

## Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,113	=	0,113		km
1.002 KNNR 6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej					
	Rozebranie krawężników drogowych betonowych 15x30cm, na ławie betonowej:		=			
	- str. L, w km 0+000 - 0+045:	45,00	=	45,0		
	- str. L, w 0+056 (zjazd do UG):	16,0	=	16,0		
	- str. P, w km 0+000 - 0+065:	65,0	=	65,0	~126,00	m
1.003 KNNR 6/806/8	Obrzeża trawnikowe 8x30-cm na podsypce piaskowej - rozebranie					
	Rozebranie obrzeży betonowych 8x30cm:		=			
	- w km 0+000 - 0+045, str. L:	45,00 + 2,00	=	47,0		
	- w km 0+000 - 0+065, str. P:	3,50	=	3,5	~50,50	m
1.004 KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, mechanicznie					
	Rozebranie zniszczonej nawierzchni bitumicznej jezdni w km 0+000:	30,00	=	30,0		
	Rozebranie zniszczonej nawierzchni bitumicznej jezdni w km 0+053:	7,00 * 2,00	=	14,0		
	Rozebranie zniszczonej nawierzchni bitumicznej jezdni w km 0+045 - 0+056 (zjazd do OSP):	11,00 * 1,0	=	11,0	~55,00	m2
1.005 KNR 404/302/1	Rozebranie betonowych i żelbetonowych ław fundamentów pod ogrodzenia, grubości do 30 cm R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000					
	Rozebranie fundamentów po ogrodzeniu na skarpie, str. L, na dł. 35,0mb:	35,00 * 0,20 * 0,60	=	4,2	~4,20	m3
1.006 KNNR 1/104/5	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 25-60-cm					
	Karczowanie pni drzew mechanicznie:		=			
	- fi 60cm - 2szt.:	2,0	=	2,0		
	- fi 32cm - 2szt.:	2,0	=	2,0		
	- fi 26, szt. 4.:	4,0	=	4,0		
	- fi do 25cm, szt. 6,0:	6,0	=	6,0	~14,00	szt
2 ROBOTY ZIEMNE:						
2.001 KNNR 1/202/7 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu I-II					
	Wykonanie robót ziemnych - wyprofilowanie skarpy do wymaganego profilu, str.P, w km 0+000 - 0+050:	(0,2+1,0) * 50,0 * 0,50 * 1,20	=	36,0		
	Wykonanie robót ziemnych - wyprofilowanie skarpy do wymaganego profilu, str.L, w km 0+000 - 0+050:	(0,2+1,0) * 50,0 * 0,50 * 0,80	=	24,0		
	Koryto pod utwardzenie pobocza w km 0+067 - 0+104,5, str. P, na szer. 0,75m, gł. 10cm:	37,50 * 0,75 * 0,10	=	2,813		
	Koryto pod utwardzenie pobocza w km 0+104,5 - 0+113, str. P i L, na szer. 0,75m, gł. 10cm:	2 * 8,50 * 0,75 * 0,10	=	1,275	~64,09	m3
2.002 KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-IV					
	Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne chodnika, gł. 15cm:		=			
	- w km 0+000 - 0+045, str. L:	45,0 * 2,20	=	99,0		
	- w km 0+056, str. L:	16,0 * 2,20	=	35,2		
	- w km 0+000 - 0+065, str. P:	65,0 * 1,40	=	91,0	~225,20	1,50 m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.003 KNNR 6/101/3 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny						
Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni, gr. 30cm:				=		
- w km 0+053 - 0+067, na szer. 5,00m:	14,0 * 5,0	=	70,0			
- w km 0+067 - 0+104,5 na szer. 5,20m:	37,50 * 5,20	=	195,0			
- w km 0+104,5 - 0+113, na szer. 5,40m:	8,50 * 5,40	=	45,9			
- rozjazd w km 0+053:	35,00	=	35,0	~345,90		m2
3 PODBUDOWA:						
3.001 KNNR 6/106/2 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie ręczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek						
Wykonanie w-wy odcinającej z piasku gr. 10cm, pod chodnikiem:				=		
- w km 0+000 - 0+045, str. L:	45,0 * 1,85	=	83,25			
- w km 0+056, str. L:	16,0 * 1,85	=	29,6			
- w km 0+000 - 0+065, str. P:	65,0 * 1,10	=	71,5	~184,35		m2
3.002 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm						
Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm,				=		
- w km 0+053 - 0+067, na szer. 5,00m:	14,0 * 5,00	=	70,0			
- w km 0+065 - 0+104,5, na szer. 5,20m:	37,5 * 5,20	=	195,0			
- w km 0+104,5 - 0+113, na szer. 5,40m:	8,50 * 5,40	=	45,9			
- rozjazd w km 0+053:	35,0	=	35,0	~345,90		m2
3.003 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm						
Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm:				=		
- pod chodnikiem:	184,35	=	184,35			
- na jezdni w km 0+053 - 0+113:	345,90	=	345,9			
- pobocze w km 0+065 - 0+104,5, str. P, na szer. 0,75m:	37,5 * 0,75	=	28,125			
- pobocze w km 0+104,5 - 0+113, str. P i L, na szer. 0,75m:	2 * 8,50 * 0,75	=	12,75	~571,13		m2
4 ELEMENTY ULICZNE:						
4.001 KNNR 6/403/3 Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30-cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa						
Ustawienie krawężników betonowych 15x30cm, na ławie betonowej z betonu C12/15:				=		
	126,0		126,0	~126,00		m
4.002 KNNR 6/404/4 Obrzeża betonowe, 30x8-cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową						
Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej:				=		
	130,0		130,0	~130,00		m
4.003 KNKRB 6/401/4 (1) Ławy pod krawężniki ława z mieszanki betonowej z oporem						
Ława betonowa pod krawężniki 0,06m3/mb na dł. 126mb:				=		
	126,0 * 0,06		7,56			
Ława betonowa pod obrzeża 0,03m3/mb na dł. 130mb:				=		
	130,0 * 0,03		3,9	~11,46		m3
4.004 KNNR 6/502/2 (2) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa						
Ułożenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej brukowej gr. 6cm, kolorowej:				=		
	184,35		184,35	~184,35		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
5 NAWIERZCHNIA:						
5.001 KNNRS 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t						
Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm:						
- w km 0+000 - 0+053, na szer. 5,50m:	53,0 * 5,00	=	265,0			
- w km 0+053 - 0+113, na szer. 5,00m:	60,0 * 5,0	=	300,0			
- poszerzenie jezdni na rozjeździe w km 0+000:	50,0	=	50,0			
- poszerzenie jezdni na łuku i rozjeździe w km 0+053:	53,0 * 0,50 + 160,0	=	186,5			
- zjazd w km 0+050:	11,0 * 2,0	=	22,0			
				-823,50		m2

mgr inż. ROMAN SUCHON  
upr. bud. KL 520/94  
do projektowania i kierowania  
robotami w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej