

Wójt Gminy

Zn: **OR.6220.4.OOŚ.2018**

28-506 Czarnocin 100

woj. świętokrzyskie

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 1257 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art.72 ust. 1 pkt 3, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 1405 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.06.2018r. (14.06.2018r. - data wpływu) złożonego przez Powiat Kazimierski

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 0519T Bugaj – Miławczyce- Michałowice od km 1+750 do km 2+850”**.

Uzasadnienie

Dnia 14.06.2018r. (data wpływu) Powiat Kazimierski zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 0519T Bugaj – Miławczyce- Michałowice od km 1+750 do km 2+850”**.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy w Czarnocinie pismem Zn: OR.2.O.OOŚ.2018 z dnia 14.06.2018r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach i Państwowego Inspektora Sanitarnego w Busku Zdroju o wydanie opinii w sprawie co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przedmiotowej inwestycji.

W opinii z dnia 03 lipca 2018r. Znak: SE.V-4470/35/16 (data wpływu 10 lipca 2018r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Busku Zdroju stwierdził, iż nie widzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w zakresie wpływu na zdrowie ludzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem z dnia 20 czerwca 2018r. Znak: WOO-II.4220.125.2018.PW.1 (data wpływu 20 czerwca 2018r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 0519T Bugaj – Miławczyce – Michałowice od km 1+750 do km 2+850” realizowanego na terenie gm. Czarnocin, powiat kazimierski, województwo świętokrzyskie przez Powiat Kazimierski ul. T. Kościuszki 12, 28-500 Kazimierza Wielka, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy w Czarnocinie postanowieniem z dnia 11.07.2018r. Zn: OR.6220.3.OOŚ.2018 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Analizując wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem zamierzenia do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono łącznie następujące uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 0519T Bugaj - Miławczyce-Michałowice od km ok. 1+750 do km ok. 2+850 na długości ok. 1,1 km poprzez regulację szerokości jezdni jednopasowej do normatywnej wynoszącej 3,50 m, budowę mijanki, przebudowę zjazdów,

oczyszczenie i odmulenie istniejących przepustów, przebudowę przepustu przekraczającego lokalny ciek, odmulenie przydrożnych rowów, oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada nawierzchnię gruntową o szerokości jezdni ok. 3,0 – 3,5 m. Natężenie ruchu pojazdów określono w karcie informacyjnej przedsięwzięcia na ok. 18 pojazdów/dobę. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnych rowów.

Dla terenu inwestycji nie obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z kopią mapy ewidencyjnej z zaznaczonym obszarem oddziaływania inwestycji, przedmiotowa droga przebiega głównie w sąsiedztwie terenów rolnych oraz łąk ponadto w sąsiedztwie występują tereny rolne z zabudową, sady, tereny leśne, drogi.

Parametry drogi po zrealizowaniu inwestycji:

- klasa techniczna drogi – L,
- droga jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa - szerokość jezdni ok. 3,50 m,
- pobocza szerokości od 0,5 m do 0,75 m,
- przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2 %,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Realizacja inwestycji nie wiąże się z koniecznością wycinki drzew. Przewidziano natomiast wycinkę krzewów, która prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków lub poza tym terminem pod nadzorem przyrodniczym.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Realizacja inwestycji będącej przedmiotem opinii powinna być zaplanowana w koordynacji z innymi przedsięwzięciami na terenie gminy Czarnocin, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne itp.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie wprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną.

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Podczas prac budowlanych, w sąsiedztwie placu budowy wystąpią potencjalne uciążliwości w tym: emisja hałasu, zanieczyszczeń do powietrza oraz wytwarzanie odpadów. W ramach działań minimalizujących wpływ tej fazy na środowisko teren zajęty w związku z realizacją inwestycji oraz jego zaplecze zlokalizowany winien być z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac uporządkowany.

Prace budowlane wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza, których źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i środków transportu. Uciążliwości te będą mieć zasięg lokalny i ustaną z chwilą zakończenia prac. Przedsięwzięcie będzie realizowane częściowo w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, zatem w celu zmniejszenia uciążliwości dla mieszkańców i użytkowników najbliższej zabudowy, prace budowlane w sąsiedztwie tych terenów należy wykonywać w porze dziennej, przy zastosowaniu urządzeń i maszyn w pełni sprawnych oraz zapewnić odpowiednią organizację prac minimalizującą uciążliwości, w tym np. unikanie jałowej pracy maszyn i urządzeń.

Przedsięwzięcie należy realizować wyłącznie przy użyciu parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych. Miejsce składowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego mogącego zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne należy zlokalizować na powierzchni szczelnej oraz wyposażać w sorbenty do zbierania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Na etapie realizacji Inwestor winien zapewnić zaplecze sanitarne dla potrzeb brygad budowlanych w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość będzie odbierana przez uprawniony podmiot i wywożona do oczyszczalni ścieków.

Na etapie prac budowlanych wytworzone zostaną odpady związane z budową infrastruktury drogowej. Odpady te należy zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. segregować według właściwości, magazynować tymczasowo na terenie Inwestora w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego; powinny być następnie odbierane przez uprawnione podmioty.

Ewentualne niezanieczyszczone masy ziemne, powstające podczas prac budowlanych, należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie planowanej inwestycji przy zachowaniu wartości przyrodniczych i nie powodując zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką drzew. Drzewa nie przewidziane do wycinki należy na czas prowadzonych prac zabezpieczyć, np. poprzez odeskowanie pni drzew, owinięcie pni matami słomianymi i przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi, a także w razie potrzeby podwiązanie gałęzi narażonych na uszkodzenia. Prace ziemne w pobliżu bryły korzeniowej należy wykonywać ręcznie w sposób niedopuszczający do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego drzew. Wycinka krzewów natomiast prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 16 października do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym.

Droga poprowadzona będzie po istniejącym śladzie. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga przecina lokalny ciek, a zakres inwestycji obejmuje przebudowę przepustu (zwiększenie średnicy) wskazane jest, aby prace w obrębie koryta prowadzić w sposób umożliwiający swobodny przepływ wód cieku, nie powodując nadmiernego zanieczyszczenia wód zawiesiną. Prace te nie powinny powodować zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Biorąc pod uwagę nieznaczne natężeniu ruchu migracja zwierząt odbywać się będzie po powierzchni jezdni. W przypadku stwierdzenia płazów gadów, drobnych ssaków na etapie budowy drogi należy przenieść je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie, niekolidujące z inwestycją. Projekt nie przewiduje budowy wysokich skarp oraz stosowania barier stanowiących przeszkodę do przemieszczenia się zwierząt. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, by inwestycja oddziaływała znacząco negatywnie na migrację zwierząt (inwestycja zlokalizowana jest poza głównymi korytarzami migracyjnym o randze międzynarodowej i krajowej).

W przypadku gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Wzdłuż drogi znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej, które zostały zaklasyfikowane jako tereny zabudowy zagrodowej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla w/w terenów chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112), wynoszą w porze dziennej 65,0 dB, a w porze nocnej 56,0 dB.

Biorąc pod uwagę nieznaczne natężenie ruchu pojazdów (ok. 18 poj./dobę) droga na etapie eksploatacji nie będzie powodować przekroczeń w/w wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Analizowana droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu

Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012r., poz. 1031).

W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w „Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” przyjętej Uchwałą Nr XVII/248/15 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 listopada 2015r. (Dz. Urz. Woj. Świąt., poz. 3890) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w w/w założenia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni, które odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnych rowów ziemnych. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów oceniono, że w/w wody nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100mg/l zawiesin ogólnych oraz 15mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, określonymi w ustawie o odpadach.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga, podlegająca przebudowie w ramach przedsięwzięcia, stanowi część krajobrazu lokalnego, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Niemniej realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/Ue z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami zagrożonymi podtopieniami
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

2. Usytuowania przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Świąt. Nr 13, poz.104),
- obszarach stref ochronnych ujęć wód,
- terenie głównych zbiorników wód podziemnych – najbliższy GZWP Nr 409 Niecka Miechowska (SE) zlokalizowany został w odległości ok. 1 km od przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego. Mając na uwadze sposób prowadzenia prac na etapie realizacji (tj. selektywne

magazynowanie odpadów w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, w sytuacjach awaryjnych podjęcie niezwłocznych działań mających na celu usunięcie zanieczyszczonego gruntu i zabezpieczenie przed przenikaniem zanieczyszczeń do wód gruntowych), natężenie ruchu, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne,

- obszarach leśnych - zgodnie z informacjami zawartymi w przedłożonej dokumentacji prace związane z realizacją inwestycji odbywać się będą wyłącznie w obrębie istniejącego pasa drogowego,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne - w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem w trakcie prowadzenia robót, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Czarnocin,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, obszaru chronionego krajobrazu, rezerwatu przyrody – biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na w/w obszarowe formy ochrony przyrody,
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 Ostoja Kozubowska PLH260029 zlokalizowany został w odległości ok. 1,9 km od przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego. Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami korytarza ekologicznego o randze krajowej i międzynarodowej.

Biorąc pod uwagę lokalizację, zakres inwestycji oraz planowane rozwiązania na etapie realizacji wskazane w pkt. 1d) nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz.U. z 2016r. poz.1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:
 - w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) PLRW2000621398529 nazwanej Stradówka. Status – naturalna część wód, ocena stanu – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona, JCWP niemonitorowana. Celem środowiskowym dla w/w JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2021 w związku z brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty;
 - na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem PLGW2000114, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Charakteryzuje się ona dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym wód podziemnych. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych przez omawianą JCWPd oceniono jako niezagrożone.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń do powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Przedsięwzięcie nie powinno również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.
Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy w Czarnocinie w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 1405 ze zm.) decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji art. 72 ust. 1.



WÓJT
mgr Marija Kasperek

Otrzymują:

1. Gmina Czarnocin Czarnocin 100, 28-506 Czarnocin - bip
2. Urząd Gminy w Czarnocinie Czarnocin 100, 28-506 Czarnocin – tablica ogłoszeń
3. Sołectwo wsi Miławczyce – tablica ogłoszeń
4. Sołectwo wsi Michałowice – tablica ogłoszeń
5. Sołectwo wsi Bieglów – tablica ogłoszeń
6. Inwestor: Powiat Kazimierski, T. Kościuszki 12, 28-500 Kazimierza Wielka
7. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Batorego 2, 28-100 Busko Zdrój

Sporządził:
S. Gierś

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 1405 ze zm.) dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 0519T Bugaj – Miławczyce – Michałowice od km 1+750 do km 2+850**”

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 0519T Bugaj - Miławczyce-Michałowice od km ok. 1+750 do km ok. 2+850 na długości ok. 1,1 km poprzez regulację szerokości jezdni jednopasowej do normatywnej wynoszącej 3,50 m, budowę mijanki, przebudowę zjazdów, oczyszczenie i odmulenie istniejących przepustów, przebudowę przepustu przekraczającego lokalny ciek, odmulenie przydrożnych rowów, oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada nawierzchnię gruntową o szerokości jezdni ok. 3,0 – 3,5 m. Natężenie ruchu pojazdów określono na ok. 18 pojazdów/dobę. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnych rowów.

Prace budowlane wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza, których źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i środków transportu. Uciążliwości te będą mieć zasięg lokalny i ustaną z chwilą zakończenia prac. Przedsięwzięcie będzie realizowane częściowo w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń do powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Przedsięwzięcie nie powinno również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Dla terenu inwestycji nie obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z kopią mapy ewidencyjnej z zaznaczonym obszarem oddziaływania inwestycji, przedmiotowa droga przebiega głównie w sąsiedztwie terenów rolnych oraz łąk ponadto w sąsiedztwie występują tereny rolne z zabudową, sady, tereny leśne, drogi.

Parametry drogi po zrealizowaniu inwestycji:

- klasa techniczna drogi – L,
- droga jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa - szerokość jezdni ok. 3,50 m,
- pobocza szerokości od 0,5 m do 0,75 m,
- przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2 %,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Realizacja inwestycji nie wiąże się z koniecznością wycinki drzew. Przewidziano natomiast wycinkę krzewów, która prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków lub poza tym terminem pod nadzorem przyrodniczym.

Przedsięwzięcie nie generuje bezpośrednich zagrożeń dla zdrowia ludzi.

W związku z powyższym, przebudowa będzie miała pozytywny wpływ na życie i funkcjonowanie okolicznych mieszkańców jak i mieszkańców całej gminy.