



DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

TEMAT: Przebudowa drogi Czarnocin - Centrum, działka nr ewid. 591/1, odcinek od km 0+000 do km 0+113, dł. 113 mb.

ADRES INWESTYCJI: Miejscowość Czarnocin, gm. Czarnocin,
- nr ewid. 591/1, 324/3, 588/2, 589/1 – obręb Czarnocin.

DATA: marzec 2018r.

INWESTOR: Gmina Czarnocin,
Czarnocin 100,
28-506 Czarnocin

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń
ul. Nowa 28,
32-200 Miechów

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. 41-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 4,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekroje typowe drogi	- str. 10 - 12,

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi Czarnocin - Centrum, działka nr ewid. 591/1, odcinek od km 0+000 do km 0+113, dł. 113 mb”.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa drogi Czarnocin - Centrum, działka nr ewid. 591/1, odcinek od km 0+000 do km 0+113, dł. 113mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane ,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Czarnocin,
Czarnocin 100,
28-506 Czarnocin

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi Czarnocin - Centrum, działka nr ewid. 591/1, odcinek od km 0+000 do km 0+113, dł. 113 mb” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych – wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni i chodnika, wyprofilowanie skarpy do wymaganego pochylenia,
- Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego śr. gr. 4 cm,
- Rozebranie krawężników drogowych i obrzeży betonowych,
- Wywiezienie gruzu z terenu budowy,
- Ustawienie krawężników drogowych 15x30 cm oraz obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej,
- Wykonanie w-wy odcinającej z piasku gr. 10 cm,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10 cm,
- Ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm,
- Wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki bet. brukowej, gr. 6 cm,

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do przebudowy droga Czarnocin - Centrum, działka nr ewid. 591/1, odcinek od km 0+000 do km 0+113, dł. 113 mb, posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną na odcinku od km 0+000 do km 0+053 oraz nawierzchnię tłuczniową na odcinku od km 0+053 do km 0+113. Jezdnia znajduje się w złym stanie technicznym - posiada wyboje, złuszczenia nawierzchni oraz ma zniszczony profil podłużny i poprzeczny, co powoduje że droga wymaga przebudowy. W km 0+000 do km 0+045 po lewej stronie drogi znajduje się chodnik z płyt betonowych o szerokości 1,50 m.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga Czarnocin - Centrum, działka nr ewid. 591/1, odcinek od km 0+000 do km 0+113, dł. 113 mb:

- klasa techniczna:	- D
- korona drogi:	- 5,75 m - 8,75 m
- szerokość jezdni:	- 5,00 m+ poszerzenia (łuk i rozjazd)
- szerokość chodnika:	- 1,25 m – 2,00 m,
- prędkość projektowa:	- 30 km/h
- teren	- płaski

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku - „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji przewidziano frezowanie nawierzchni jezdni, śr. gr. 4 cm, rozebranie istniejących krawężników drogowych i obrzeży betonowych, wykonanie koryta na zniszczonym fragmencie jezdni w km 0+053 - 0+113 oraz pod chodnikami, wykonanie w-wy odcinającej z piasku gr. 10 cm, dolnej w-wy podbudowy gr. 15 cm, wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 10 cm oraz położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm. Ponadto przewidziano wykonanie chodnika po stronie lewej na szer. 2,00 m, w km 0+000 - 0+055 oraz po stronie prawej o szer. 1,25 m w km 0+000 - 0+065 z kostki betonowej brukowej kolorowej czerwonej, gr. 6 cm.

Szerokość chodnika po lewej stronie drogi w ramach przebudowy ulegnie zwiększeniu z 1,5 m do 2,0 m, zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi i będzie to chodnik główny prowadzący ruch pieszego do urzędu gminy, biblioteki, itd., natomiast chodnik po prawej stronie jest wykonany w ramach przebudowy drogi w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych, jako kontynuacja chodnika znajdującego się na drodze powiatowej. Chodnik po prawej stronie został zaprojektowany o szerokości 1,25 m, ponieważ będzie pełnił funkcję umożliwiającą bezpieczne przejście pieszych w wyznaczonym miejscu na chodnik główny po lewej stronie oraz ewentualne dojście do parkingu przed sklepem, który znajduje się w km 0+065 do km 0+104,5, str. L drogi. Ruch pieszych na chodniku o szerokości 1,25 m po stronie prawej będzie znikomy, lecz z uwagi na przebudowę drogi przewidziano jego wybudowanie mając na celu podniesienie bezpieczeństwa.

Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+053:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
- podbudowa: - istn. konstrukcja drogi, gr. 40cm,

Konstrukcja jezdni w km 0+053 – 0+113:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, gr. 10cm,
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63 mm, gr. 15cm,

Konstrukcja jezdni w km 0+000: na rozjeździe - droga powiatowa:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
- frezowanie istniejącej naw., gr. 4cm (na połączeniu z krawędzią jezdni drogi powiatowej, o powierzchni 30m²),
- podbudowy: - istn. konstrukcja drogi, gr. 40cm,

Konstrukcja chodników:

- nawierzchnia: - kostka betonowa brukowa gr. 6cm - kolorowa czerwona na posypce piaskowo-cem. 4:1,
- podbudowa: - z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, gr. 10cm,
- w-wa odcinająca: - z piasku gruboziarnistego, gr. 10cm,

Konstrukcja utwardzonych poboczy:

- podbudowa: - z kruszywa łamanego, gr. 10cm

9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INWESTYCJĘ:

„Przebudowa drogi Czarnocin - Centrum, działka nr ewid. 591/1, odcinek od km 0+000 do km 0+113, dł. 113 mb” położona jest na działkach: - nr ewid. 591/1, 324/3, 588/2, 589/1 – obręb Czarnocin, gm. Czarnocin.

10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010 r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających. Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano rozebranie nawierzchni jezdni śr. gr. 4, krawężników drogowych i obrzeży betonowych. Gruz kamienny i betonowy zostanie wykorzystany jako materiał do budowy na innych budowach przez Inwestora.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleni:

Elementy inwestycji „Przebudowa drogi Czarnocin - Centrum, działka nr ewid. 591/1, odcinek od km 0+000 do km 0+113, dł. 113 mb ” nie kolidują z istniejącą zielenią.

12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PROJEKTOWANY”.

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

WYKAZ ROBÓT

DO WYKONANIA PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA
„Przebudowa drogi Czarnocin - Centrum, działka nr ewid. 591/1, odcinek od km 0+000 do
km 0+113, dł. 113 mb”.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 0,113 km,
- rozebranie krawężników bet. 15x30cm na ławie bet. - 126,00 mb,
- rozebranie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie bet. - 50,50 mb,
- rozebranie nawierzchni jezdni mechanicznie poprzez frezowanie śr. gr. 4 cm - 55,00 m2,
- rozebranie fundamentu po ogrodzeniu na skarpie, str. L – 4,20 m3,
- karczowanie pni drzew mechanicznie fi 25-60cm – 14 szt.,

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych mech. w gruncie kat. III-IV - wyprofilowanie skarpy, koryto pod utwardzone pobocze – 64,09 m3,
- wykonanie robót ziemnych mech. w gruncie kat. III-IV - koryta gł. 15cm – 225,20 m2,
- wykonanie robót ziemnych mech. w gruncie kat. III-IV - koryta gł. 30cm – 345,90 m2,

3/ Podbudowa:

- wykonanie w-wy odcinającej z piasku gruboziarnistego, gr. 10cm – 184,35 m2,
- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 15cm – 345,90 m2,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm – 571,13 m2,

4/ Elementy uliczne:

- ustawienie krawężnika bet. 15x30cm na ławie betonowej z zapleczem – 126,00 mb,
- ustawienie obrzeży bet. 8x30cm na ławie betonowej – 130,00 mb,
- wykonanie ławy betonowej pod krawężniki, obrzeża z betonu B-15 – 11,46 m3,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej brukowej, kolorowej, gr. 6 cm na podsypce piaskowo-cem. gr. 3cm – 184,35 m2,

5/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm – 823,50m2,

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KI-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej