

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym					
	Wytyczenie elementów drogi w terenie:	0,423	=	0,423	0,423	km
1.002 KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumicznej grubość 4 cm, mechanicznie					
	Rozebranie nawierzchni bitumicznej gr. 4cm:		=			
	- rozjazd w km 0+000 oraz 0+423:	25,0 + 20,0	=	45,0		
	- pod remontowany przepust w km 0+172, str. P:	12,0	=	12,0		
	- pod remontowany przepust w km 0+272, str. P:	12,0	=	12,0	-69,00	m2
1.003 KNNR 6/805/5	Rozebranie nawierzchni i chodników z kostki betonowej brukowej gr 8 cm					
	Rozebranie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej brukowej gr. 8cm, w km 0+205, str. P:	12,0	=	12,0	-12,00	m2
1.004 KNR 231/816/1	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 60 cm					
	Rozebranie istniejącego przepustów pod zjazdami:		=			
	- w km 0+044, str. L, fi 50cm, dł. 6mb:	6,0	=	6,0		
	- w km 0+083, str. P, fi 50cm, dł. 6mb:	6,0	=	6,0		
	- w km 0+129, str. P, fi 60cm, dł. 6mb:	6,0	=	6,0		
	- w km 0+134, str. L, fi 60cm, dł. 6mb:	6,0	=	6,0		
	- w km 0+172, str. P, fi 60cm, dł. 8mb:	8,0	=	8,0		
	- w km 0+190, str. L, fi 60cm, dł. 6mb:	6,0	=	6,0		
	- w km 0+205, str. P, fi 60cm, dł. 6mb:	6,0	=	6,0		
	- w km 0+239, str. P, fi 60cm, dł. 8mb:	8,0	=	8,0		
	- w km 0+272, str. P, fi 60cm, dł. 8mb:	8,0	=	8,0		
	- w km 0+303, str. P, fi 60cm, dł. 5mb:	5,0	=	5,0	-65,00	m
1.005 KNR 231/816/4	Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowe					
	Rozebranie murków czołowych na przepustach zjazdowych fi 60cm:		=			
	- w km 0+172, str. P, 2szt.:	2 * 0,40	=	0,8		
	- w km 0+205, str. P, 2szt.:	2 * 0,40	=	0,8		
	- w km 0+272, str. P, 2szt.:	2 * 0,40	=	0,8	-2,40	m3
1.006 KNNR 1/208/1 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t					
	Wywiezienie gruzu z terenu budowy:	53,0 * 2 * 3,14 * 0,30 * 0,08 + 12,0	=	9,495	-9,50	m3
1.007 KNNR 1/104/8	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 76-100 cm					
	Mechaniczne karoczoanie pni drzew, fi 100cm, szt. 3:	3,0	=	3,0	-3,00	szt
1.008 KNNR 1/104/6	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 56-65 cm					
	Mechaniczne karoczoanie pni drzew, fi 60cm, szt. 3:	3,0	=	3,0	-3,00	szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001 KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV					
	Renowacja rowu przydrożnego, z wyprofilowaniem skarpy drogowej do pochylenia 1:1,;		=			
	- str. L, w km 0+000 - 0+263, śr. 0,50m3/mb:	262,0 * 0,50	=	131,0		
	- str. P, w km 0+000 - 0+423, śr. 0,50m3/mb:	423,0 * 0,50	=	211,5	~342,50	m3
2.002 KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV					
	Wykonanie nasypu w obrębie krawędzi jezdni poprzez wbudowanie gruntu pozyskanego z wykopów z zagęszczeniem warstwami co 20cm, poszerzając koronę drogi:		=			
	- str. L, w km 0+000 - 0+270, śr. 0,50m3/mb	270,0 * 0,50	=	135,0		
	- str. P, w km 0+000 - 0+306, śr. 0,50m3/mb	306,0 * 0,50	=	153,0		
	- str. P, w km 0+306 - 0+423, śr. 0,90m3/mb	117,0 * 0,90	=	105,3	~393,30	m3
2.003 KNNR 6/605/8	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 60·cm					
	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych fi 60cm, na ławie z kruszywa łamanego gr. 10cm:		=			
	- w km 0+044, fi 50cm, dł. 6,0m, str. L:	6,0	=	6,0		
	- w km 0+083, fi 50cm, dł. 6,0m, str. P:	6,0	=	6,0		
	- w km 0+129, fi 60cm, dł. 6,0m, str. P:	6,0	=	6,0		
	- w km 0+134, fi 60cm, dł. 6,0m, str. L:	6,0	=	6,0		
	- w km 0+172, fi60cm, dł. 8,0m, str. P:	8,0	=	8,0		
	- w km 0+190, fi60cm, dł. 6,0m, str. L:	6,0	=	6,0		
	- w km 0+205, fi60cm, dł. 6,0m, str. P:	6,0	=	6,0		
	- w km 0+239, fi60cm, dł. 8,0m, str. P:	8,0	=	8,0		
	- w km 0+272, fi60cm, dł. 8,0m, str. P:	8,0	=	8,0		
	- w km 0+303, fi60cm, dł. 8,0m, str. P:	5,0	=	5,0	~65,00	m
2.004 KNNR 6/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60·cm					
	Wykonanie ścianek czołowych na przepuscie fi 60cm, szt. 8x2szt.:	16,0	=	16,0		
	Wykonanie ścianek czołowych na przepuscie fi 50cm, szt. 2x2szt.:	4,0	=	4,0	~20,00	szt
2.005 KNNR 6/502/3 (1)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara					
	Odtworzenie nawierzchni na zjeździe w km 0+205, str. P, z kostki betonowej brukowej (kostka odzysk):	12,0	=	12,0	~12,00	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.006 KNNR 6/102/2 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV						
Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni, gr. 35cm:						
- str. L, w km 0+000 - 0+279, na szer. 0,75m:	279,0 * 0,75	=	209,25			
- str. L, w km 0+279 - 0+304, na szer. 1,75m:	25,0 * 1,75 + 2 * 1,0 * 2,0 * 0,5	=	45,75			
- str. L, w km 0+304 - 0+330, na szer. 0,75m:	26,0 * 0,75	=	19,5			
- str. L, w km 0+330 - 0+423, na szer. 0,50m:	93,0 * 0,50	=	46,5			
- str. P, w km 0+000 - 0+330, na szer. 0,75m:	330,0 * 0,75	=	247,5			
- str. P, w km 0+330 - 0+423, na szer. 0,75m:	93,0 * 1,00	=	93,0	~661,50	1,75	m2
2.007 KNNR 1/208/1 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t						
Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi z korytowania na odległość 4km:						
	342,50 - 393,30 + 661,50 * 0,35	=	180,725	~180,73		m3
3 PODBUDOWA:						
3.001 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm						
Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm, na poszerzeniach jezdni (obmiar z poz. 2.006):						
	661,50	=	661,5	~661,50		m2
3.002 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm						
Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm, na poszerzeniach jezdni (obmiar z poz. 2.006):						
	661,50	=	661,5			
Zjazdy bramowe:						
- str. L, w km 0+044:	6,0	=	6,0			
- str. P, w km 0+083:	6,0	=	6,0			
- str. P, w km 0+129:	6,0	=	6,0			
- str. L, w km 0+134:	6,0	=	6,0			
- str. L, w km 0+190:	6,0	=	6,0			
- str. P, w km 0+239:	8,0	=	8,0			
- str. P, w km 0+303:	5,0	=	5,0	~704,50		m2
3.003 KNR 231/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10-cm						
Wykonanie ulepszenia pobocza kruszywem łamanym słab. mechanicznie, gr. 6cm, w km 0+000 - 0+423, na szer. 0,75m, obustronnie:						
	2 * 423,0 * 0,75 * 0,06	=	38,07	~38,07		m3
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t						
Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną w il. 50kg/m2, w km 0+000 - 0+423, na szer. 4,00m:						
	423,0 * 4,00 * 0,050	=	84,6			
Mijanka w km 0+279 - 0+304:						
	(25,0 * 1,0 + 2 * 1,0 * 2,0 * 0,5) * 0,050	=	1,35	~85,95		t
4.002 KNNRS 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t						
Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm, w km 0+000 - 0+423, na szer. 4,00m:						
	423,0 * 4,0	=	1 692,0			
Mijanka w km 0+279 - 0+304:						
	25,0 * 1,0 + 2 * 1,0 * 2,0 * 0,5	=	27,0			
Rozjazd w km 0+000 i 0+423:						
	60,0 + 30,0	=	90,0			
Zjazd w km 172, str. P:						
	12,0	=	12,0			
Zjazd w km 272, str. P:						
	12,0	=	12,0	~1 833,00		m2