000 - 0+080, str. P, śr. 0,40m3/mb 80,00 * 0,40 = 32,0 | | | |
| | | - w km 0+119 - 0+350, str. P, śr. 0,40m3/mb 231,00 * 0,40 = 92,4 | | | |
| | | - w km 0+854 - 0+894, str. L, śr. 0,40m3/mb 40,00 * 0,40 = 16,0 | ~140,40 | | m3 |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|---------------|---|-----------|---------|
| 2.002 KNNR 6/101/2 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny Wykonanie koryta w celu odbudowania zniszczonej konstrukcji poboczy, gł. 20 cm: | | = | | |
| - w km 0+000 - 0+070, str. L, na szer. 0,75m: | 70,00 * 0,75 | = | 52,5 | |
| - w km 0+070 - 0+091, str. L, na szer. 0,45m: | 21,00 * 0,45 | = | 9,45 | |
| - w km 0+093 - 0+270, str. L, na szer. 0,45m: | 177,00 * 0,45 | = | 79,65 | |
| - w km 0+270 - 0+545, str. L, na szer. 0,75m: | 275,00 * 0,75 | = | 206,25 | |
| - w km 0+555 - 0+894, str. L, na szer. 0,75m: | 339,00 * 0,75 | = | 254,25 | |
| - w km 0+000 - 0+028, str. P, na szer. 0,75m: | 28,00 * 0,75 | = | 21,0 | |
| - w km 0+038 - 0+070, str. P, na szer. 0,75m: | 32,00 * 0,75 | = | 24,0 | |
| - w km 0+070 - 0+091, str. P, na szer. 0,45m: | 21,00 * 0,45 | = | 9,45 | |
| - w km 0+093 - 0+160, str. P, na szer. 0,75m: | 67,00 * 0,45 | = | 30,15 | |
| - w km 0+170 - 0+270, str. P, na szer. 0,45m: | 100,00 * 0,45 | = | 45,0 | |
| - w km 0+270 - 0+827, str. P, na szer. 0,75m: | 557,00 * 0,75 | = | 417,75 | |
| - w km 0+834 - 0+906, str. P, na szer. 0,75m: | 72,00 * 0,75 | = | 54,0 | |
| | | | ~1 203,45 | m2 |
| 2.003 KNNR 6/101/2 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny Wykonanie koryta w celu odbudowania zniszczonej konstrukcji drogi, gł. 40 cm: | | = | | |
| - w km 0+070 - 0+270, na szer. 4,60m: | 200,00 * 4,60 | = | 920,0 | |
| | | | ~920,00 | 2,00 m2 |
| 2.004 KNR 233/601/3 (1) Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-100-cm Wykonanie przepustu na zjeździe na drogą gminną Nr 317022T Kolosy - Kolonia z rur żelbetonowych fi 100cm, dł. 10mb, posadowionego na ławie tłuczniowej gr. 15cm, wraz z wykonaniem podbudowy na przepuście z kruszywa łamanego 25cm + 15cm, w km 0+033: | | 2 * 10,00 | | |
| | | = | 20,0 | |
| | | | ~20,00 | m |
| 2.005 KNR 233/606/1 (1) Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe Wykonanie ścianek czołowych na przepuście na zjeździe na drogą gminną Nr 317022T Kolosy - Kolonia w km 0+033, na wlocie i wylocie - z betonu zbrojonego C25/30: | | 4,50 * 2,10 * 0,30 + 4,50 * 1,90 * 0,30 | | |
| | | = | 5,4 | |
| Wykonanie ścianek czołowych na przepuście fi100cm, w km 0+139 - na wlocie i wylocie - z betonu zbrojonego C25/30: | | 2 * 0,80 | | |
| | | = | 1,6 | |
| | | | ~7,00 | m3 |
| 2.006 KNR 231/1404/2 Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty Fi-0.6-m Odmulenie przepustów pod zjazdami z rur fi 60cm: | | = | | |
| - w km 0+264 - 0+269, str. P: | 5,00 | = | 5,0 | |
| - w km 0+322 - 0+328, str. P: | 6,00 | = | 6,0 | |
| | | | ~11,00 | m |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|-------------------|--|--|-----------|-------|-------|
| 3 PODBUDOWA: | | | | | | |
| 3.001 | KNR 231/109/1 | Podbudowy betonowe, z dylatacją, grubość warstwy po zagęszczeniu 12-cm Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z betonu C16/20 gr. 20cm, w km 0+070 - 0+270, na szer. 4,60m: | 200,00 * 4,60 = 920,0 | ~920,00 | 1,67 | m2 |
| 3.002 | KNNR 6/113/6 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa góma, po zagęszczeniu 15-cm Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm: - w km 0+070 - 0+270, na szer. 4,60m: | = 200,00 * 4,60 = 920,0 | ~920,00 | | m2 |
| 3.003 | KNNR 6/113/5 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa góma, po zagęszczeniu 10-cm Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 20cm: na poboczach (obmiar jak w poz. 2.002) | 1203,45 = 1 203,45 | ~1 203,45 | 2,00 | m2 |
| 3.004 | KNNR 6/107/1 | Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm Uzupełnienie kruszywa łamanego 0/31,5mm, na zjazdach po wykonaniu warstw bitumicznych, śr. gr. 10cm: - w km 0+062 - 0+072, str. L.: - w km 0+136 - 0+142, str. P: - w km 0+264 - 0+269, str. P: - w km 0+322 - 0+328, str. P: - w km 0+432 - 0+437, str. L.: - w km 0+480 - 0+486, str. P: Uzupełnienie kruszywa łamanego 0/31,5mm, na odcinku 0+070 - 0+270 obustronnie na szer. 0,30m, śr. gr. 5cm: | = 10,00 * 0,10 = 1,0 5,00 * 0,10 = 0,5 5,00 * 0,10 = 0,5 6,00 * 0,10 = 0,6 5,00 * 0,10 = 0,5 6,00 * 0,10 = 0,6 2 * 200,00 * 0,30 * 0,05 = 6,0 | | | m3 |
| 4 NAWIERZCHNIA: | | | | | | |
| 4.001 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t Wykonanie w-wy ściernalnej z betonu asfaltowego AC11s, śr. gr. 5cm w km 0+000 - 0+270, na szer. 4,00m: | 270,00 * 4,00 = 1 080,0 | ~1 080,00 | 1,25 | m2 |
| 4.002 | KNNRS 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t Odnowienie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11s (w celu przywrócenia spadków poprzecznych i podłużnych), śr. gr. 5cm : - w km 0+270 - 0+906, na szer. 4,00m: - rozjazd w km 0+000: - rozjazd w km 0+028 - 0+038, str. P: - rozjazd w km 0+091 - 0+093, str. L i P: - rozjazd w km 0+897 - 0+903, str. L: - rozjazd w km 0+898 - 0+904, str. P: - rozjazd w km 0+160 - 0+170: - rozjazd w km 0+545 - 0+555: | = 636,00 * 4,00 = 2 544,0 85,00 = 85,0 55,00 = 55,0 2 * 2,50 = 5,0 25,00 = 25,0 16,00 = 16,0 20,00 = 20,0 65,00 = 65,0 | ~2 815,00 | 1,25 | m2 |
| 5 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA: | | | | | | |
| 5.001 | KNNR 6/703/2 | Barier ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 39,0-kg Ustawienie barier stalowych ochronnych typu SP-05: - w km 0+086 (odcinki 10m i 11m zakończony "rogami"): - w km 0+033: | = 10,00 + 11,00 = 21,0 2 * 24,00 = 48,0 | ~69,00 | | m |

mgr inż. ROMAN SUCHON
 upr. B+C nr 520/94
 do projektowania i kierowania
 robotami w specjalności
 konstrukcyjno-inżynierskiej