



PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Bieglów, działka nr ewid. 73, odcinek od km 0+000 do km 0+415, na dł. 415mb.

ADRES
INWESTYCJI: Miejscowość Cieszkowy, gm. Czarnocin,
- nr ewid. 73 – obręb Bieglów, gm. Czarnocin.

DATA: lipiec 2013r.

INWESTOR: Gmina Czarnocin.

OPRACOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

1. CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1.1 Opis techniczny – str. 3 - 4,
- 1.2 Wykaz robót do wykonania – str. 5,
- 1.3 Wypis z rejestru gruntów – str. 6,

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 2.1 Orientacja - str. 7,
- 2.2 Projekt zagospodarowania terenu – str. 8,
- 2.3 Przekrój typowy drogi – str. 9 - 10,

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej Bieglów, działka nr ewid. 73, odcinek od km 0+000 do km 0+415, na dł. 415mb”.

1/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowa drogi gminnej Bieglów, działka nr ewid. 73, odcinek od km 0+000 do km 0+415, na dł. 415mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,

Przebudowa w/w odcinka drogi polega na wykonaniu następujących robót:

- Uzupełnienie miejsc rozmytych w nawierzchni kruszywem łamanym do wymaganego profilu.
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 15cm,
- Wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego gr. 5cm,

2/ STAN ISTNIEJĄCY:

Przebudowywany odcinek drogi stanowi dojazd do pól uprawnych w miejscowości Bieglów. Na odcinku od km 0+000 do km 0+415 droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,40m, która ma zniszczony jest profil podłużny i poprzeczny przez spływ wód opadowych. Nawierzchnia drogi jest zabłocona i wymaga oczyszczenia. Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

3/ STAN PROJEKTOWANY:

Dane projektowe:

- | | |
|----------------------|---------|
| - klasa techniczna: | – D |
| - korona drogi: | - 3,40m |
| - szerokość jezdni: | - 3,00m |
| - szerokość poboczy: | - 0,20m |

- prędkość projektowa: - 30km/h
- teren płaski
- KR- 2

3.1 Trasa przebudowywanej drogi:

Przebudowywane elementy drogi gminnej Bieglów, odcinek od km 0+000 do km 0+415, na dł. 415mb, położone są na działce nr ewidencyjny 73 obręb Bieglów, Gmina Czarnocin. Roboty budowlane przy przebudowie gminnej Bieglów, odcinek od km 0+000 do km 0+415, na dł. 415mb, nie spowodują zajętości innej niż w/w działka.

3.2 Niweleta elementów drogi:

Niweleta projektowanej drogi jest dopasowana do istniejącego przebiegu drogi. Zarówno jezdnia jak i pobocza zostały dopasowane wysokościowo do istniejących elementów przyległych do drogi.

3.3 Konstrukcja elementów drogi:

Konstrukcja jezdni:

odc. od km 0+000 do km 0+300:

- w-wa ścieralna: - beton asfaltowy gr. 5cm,
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego , gr. 15cm,
- uzupełnienie miejsc rozmytych w nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5mm,
- dolna w-wa podbudowy: - istniejąca z kruszywa łamanego, gr. 20cm.

Konstrukcja jezdni:

odc. od km 0+300 do km 0+415:

- w-wa ścieralna: - beton asfaltowy gr. 5cm,
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego , gr. 12cm,
- uzupełnienie miejsc rozmytych w nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5mm,
- dolna w-wa podbudowy: - istniejąca z kruszywa łamanego, gr. 25cm.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIE PRZY

Przebudowa drogi gminnej Bieglów, działka nr ewid. 73, odcinek od km 0+000 do km 0+415, na dł. 415mb.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach – 0,415km,

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni drogi z ziemi i wyprofilowanie skarp – 216,70m³,
- nakłady uzupełniające za transport ziemi na odl. 4km – 216,70m³,
- plantowanie terenu do wymaganego profilu w obrębie krawędzi jezdni – 115,00m²,

3/ Podbudowa:

- wyrównanie istniejącej podbudowy do wymaganego profilu kruszywem łamanym – 146,08m³,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 15cm – 1040,00m²,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 12cm – 391,00m²,

4/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm – 1261,00m²