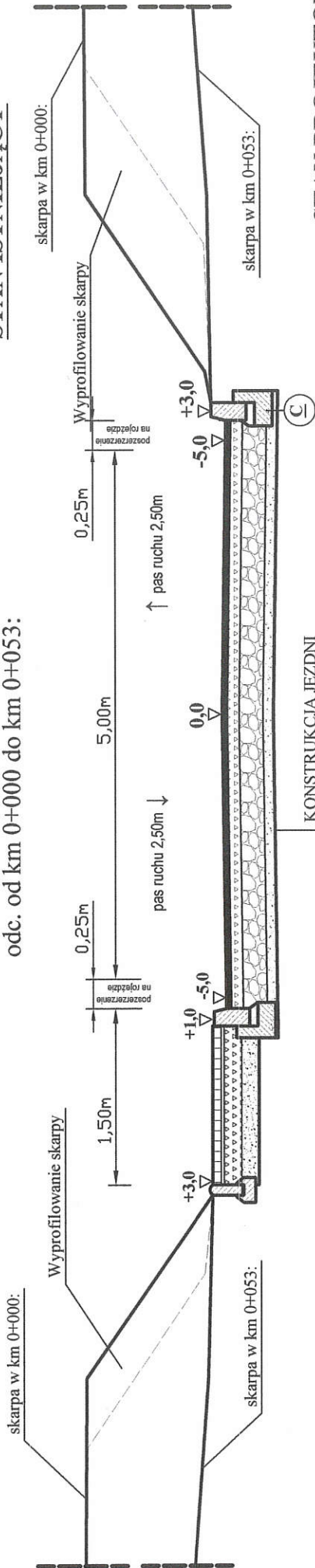


PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

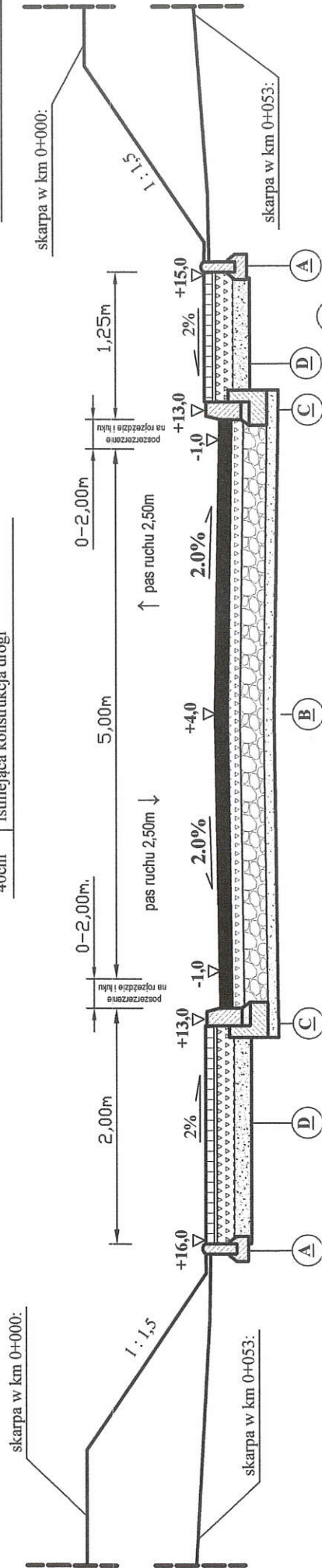
odc. od km 0+000 do km 0+053:

STAN ISTNIEJĄCY



KONSTRUKCJA JEZDNI
40cm
Istniejąca konstrukcja drogi

STAN PROJEKTOWANY



A	POSADOWIENIE OBRZEŻA
8x30cm	Obrzeże bet. wibroprasowane
5cm	Podsyпка piaskowo-cem. 1:4
10cm	Ława z betonu c12/15 - 0,02m3/mb

B	KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm	Betonu asfaltowy ściśły 0/12,8mm
5cm	Istn. nawierzchnia z miesz. mineralno-bitum.
35cm	Istn. podbudowa drogi z kruszywa łam.

C	POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA
15x30cm	Krawężnik bet. wibroprasowany
5cm	Podsyпка piaskowo-cem. 1:4
15cm	Ława z betonu C12/15 - 0,06m3/mb

D	KONSTRUKCJA CHODNIKA
6cm	Kostka brukowa betonowa, kolorowa
3cm	Podsyпка cem.-piaskowa 1:4
10cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
10cm	W-wa z piasku gruboziarnistego

TEMAT: Przebudowa drogi Czarnocin - Centrum, dz. nr ewid. 591/1, odcinek od km 0+000 do km 0+113, dł. 113mb..

INWESTOR: Gmina Czarnocin.

DATA
03-2018r.

RYS. NR. - 3

PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA
1 : 50

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Roman Suchon

NR. UPR.
mgr inż. ROMAN SUCHON

PODPIS:
mgr inż. ROMAN SUCHON

KŁASZCZĄCE
robotami w specjalności

konstrukcyjno-inżynierskiej