

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:					
1.001	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV			
	Oczyszczenie nawierzchni drogi z ziemi, w km 0+000 - 0+130, śr. gr. 5cm na szer. po 2,80m, 50% odcinka:	130,0 * 2,80 * 0,05 * 50%	=	9,1	
	Oczyszczenie nawierzchni drogi z ziemi, w km 0+850 - 1+461, śr. gr. 5cm na szer. po 2,90m, 50% odcinka:	611,0 * 2,90 * 0,05 * 50%	=	44,298	
	Oczyszczenie nawierzchni drogi z ziemi, rozjazd w km 1+287, śr. gr. 3cm na szer. po 4,0m:	27,0 * 4,0 * 0,03	=	3,24	
				~56,64	m3
1.002	KNNR 6/101/3 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny			
	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne gl. 30cm, w km 0+130 - 0+200, na szer. 2,80m:	70,0 * 2,80	=	196,0	
	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne gl. 30cm, w km 0+700 - 0+850, na szer. 2,90m:	150,0 * 2,90	=	435,0	
	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne gl. 30cm, w km 1+461 - 1+720, na szer. 2,90m:	259,0 * 2,90	=	751,1	
	Rozjazd w km 1+720 - 12,0m2:	12,0	=	12,0	
				~1 394,10	m2
1.003	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t			
	Nakłady uzupełniające za dalszy transport gruntu na odl. 4km:	56,64 + 1394,10 * 0,30	=	474,87	
				~474,87	m3
1.004	KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie			
	Obustronne plantowanie terenu po obu stronach drogi do wymaganego profilu, na szer. 0,30m, w km 0+000 - 0+200 oraz 0+700 - 1+720:	2 * 1220,0 * 0,30	=	732,0	
				~732,00	m2
2 PODBUDOWA:					
2.001	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm			
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63,mm:		=		
	- w km 0+130 - 0+200, na szer. 2,80m:	70,0 * 2,80	=	196,0	
	- w km 0+700 - 0+850, na szer. 2,90m:	150,0 * 2,90	=	435,0	
	- w km 1+461 - 1+720, na szer. 2,90m:	259,0 * 2,90	=	751,1	
	- rozjazd w km 1+720 - 12,0m2:	12,0	=	12,0	
				~1 394,10	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.002	KNNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm				
	Wyrównanie istn. podbudowy mieszanką mineralną 0/63mm, śr. gr. 12cm, w km 0+850 - 1+461, na szer. 2,90m:	611,0 * 2,90 * 0,12	=	212,628		
	Uzupełnienie kruszywa na krawężniach jezdni:	2 * 0,05 * 0,04 * 200,0 + 2 * 0,10 * 0,04 * 1020,0	=	8,96		
	Rozjazd w km 1+287, wyrównanie śr. gr. 10cm:	27,0 * 4,0 * 0,10	=	10,8	~232,39	m3
2.003	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm				
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm,		=			
	- w km 0+000 - 0+200, na szer. 2,80m:	200,0 * 2,80	=	560,0		
	- w km 0+700 - 0+850, na szer. 2,90m:	150,0 * 2,90	=	435,0		
	- w km 1+461 - 1+720, na szer. 2,90m:	259,0 * 2,90	=	751,1		
	- rozjazd w km 1+720:	12,0	=	12,0		
	- zjazdu:	8 * 15,0	=	120,0	~1 878,10	m2
2.004	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm				
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 8cm, w km 0+850 - 1+461, na szer. 2,90m:	611,0 * 2,90	=	1 771,9	~1 771,90	m2
3 NAWIERZCHNIA:						
3.001	KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
	Wykonanie w-wy ściernej z betonu asfaltowego gr. 5cm, na szer. 2,70m, w km 0+000 - 0+200 oraz 0+700 - 1+720:	1220,0 * 2,70	=	3 294,0		
	- w km 0+000 i 1+720:	18,0	=	18,0		
	- rozjazd w km 1+287:	27,0 * 3,80	=	102,6	~3 414,60	1,25 m2