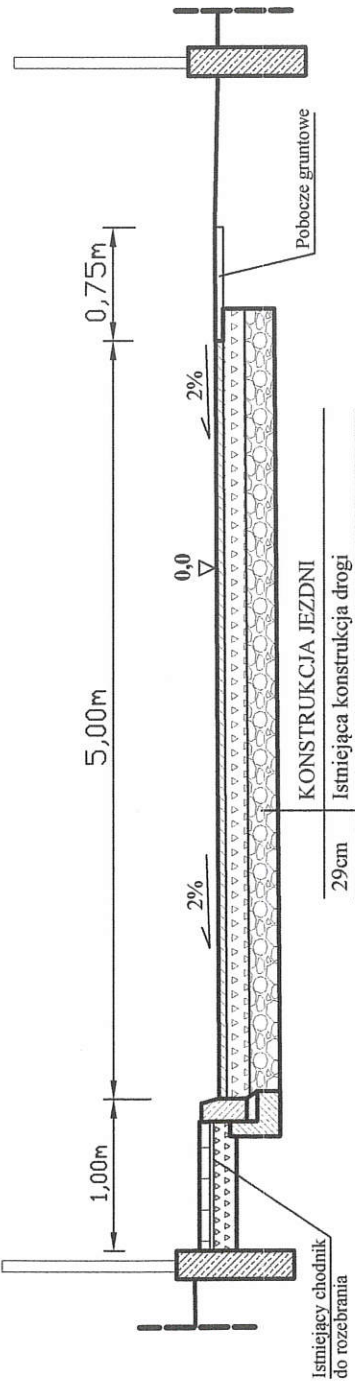
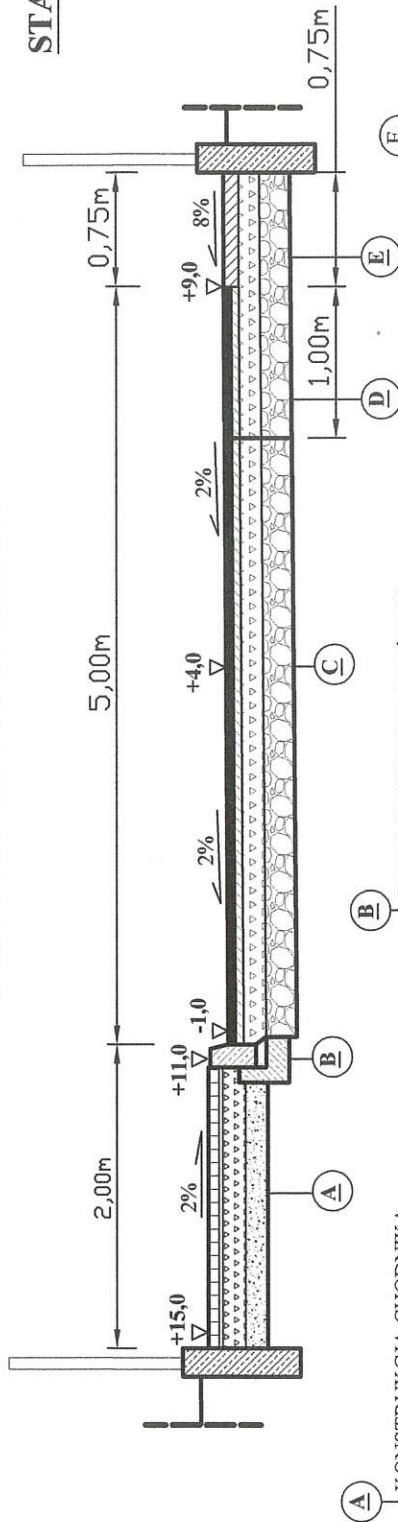


PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odc. od km 0+049 do km 0+103:



STAN PROJEKTOWANY



A	
KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6cm	Kostka brukowa betonowa, kolorowa
3cm	Podsypka cem.-piaskowa 1:4
10cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
10cm	W-wa z piasku gruboziarnistego

B	
POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA	
15x30cm	Krawężnik bet. wibroprasowany
5cm	Podsypka piaskowo-cem. 1:4
15cm	Ława z betonu C12/15 - 0,06m3/mb

E	
KONSTRUKCJA POBOCZA	
8cm	Frezowina asfaltowa
10cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/31,5
15cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/63

C	
KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	Betonu asfaltowy ściśły 0/12,8mm
4cm	Istn. nawierzchnia z miesz. mineralno-bitum.
25cm	Istn. podbudowa drogi z kruszywa łam.

D	
KONSTRUKCJA JEZDNI - POSZERZENIE	
4cm	Betonu asfaltowy ściśły 0/12,8mm
4cm	Wyrównanie miesz. mineralno-bitum.
10cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/31,5
15cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/63

TEMAT: Przebudowa drogi Czarnocin - Szkoła, dz. nr ewid. 324/2, odcinek od km 0+000 do km 0+113, dł. 113mb..		DATA 04-2018r.
INWESTOR: Gmina Czarnocin.		RYS. NR. - 5
PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1 : 50	NR. UPR. mgr inż. Roman Suchon mgr inż. Roman Suchon
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchon		PODPIS: SUCHON mgr inż. Roman Suchon

40 projektowanie i kierowanie
przebudową w sposób
zgodny z projektem