



DOKUMENTACJA TECHNICZNA
(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Nr 317010 T Mikołajów- Stropieszyn-
-Krzczonów, odcinek od km 0+000 do km 0+423, na dł. 423 mb.

**ADRES
INWESTYCJI:** Miejscowość Mikołajów, gm. Czarnocin,
- nr ewid. 44, 69– obręb Mikołajów, jedn. ewid. Czarnocin
- nr ewid. 294/1- obręb Sokolina, jedn. ewid. Czarnocin

DATA: kwiecień 2018r.

INWESTOR: Gmina Czarnocin,
Czarnocin 100,
28-506 Czarnocin

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń
ul. Nowa 28,
32-200 Miechów

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania
robótami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 3,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 4,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 4,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekroje typowe drogi	- str. 10 -13,

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej Nr 317010 T Mikołajów - Stropieszyn - Krzczonów, odcinek od km 0+000 do km 0+423, na dł. 423 mb”.

1. ODSZCZEGÓLNIENIE OPISU

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa drogi gminnej Nr 317010 T Mikołajów - Stropieszyn - Krzczonów, odcinek od km 0+000 do km 0+423, na dł. 423 mb ” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Czarnocin,
Czarnocin 100,
28-506 Czarnocin

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 317010 T Mikołajów - Stropieszyn - Krzczonów, odcinek od km 0+000 do km 0+423, na dł. 423 mb ” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych – odmulenie obustronne rowów,
- Wykonanie robót ziemnych – wykonanie nasypu w obrębie krawędzi jezdni poprzez wbudowanie gruntu pozyskanego z wykopów z zagęszczeniem warstwami co 20cm, poszerzając koronę drogi,
- Wykonanie robót ziemnych – koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni gł. 35cm,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- Uzupełnienie kruszywa na poboczach, gr. 6cm
- Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-bitumiczna w il. 50kg/m²,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4cm,

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do przebudowy droga gminnej Nr 317010 T Mikołajów - Stropieszyn - Krzczonów, odcinek od km 0+000 do km 0+423, na dł. 423 mb - posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,10m w km 0+000 - 0+423. Jezdnia drogi posiada spękania i lokalnie zniszczony profil. Początek przebudowywanego odcinka drogi przyjęto w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatowa 0525T Dębiny - Charzowice - Sokolina, natomiast koniec przyjęto w km 0+423 na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 0317010T

Mikołów - Stropieszyn - Krzczonów.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga gminnej Nr 317010 T Mikołajów - Stropieszyn - Krzczonów, odcinek od km 0+000 do km 0+423, na dł. 423 mb.

- | | |
|------------------------|--------------------|
| - klasa techniczna: | - D |
| - korona drogi: | - 5,50m - 6,50m |
| - szerokość jezdni: | - 4,00m - 5,00m |
| - szerokość poboczy: | - 0,75m utwardzone |
| - prędkość projektowa: | - 30km/h |
| - teren: | - płaski |

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie przebudowie poprzez:

- poszerzenie jezdni z 3,10m do 4,00m
- wzmocnieniu konstrukcji drogi poprzez położenie w-wy profilującej z mieszanki mineralno-bitumicznej oraz położeniu nowej w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonaniu mijanki o szerokości jezdni 5,00m, w km 0+279 - 0+304,
- wykonaniu renowacji rowów przydrożnych, str. L w km 0+000 - 0+263 oraz str. P w km 0+000 - 0+423,
- wykonaniu remontu przepustów pod zjazdami poprzez rozebranie przepustów będących w złym stanie technicznym i wykonaniu nowych przepustów z rur żelbetowych fi 50cm i fi 60cm wraz z murkami czołowymi,

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+423:

- | | |
|---------------------|---|
| - w-wa ścieralna: | - z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm. |
| - w-wa wyrównująca: | - z mieszanki mineralno-bitumicznej, gr. 2cm. |
| - podbudowa: | - istn. konstrukcja drogi śr. gr. 34cm |

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+423 - na poszerzeniu jezdni:

- | | |
|---------------------|---|
| - w-wa ścieralna: | - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm. |
| - w-wa wyrównująca: | - z mieszanki mineralno-bitumicznej, gr. 2cm. |
| - górna w-wa podb.: | - z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5mm, gr. 15cm. |
| - dolna w-wa podb.: | - z krusz. łam. stab. mech. 0/63mm, gr. 20cm |

Konstrukcja utwardzonych poboczy w km 0+000 - 0+423, str. L i P (na szer. 0,30m przy krawędzi jezdni na podbudowie jezdni):

- nawierzchnia: - kruszywa łamane stab. mech., gr. 6cm
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi 20cm+15cm,

Konstrukcja utwardzonych poboczy w km 0+000 - 0+423, str. L i P (na szer. 0,45m):

- nawierzchnia: - kruszywa łamane stab. mech. gr. 6cm
- korpus drogowy pod poboczem,

9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJETYCH POD INEWTYCJĘ:

„Przebudowa drogi gminnej Nr 317010 T Mikołajów - Stropieszyn - Krzczonów, odcinek od km 0+000 do km 0+423, na dł. 423 mb” położona jest na działkach:

- nr ewid. 44, 69, – obręb Mikołajów, jedn. ewid. Czarnocin.
- nr ewid. 294/1 – obręb Sokolina, jedn. ewid. Czarnocin.

10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne jest znikome, ponieważ ruch kołowy występujący na przedmiotowej drodze jest bardzo mały, w związku z tym emisje substancji szkodliwych są minimalne.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie robót ziemnych - renowacja rowów, koryto na poszerzeniach jezdni. Materiał - ziemia i kruszywa z rozbiórki zostanie zużyty do wykonania nasypów na krawędzi w/w drogi oraz na innych drogach inwestora.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Przebudowa drogi gminnej Nr 317010 T Mikołajów - Stropieszyn - Krzczonów, odcinek od km 0+000 do km 0+423, na dł. 423 mb ” nie kolidują z zielenią. Przewidziano jedynie karczowanie 6szt. pni drzew.

12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PROJEKTOWANY”.

mgr inż. ROMAN SUCHON
upr. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

WYKAZ ROBÓT

DO WYKONANIE PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA
„Przebudowa drogi gminnej Nr 317010 T Mikołajów - Stropieszyn - Krzczonów, odcinek od
km 0+000 do km 0+423, na dł. 423 mb”.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 0,423km,
- rozebranie nawierzchni bitumicznej gr. 4cm mechanicznie – 69,00m²,
- rozebranie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej brukowej gr. 8cm – 12,00m²,
- rozebranie przepustu fi 50cm i 60cm, pod zjazdami, szt. 10 – 65,00mb,
- rozebranie murków czołowych na przepustach pod zjazdami, fi 50cm i 60cm, szt. 6 – 2,40m³,
- wywiezienie gruzu z terenu budowy – 9,50m³,
- karczowanie pni drzew 3szt. fi 100cm – 3,00szt.,
- karczowanie pni drzew 3szt. fi 60cm – 3,00szt.

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV: renowacja rowu – 342,50m³,
- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV: wykonanie nasypu w obrębie krawędzi jezdni poprzez wbudowanie gruntu pozyskanego z wykopów z zagęszczeniem warstwami co 20cm, poszerzając koronę drogi – 393,30m³,
- wykonanie przepustów z rur żelbetowych fi 50 i 60cm, pod zjazdami – 65,00mb,
- wykonanie murków czołowych na wlocie i wylocie przepustów fi 50 i 60cm, pod zjazdami – 20,00szt.,
- odtworzenie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej brukowej gr. 8cm (mat. odzysk) – 12,00m²,
- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV: wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gr. 35cm – 661,50m²,
- wywiezienie gruntu z terenu budowy na odl. 4km – 180,73m³.

3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm – 661,50m²,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm – 704,50m²,
- wykonanie ulepszenia pobocza kruszywem łamanym stab. mechanicznie, gr. 6cm, w km 0+000 - 0+423, obustronnie – 38,07m³,

4/ Nawierzchnia:

- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-bitumiczna w il. 50kg/m² – 85,95 ton,
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm – 1833,00m²,

mgr inż. ROMAN SUCHON
upr. bud. AL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej