

Wymagania techniczne dla lekkiego samochodu pożarniczego dla OSP Sokolina

Parametr	Wymagania minimalne	Wypełnia wykonawca Podać zastosowane rozwiązania lub parametry techniczne
1. Typ nadwozia	<ul style="list-style-type: none">- Towarowo – osobowy, fabrycznie nowy, r. produkcji 2011- Przeszklenie w części osobowej- Przystosowany do przewozu min 5 osób- Drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu- Przedział osobowy wyłożony tapicerką i podsufitką- Elementy podwozia - czarne, kabina czerwona (RAL 3000), zderzaki i błotniki-białe, podwozie zabezpieczone przed korozją	
2. Wyposażenie	<ul style="list-style-type: none">- Belka świetlna z napisem „STRAŻ”- Generator sygnałów świetlnych i dźwiękowych z możliwością podawania komunikatów słownych- Lampa błyskowa koloru niebieskiego z tyłu samochodu- Lampy przednie błyskowe stroboskopowe- Tablice magnetyczne z napisem „STRAŻ”- Orurowanie zewnętrzne wzmacniające zderzak i zabezpieczające przednie światła- Wyciągarka 3,5 tony- Oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego- Oświetlenie przedziału ładunkowego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego- Dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy- Przenośna lampa halogenowa (szperacz) zasilana	

	z gniazda zapalniczki 12V. - Hak typu kulowego - Gniazdo elektryczne do przyczepy - Układ przeciwpślizgowy ABS - Układ ESP - Poduszka powietrzna dla kierowcy - Radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1 - 25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz Dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 128 kanałów, Wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków.	
3. Dopuszczalna masa całkowita	- do 3500 kg	
4. Ładowność pojazdu po wykonaniu zabudowy pożarniczej w przedziale załogi i przedziale sprzętowym	- min. 1000 kg (wraz z kierowcą i pasażerami)	
5. Silnik	Z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem spełniający normy Euro4, o pojemności od 2.4 do 2.6 dm ³	
6. Moc silnika	Nie mniejsza niż 100 KM	
7. Moment obrotowy	Nie mniejszy niż 250 Nm	
8. Skrzynia biegów	Mechaniczna, 5-cio biegowa, zsynchronizowana	
9. Napęd	Oś tylna 4x2	
10. Układ kierowniczy	Ze wspomaganiem	
11. Zabudowa wewnętrzna	- Podłoga przedziału załogi i ładunkowego powinna być pokryta antypoślizgową blachą aluminiową - Zabezpieczenie blachą aluminiową wewnętrznych części nadwozia	

	<p>Półki aluminiowe mocowane do stelaża ze stali nierdzewnej zapewniające miejsce na specjalistyczne wyposażenie pożarnicze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zestaw narzędzi hydraulicznych do ratownictwa technicznego, - piłę do betonu i stali, - piłę do drewna, - agregat prądotwórczy o mocy 2 kW - pompę pływaką oraz motopompę - węże tłoczne W-52 i W-75 (min. 5 i 3 odc.) - prądownice, - dwa aparaty powietrzne, ochrony dróg oddechowych z butlami - zestaw PSP R-1 <p>Półki powinny być opisane. Pozostałe elementy zabudowy wewnątrz przedziału sprzętowego, np. uchwyty, powinny być wykonane z metali odpornych na korozję (np. ze stali nierdzewnej).</p>	
12. Wyposażenie dodatkowe	<p>Maszt oświetleniowy o łącznej mocy lamp 1000W (2x500W). Zamocowany na stałe na pojeździe. Wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora nie mniej niż 1,5 m. Stopień ochrony reflektorów masztu minimum IP 55</p> <p>2 radiotelefony nasobne (wraz ze stacją do ich ładowania zamontowaną na stałe w pojeździe) o parametrach : częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1-25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 255 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu.</p>	

16. Wyposażenie ratowniczo-gaśnicze	<p>Wysokociśnieniowy agregat wodny ze zbiornikiem wody o pojemności min. 300 l z układem wodnym umożliwiającym zasysanie wody z zewnętrznego zbiornika, o następujących parametrach :</p> <ul style="list-style-type: none"> - wydajność pompy min 40 l/min przy ciśnieniu min 40 bar (z płynną regulacją), - silnik czterosuwowy - rozrusznik elektryczny lub ręczny - linia szybkiego natarcia min 40mb ze zwijadłem ręcznym - prądownica pistoletowa z regulacją strumienia od mgłowego do zwartego. 	
-------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „WYMAGANIAMI DLA SAMOCHODÓW RATOWNICZO- GAŚNICZYCH I SAMOCHODÓW RATOWNICTWA TECHNICZNEGO PRZEZNACZONYCH DLA JEDNOSTEK OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH” – lub „WYMAGANIAMI OGÓLNYMI I SZCZEGÓŁOWYMI DLA SAMOCHODÓW RATOWNICZO – GAŚNICZYCH KG PSP – CNBOP – z wyłączeniem elementów wyposażenia nie wchodzącego w skład zamówienia.

Samochód musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania lub pozytywną opinię CNBOP.