

Znak: OR. 2.600.2020

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. 2020, poz. 256 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 3, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. 2020, poz. 283 ze zm.), dalej u.o.o.ś., a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.02.2020 r. złożonego przez Gminę Czarnocin

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi Czarnocin- Koryto- Kamyszów działki nr ewid. 405, 132/2, odcinek od km 2+751 do km 4+251, na dł. 1500 mb**”.

Uzasadnienie

Dnia 26.02.2020 r. Gmina Czarnocin zwróciła się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: Przebudowa drogi Czarnocin- Koryto- Kamyszów działki nr ewid. 405, 132/2, odcinek od km 2+751 do km 4+251, na dł. 1500 mb”.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. 2020, poz. 283 ze zm.), Wójt Gminy Czarnocin pismem z dnia 03.03.2020 r. znak: OR.2.600.2020 wystąpił do

Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach oraz Powiatowego Państwowego Inspektoratu Sanitarnego w Busku Zdroju o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Opinią z dnia 12.03.2020 r. (data wpływu 19.03.2020 r.) znak: SE.V- 4470/17/20 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Busku Zdroju uznał, że nie widzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wpływu na zdrowie ludzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach opinią z dnia 02.04.2020 r. znak: WOO-II.4220.78.2020.GO.1 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach opinią z dnia 23.07.2020 r. (data wpływu 27.07.2020 r.) znak: KR.ZZŚ.1.435.49.2020.MJ uznał, że w/w przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wnosząc natomiast o uwzględnienie następujących warunków:

1. Sprzęt wykorzystywany podczas realizacji przedsięwzięcia winien być sprawny technicznie.
2. Wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych.
3. Realizacja prac nie może powodować zmiany stosunków wodnych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
4. Na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno- ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo- wodne.
5. Przepust zlokalizowany na cieku Dopływ z Koryta po remoncie powinien posiadać parametry umożliwiające swobodny przepływ wód oraz prowadzenie prac konserwacyjnych, które mają na celu zachowanie funkcji drożności.

Obwieszczenia Wójta Gminy Czarnocin o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia zostały wywieszone na tablicach ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy w Czarnocinie, w miejscowości Kamyszów, Koryto oraz Swoszowice. W wyznaczonym terminie strony postępowania nie wniosły uwag ani zastrzeżeń do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uwzględniono szczegółowe uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 u.o.o.ś., związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

a) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi Czarnocin- Koryto- Kamyszów działki nr ewid. 405, 132/2, odcinek od km 2+751 do km 4+251, na dł. 1500 mb, gmina Czarnocin, powiat kazimierski, województwo świętokrzyskie.

Na planowanym do przebudowy odcinku od km 2+ 751 do km 3+ 060 o długości 309 m droga posiada status drogi publicznej gminnej, natomiast na odcinku od km 3+ 060 do km 4+ 251 o długości 1191 m jest drogą wewnętrzną. Przebiega w sąsiedztwie terenów rolnych. Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową oraz pobocza gruntowe.

Przedmiotowa droga ma charakter drogi dojazdowej do gruntów rolnych a także łączącej komunikację pomiędzy miejscowościami Koryto i Swoszowice. Natężenie ruchu pojazdów określono w karcie informacyjnej na ok. 30 pojazdów na dobę.

Szacunkowe parametry drogi po realizacji inwestycji:

- klasa techniczna drogi- D,
- korona drogi- 5,50- 6,50 m,
- szerokość jezdni- 4,00 m a na mijankach- 5,0 m,
- szerokość pobocza obustronnego- 0,75 m, w tym utwardzonego- 0,3 m,
- nacisk pojedynczej osi na powierzchnię ok. 80 kN.

Odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych odbywać się będzie jak dotychczas powierzchniowo do istniejących rowów trawiastych. Zastosowane zostaną 2 % spadki poprzeczne dla jezdni i 8 % dla poboczy.

b) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się

realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Realizacja zaplanowanego przedsięwzięcia powinna być skoordynowana z innymi przedsięwzięciami na terenie gminy Czarnocin w sposób eliminujący i minimalizujący uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m. in. właściwą organizację robót.

c) *Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.*

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystany piasek, mieszanki kruszywa, beton, mieszanki mineralno-bitumiczne oraz woda dowożona przez Wykonawcę beczkowozem. Realizowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów. Realizacja inwestycji nie wiąże się z wprowadzaniem obcych gatunków i gatunków inwazyjnych. Nie przewiduje się również wpływu na różnorodność biologiczną.

d) *Emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.*

Podczas prac budowlanych, w sąsiedztwie placu budowy wystąpią potencjalne uciążliwości w tym: emisja hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz wytwarzanie odpadów. W ramach działań minimalizujących wpływ tej fazy na środowisko teren zajęty w związku z realizacją inwestycji oraz jego zaplecze zlokalizowany winien być z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac uporządkowany.

Prace budowlane wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu oraz emisji zanieczyszczeń powietrza, których źródłem będą sprzęty budowlane i środki transportu. Uciążliwości te będą mieć zasięg lokalny i ustaną wraz z zakończeniem prac. Przedsięwzięcie będzie realizowane w sąsiedztwie terenów rolnych a najbliższe tereny chronione akustycznie stanowiące pojedynczą zabudowę mieszkaniową zagrodową zlokalizowane są w kierunku północno-zachodnim w odległości ok. 20 m od granicy działek planowanej inwestycji. Biorąc pod uwagę wskazane w KIP natężenie ruchu pojazdów, droga na analizowanym odcinku nie powinna powodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza. Wielkość emisji poza pasem drogowym nie powinna przekraczać standardów określonych w

rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (t. j. Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (t. j. Dz. U. 2012, poz. 1031). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w „ Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” przyjętej Uchwałą Nr XVII/248/15 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 listopada 2015 r. (Dz. U. Woj. Świąt., poz. 3890) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego, tj. m. in. przebudowa i modernizacja dróg. Planowana inwestycja wpisuje się w w/w założenia.

Przedsięwzięcie należy realizować wyłącznie przy użyciu parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych. Miejsca składowania materiałów budowlanych i przechowywania sprzętu budowlanego, mogącego zanieczyścić środowisko gruntowo- wodne należy zlokalizować na szczelnej powierzchni oraz wyposażyć w sorbenty do zbierania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Na etapie realizacji teren prac winien być wyposażony w zaplecze sanitarne w postaci przenośnych sanitariatów a ich zawartość odbierana przez uprawnione podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wytworzone zostaną odpady związane z budową infrastruktury drogowej, które należy zabezpieczyć i zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. odpowiednio segregować, magazynować tymczasowo na terenie Inwestora w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo- wodnego i przeznaczać do odbioru przez uprawnione podmioty.

Ewentualne niezanieczyszczone masy ziemne, powstające podczas prac budowlanych należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie planowanej inwestycji lub przekazać uprawnionym odbiorcom, nie powodując zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Zakres robót obejmuje prace związane z wymianą przepustu na cieku Dopływ z Koryta w miejscowości Koryto. Prace w obrębie koryta cieku należy prowadzić w sposób nienaruszający swobodnego przepływu wód i nie powodujący nadmiernego zanieczyszczenia ich zawiesiną. W przypadku stwierdzenia na etapie budowy obecności płazów, gadów, drobnych ssaków należy przenieść je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie, niekolidujące z inwestycją. Projekt nie przewiduje budowy wysokich skarp oraz stosowania barier

stanowiących przeszkodę do przemieszczania się zwierząt. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, by inwestycja znacząco negatywnie oddziaływała na migracje zwierząt (inwestycja zlokalizowana jest poza głównymi korytarzami migracyjnymi o randze międzynarodowej i krajowej). Biorąc pod uwagę fakt, iż w ramach przedsięwzięcia przewidziano wymianę istniejącego przepustu z rur żelbetowych fi 80 cm na fi 100 cm nie przewiduje się negatywnego wpływu na drożność lokalnego korytarza zwierząt jaki stanowi ciek Dopływ z Koryta.

Na etapie eksploatacji przedmiotowa inwestycja oddziaływać będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo- wodne.

Roboty budowlane na tym etapie będą generować wytwarzanie odpadów powstających z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi, które należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, określonymi w ustawie o odpadach.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga, podlegająca przebudowie w ramach przedsięwzięcia, stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje.

e) Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Ryzyko wystąpienia awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowane przepisy wprowadzające m. in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa drogi i ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że

- wystąpi emisja do powietrza , w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów. Maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami zagrożonymi powodzią oraz terenami osuwisk,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Biorąc pod uwagę powyższe wpływ na zmiany klimatu jest nieznaczny.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

a) Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,
- obszarach górskich, wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. U. Woj. Święt. Nr 13, poz. 104),
- obszarach wodno- błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód,
- obszarach ochronnych wód śródlądowych- granica najbliższego zbiornika wód podziemnych GZWP Nr 409 Zbiornik Niecka miechowska (część SE) przebiega w odległości ok. 4,7 km w kierunku północnym od terenu inwestycji,
- na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia- przebudowywana droga przebiega w sąsiedztwie terenów rolnych,
- obszarach stref ochronnych ujęć wód- według informacji zawartych na stronie www.krakow.rzgw.gov.pl/imap/ najbliższe ujęcie wód podziemnych znajduje się w odległości ok. 5,4 km w kierunku południowym od terenu inwestycji (ujęcie to nie posiada strefy ochronnej),

- obszar ochrony uzdrowiskowej- w odległości ok. 20 km od strefy uzdrowiska Busko-Zdrój,

- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne; w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Czarnocin,

- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, obszaru chronionego krajobrazu- w odległości ok. 3,0 km w kierunku północnym znajduje się Kozubowski Obszar Chronionego Krajobrazu,

- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000- najbliższy obszar- Ostoja Kozubowska znajduje się ok. 3,4 km w kierunku północnym.

Biorąc pod uwagę lokalizację, zakres inwestycji oraz planowane rozwiązania na etapie realizacji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

- obszarze głównego korytarza ekologicznego- w odległości ok 6,6 km na północ przebiega granica Głównego Południowo- Centralnego Korytarza Ekologicznego o nazwie Dolina Nidy.

b) przedsięwzięcie jest zlokalizowane na:

W świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami planu zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t. j. Dz. U. 2016, poz. 1911 ze zm.: Dz. U. 2016, poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze:

- w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW 2000621398529 nazwanej Stradówka. Status- naturalna część wód, ocena stanu- zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych- zagrożona. Celem środowiskowym dla w/w JCWP jest dobry stan ekologiczny i stan chemiczny wód. Przewidziano dla niej odstępstwo- termin osiągnięcia celu przedłużono do 2012 roku w związku z brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty.
- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW2000114, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Charakteryzuje się ona dobrym stanem ilościowym i chemicznym wód podziemnych. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych przez omawianą JCWPd oceniono jako niezagrożone.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń do powietrza, hałas, powstawanie odpadów, najintensywniej występować będą w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości związane z hałasem i zanieczyszczeniem powietrza. Inwestycja nie powinna również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji, jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, planowane przedsięwzięcie nie będzie generować bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, uwzględniając wniosek strony oraz fakt, iż zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Czarnocin w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. 2020, poz. 283 ze zm.) decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji art. 72 ust. 1.



Z up. Wójta
Agata Wróbel
mgr inż. Agata Wróbel
Sekretarz Gminy

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Czarnocin, Czarnocin 100, 28-506 Czarnocin,
2. Urząd Gminy w Czarnocinie, Czarnocin 100, 28-506 Czarnocin- tablica ogłoszeń,
3. Sołectwo wsi Czarnocin- tablica ogłoszeń,
4. Sołectwo wsi Koryto- tablica ogłoszeń,
5. Sołectwo wsi Kamyszów- tablica ogłoszeń,
6. Sołectwo wsi Swoszowice- tablica ogłoszeń,
7. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce,
2. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny, ul. Batorego 2, 28-100 Busko- Zdrój,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach, ul. Witosa 86, 25-561 Kielce.

Sporządziła: K. Fetela

Charakterystyka przedsięwzięcia

polegającego na przebudowa drogi Czarnocin- Koryto- Kamyszów działki nr ewid. 405, 132/2, odcinek od km 2+751 do km 4+251, na dł. 1500 mb.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. 2020, poz. 283 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839) planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi Czarnocin- Koryto- Kamyszów, działki nr ewid. 405, 132/2, odcinek od km 2+ 751 do km 4+ 251, na dł. 1500 mb. Na planowanym do przebudowy odcinku od km 2+ 751 do km 3+ 060 o długości 309 m droga posiada status drogi publicznej gminnej, natomiast na odcinku od km 3+ 060 do km 4+ 251 o długości 1191 m jest drogą wewnętrzną.

Planowana przebudowa drogi obejmować będzie roboty przygotowawcze, polegające na wytyczeniu elementów drogi i mechanicznym karczowaniu pni drzew w ilości 5 szt. oraz roboty ziemne i odwodnieniowe polegające na wykonaniu robót ziemnych mechanicznie- 1221,82 m³, wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 20 cm- 3747,80 m², wykonanie koryta w celu odbudowy zniszczonej konstrukcji drogi gł. 40 cm- 1039,00 m², odtworzenie rozmytego korpusu drogowego z gruntu pozyskanego z wykopów poprzez wykonanie nasypu- 455,30 m³, rozebranie przepustu drogowego z rur żelbetowych fi 80 cm wraz z murkami czołowymi- 7,00 m, wykonanie przepustu pod drogą z rur żelbetowych fi 100 cm, dł. 7,00 m wraz z wykonaniem podbudowy na przepuście- 7,00 m, wykonanie ścianek czołowych na wlocie i wylocie przepustu drogowego z betonu zbrojonego- 6,00 m³, plantowanie obustronne poboczy z zagęszczeniem do parametru gruntowe ulepszone- 1249,20 m², wykonanie drenażu w miejscu rozmytego rowu narzutem z kruszyw naturalnych gr. 50 cm ułożonym w otulinie z włókniny-

100,80 m². Podbudowa obejmować będzie wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm- 3306,20 m², wykonanie warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego cementem gr. 20 cm- 3306,20 m², wykonanie warstwy kruszywa łamanego 31,5/63 mm, gr. 25 cm- 3697,80 m², wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, gr. 15 cm- 7119,80 m², uzupełnienie kruszyw łamanego na poboczach- 50,04 m³. Nawierzchnia będzie wykonana z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm- 6104,00 m².

Planowana do przebudowy droga jest połączeniem komunikacyjnym pomiędzy miejscowością Koryto a Swoszowice oraz umożliwi dojazd do gruntów rolnych. Inwestycja spowoduje poprawę komfortu jazdy, zmniejszy zapylenie oraz hałas wynikający z jazdy po nawierzchni tłuczniowej. Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a roboty będą realizowane na obecnym pasie drogowym.

W związku z powyższym, przebudowana droga będzie miała pozytywny wpływ na życie i funkcjonowanie okolicznych mieszkańców, jak i mieszkańców całej gminy.


up. Wójta
mgr inż. Agata Wróbel
Sekretarz Gminy