

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTYPRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		Wytyczenie ementów trasy drogi w terenie: 0,27	= 0,27	~0,27		km
1.002	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-80-cm				
		Rozebranie przepustu fi 80cm, w km 0+057, dł. 9,0m, wraz z murkami czołowymi na wlocie i wylocie: 9,00	= 9,0			
		Rozebranie przepustu fi 80cm, w km 0+123, dł. 9,0m, wraz z murkami czołowymi na wlocie i wylocie: 9,00	= 9,0	~18,00		m
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Renowacja rowów w km 0+000 - 0+057, obustronnie, śr. 0,45m3/mb	=	~		m3
2.002	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny				
		Wykonanie koryta w celu odbudowania zniszczonej konstrukcji drogi, gł. 40 cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+010, bustronnie na szer. 0,40m: 2 * 10,00 * 0,40	= 8,0			
		- w km 0+010 - 0+080, str. L na szer. 1,20m oraz str. P na szer. 0,40m: 70,00 * 1,20 + 70,00 * 0,40	= 112,0			
		- w km 0+080 - 0+096, str. P, na szer. 0,40m: 16,00 * 0,40	= 6,4			
		- w km 0+096- 0+249, str. L, na szer. 1,20m + str. P na szer. 0,40m: 153,00 * 1,20 + 153,00 * 0,40	= 244,8			
		- w km 0+249 - 0+270, str. P, na szer. 0,40m: 21,00 * 0,40	= 8,4	~379,60	2,00	m2
2.003	KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przetrznięciem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV				
		Odtworzenie rozmytego korpusu drogowego z gruntu pozyskanego w wykopów, poprzez wykonanie nasypu: - w km 0+075 - 0+192, str. P: 51,30 + 379,60 * 0,40	= 203,14	~203,14		m3
2.004	KNR 233/601/2 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-80-cm				
		Wykonanie przepustu pod droga z rur żelbetowych fi 80cm, dł. 9,00mb, posadowionego na ławie tłuczniowej gr. 15cm, wraz z wykonanie podbudowy na przepuszcie z kruszywa łamanego 25cm + 15cm, w km 0+057: 9,00	= 9,0			
		Wykonanie przepustu pod droga z rur żelbetowych fi 80cm, dł. 9,00mb, posadowionego na ławie tłuczniowej gr. 15cm, wraz z wykonanie podbudowy na przepuszcie z kruszywa łamanego 25cm + 15cm, w km 0+123: 9,00	= 9,0	~18,00		m
2.005	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe				
		Wykonanie ścianek czołowych na wlocie i wylocie przepustu drogowego w km 0+057, z betonu zbrojonego C16/20: 2,00 * 2,20 * 0,25 + 3,50 * 2,20 * 0,25	= 3,025			
		Wykonanie ścianki czołowej na wlocie przepustu drogowego w km 0+123, z betonu zbrojonego C16/20: 2,00 * 2,20 * 0,25	= 1,1	~4,13		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
2.006 KNR 233/606/1 (1) Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe				
Wykonanie ścianek czołowych na wylocie przepustu drogowego w km 0+123, z brukowca granitowego ułożonego po skarpie na podsypce betonowej gr. 10cm, wraz z wykonaniem ławy fundamentowej z betonu zbrojonego C16/20:		=		
- ława fundamentowa z betonu zbrojonego:	$4,50 * 1,00 * 0,40$	=	1,8	
- ścianka przepustu po skarpie nasypu z brukowca granitowego (20x20cm) posadzionego na podsypce betonowej gr. 10cm:	$4,50 * 3,00 * 0,30$	=	4,05	
			-5,85	m3
2.007 KNNR 6/1301/2 Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie				
Plantowanie obustronne poboczy, z zagęszczeniem do parametru gruntowe ulepszone:		=		
- w km 0+000 - 0+270, str. P, na szer. 0,45m:	$270,00 * 0,45$	=	121,5	
- w km 0+000 - 0+080 oraz 0+096 - 0+249, str. L, na szer. 0,45m:	$(80,0 + 153,0) * 0,45$	=	104,85	
			-226,35	m2
2.008 KNNR 6/703/2 Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 39,0·kg				
Ustawienie bariery ochronnej stalowej na skarpie drogi w km 0+075 - 0+192, str. P (typ SP-06):		$117,00$		
		=	117,0	
			-117,00	m
3 PODBUDOWA:				
3.001 KNNR 6/113/3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25·cm				
Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 25cm - obmiar jak w poz. 2.001:		$379,60$		
		=	379,6	
			-379,60	m2
3.002 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm				
Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm, obmiar jak w poz. 2.001:		$379,60$		
		=	379,6	
			-379,60	m2
3.003 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm				
Uzupełnienie kruszywa łamanego 0/31,5mm, na poboczach po wykonaniu warstw bitumicznych, gr. 7cm:		=		
- w km 0+000 - 0+270, str. P, na szer. 0,30m:	$270,00 * 0,30 * 0,07$	=	5,67	
- w km 0+000 - 0+080 oraz 0+096 - 0+249, str. L, na szer. 0,30m:	$(80,0 + 153,0) * 0,30 * 0,07$	=	4,893	
			-10,56	m3
4 NAWIERZCHNIA:				
4.001 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t				
Wykonanie w-wy profilującej z betonu asfaltowego, w ilości śr. 75kg/m2:		=		
- w km 0+000 - 0+010, na szer. 5,00m - 6,50m:	$10,00 * (5,00+6,50) * 0,50 * 0,075$	=	4,313	
- w km 0+010 - 0+270, na szer. 5,00m:	$260,00 * 5,00 * 0,075$	=	97,5	
- uzupełnienie lokalnych wyboi:	$0,140$	=	0,14	
			-101,95	t
4.002 KNNRS 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t				
Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm:		=		
- w km 0+000 - 0+010, na szer. 5,00m - 6,50m:	$10,00 * (5,00+6,50) * 0,50$	=	57,5	
- w km 0+010 - 0+270, na szer. 5,00m:	$260,00 * 5,00$	=	1 300,0	
- rozjazdy na skrzyżowaniach z drogami:	$45,00 + 60,00$	=	105,0	
			-1 462,50	1,25 m2