



## PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

**TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej Bieglów, odcinek  
od km 0+000 do km 0+415, na dł. 415mb.

**ADRES  
INWESTYCJI:** Miejscowość Bieglów , gm. Czarnocin,  
- nr ewid. 73 – obręb Bieglów, gm. Czarnocin.

**DATA:** lipiec 2013r.

**INWESTOR:** Gmina Czarnocin.

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń

*mgr inż. ROMAN SUCHOŃ*  
*upr. bud. KL-520/94*  
*do projektowania i nadzoru*  
*robót w specjalności*  
*konstrukcyjno-inżynierskiej*

## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA:**

- 1.1 Opis techniczny – str. 3 - 4,
- 1.2 Wykaz robót do wykonania – str. 5,
- 1.3 Wypis z rejestru gruntów – str. 6,

### **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- 2.1 Orientacja - str. 7,
- 2.2 Projekt zagospodarowania terenu – str. 8,
- 2.3 Przekrój typowy drogi – str. 9 - 10,

## OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej Bieglów, odcinek od km 0+000 do km 0+415, na dł. 415mb”.

### **1/ PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy drogi gminnej Bieglów, odcinek od km 0+000 do km 0+415, na dł. 415mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,

Przebudowa w/w odcinka drogi polega na wykonaniu następujących robót:

- Uzupełnienie miejsc rozmytych w nawierzchni kruszywem łamanym do wymaganego profilu.
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 15cm,
- Wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego gr. 5cm,

### **2/ STAN ISTNIEJĄCY:**

Przebudowywany odcinek drogi stanowi dojazd do pól uprawnych w miejscowości Bieglów. Na odcinku od km 0+000 do km 0+415 droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,40m, która ma zniszczony jest profil podłużny i poprzeczny przez spływ wód opadowych. Nawierzchnia drogi jest zabłocona i wymaga oczyszczenia. Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

### **3/ STAN PROJEKTOWANY:**

Dane projektowe:

- |                      |         |
|----------------------|---------|
| - klasa techniczna:  | - D     |
| - korona drogi:      | - 3,40m |
| - szerokość jezdni:  | - 3,00m |
| - szerokość poboczy: | - 0,20m |

- prędkość projektowa: - 30km/h
- teren płaski
- KR- 2

### 3.1 Trasa przebudowywanej drogi:

Przebudowywane elementy drogi gminnej Bieglów, odcinek od km 0+000 do km 0+415, na dł. 415mb, położone są na działce nr ewidencyjny 73 obręb Bieglów, Gmina Czarnocin. Roboty budowlane przy przebudowie gminnej Bieglów, odcinek od km 0+000 do km 0+415, na dł. 415mb, nie spowodują zajętości innej niż w/w działka.

### 3.2 Niweleta elementów drogi:

Niweleta projektowanej drogi jest dopasowana do istniejącego przebiegu drogi. Zarówno jezdnia jak i pobocza zostały dopasowane wysokościowo do istniejących elementów przyległych do drogi.

### 3.3 Konstrukcja elementów drogi:

#### Konstrukcja jezdni:

##### **odc. od km 0+000 do km 0+300:**

- w-wa ścierzalna: - beton asfaltowy gr. 5cm,
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego , gr. 15cm,  
- uzupełnienie miejsc rozmytych w nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5mm,
- dolna w-wa podbudowy: - istniejąca z kruszywa łamanego, gr. 20cm.

#### Konstrukcja jezdni:

##### **odc. od km 0+300 do km 0+415:**

- w-wa ścierzalna: - beton asfaltowy gr. 5cm,
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego , gr. 12cm,  
- uzupełnienie miejsc rozmytych w nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5mm,
- dolna w-wa podbudowy: - istniejąca z kruszywa łamanego, gr. 25cm.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ  
upr. bud./zi. 550/04  
do projektowania i nadzoru  
robotami w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej

## WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIE PRZY

Przebudowie drogi gminnej Bieglów, odcinek od km 0+000 do km 0+415, na dł. 415mb.

### 1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach – 0,415km.

### 2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni drogi z ziemi i wyprofilowanie skarp – 216,70m<sup>3</sup>.
- nakłady uzupełniające za transport ziemi na odl. 4km – 216,70m<sup>3</sup>.
- plantowanie terenu do wymaganego profilu w obrębie krawędzi jezdni – 115,00m<sup>2</sup>.

### 3/ Podbudowa:

- wyrównanie istniejącej podbudowy do wymaganego profilu kruszywem łamanym – 146,08m<sup>3</sup>.
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 15cm – 1040,00m<sup>2</sup>.
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 12cm – 391,00m<sup>2</sup>.

### 4/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm – 1261,00m<sup>2</sup>

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ  
upr. bud. Kl.-520/94  
do projektowania i kierowania  
robotami w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 19.06.2013

Jednostka rejestrowa : **G.78**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA CZARNOCIN CZARNOCIN; Regon: 000534701 NIP: 662-10-48-928	władanie (na zasadach posiadania samoistnego)	1/1
2	GMINA CZARNOCIN CZARNOCIN; Regon: 000534701 NIP: 662-10-48-928	Trwały zarząd lub zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Inne dokumenty	Nr KW lub inny dokument własności	Pow. działki [ha]	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
73	1			0.67	dr		0.67
Wartość w tys. zł:		Rejestr zabytków :		Rejon statystyczny :			

Razem powierzchnia działek : 0.67 ha  
Słownie : sześćdziesiąt siedem ar.

Cała jednostka rejestrowa: 1.48 ha  
Słownie : jeden ha. czterdzieści osiem ar.

Nr kancelaryjny : 1386 / 13

Reprodukcja wzbroniona

Wykonano w ... egzemplarzach

Sporządził : Mateusz Piotrowski

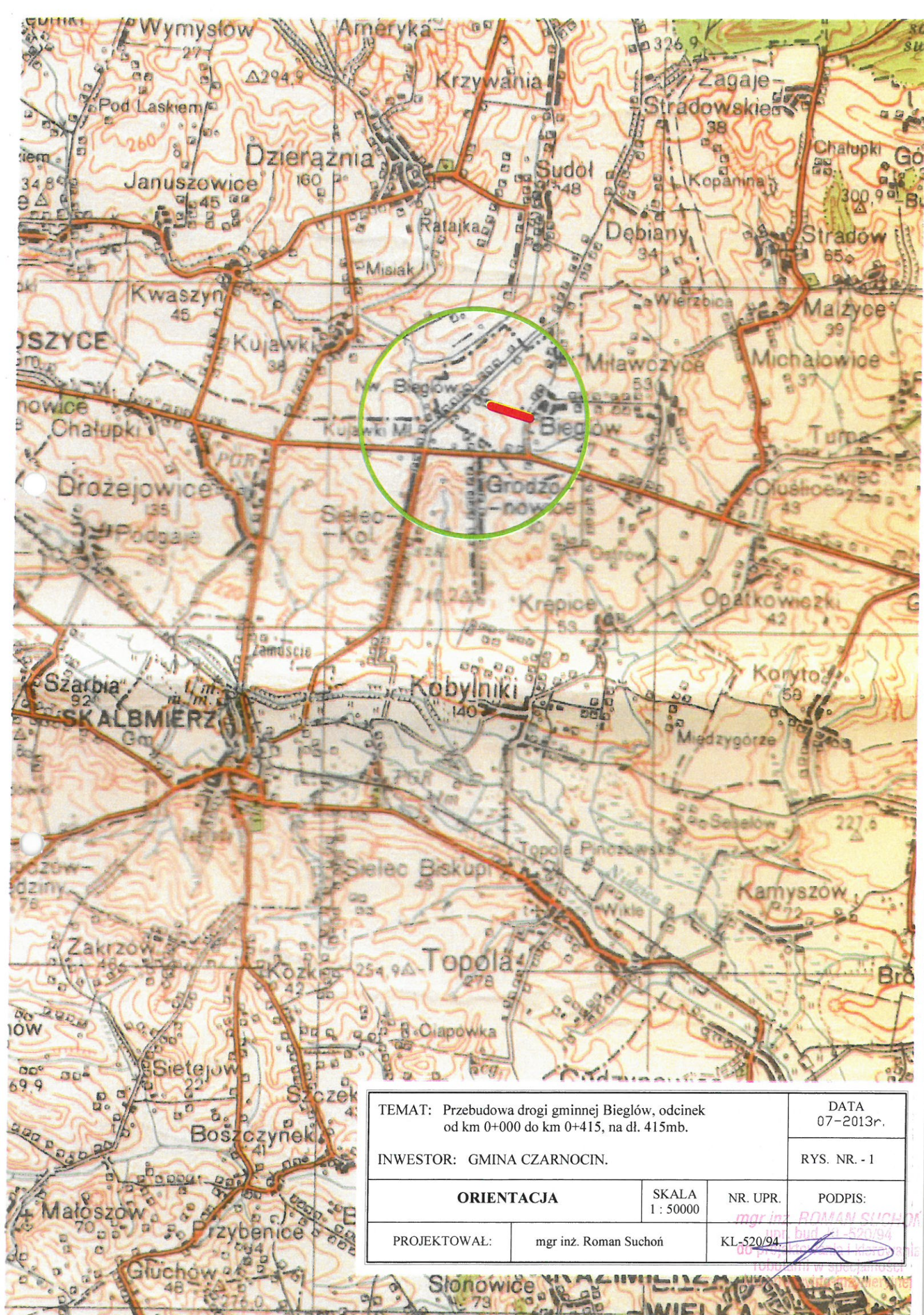
Stwierdzam zgodność niniejszego  
wypisu ~~wypisu~~ z oryginałem  
Kazimiera Wielkiego dnia 19.06.2013

DOKUMENT NINIEJSZY JEST  
PRZEZNACZONY DO DOKONYWANIA WPISU  
W KSIĘDZE WIECZYSTYM



Z up. Starosty  
Mateusz Piotrowski  
Wydział Geodezji, Katastru  
i Gospodarki Nieruchomościami





TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Bieglów, odcinek  
od km 0+000 do km 0+415, na dł. 415mb.

DATA  
07-2013r.

INWESTOR: GMINA CZARNOCIN.

RYS. NR. - 1

ORIENTACJA

SKALA  
1 : 50000

NR. UPR.

PODPIS:

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Roman Suchoń

KL-520/94

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ  
mgr bud. 21-520/94  
do projektu drogi i mostów  
roboznicy w spec. planist.

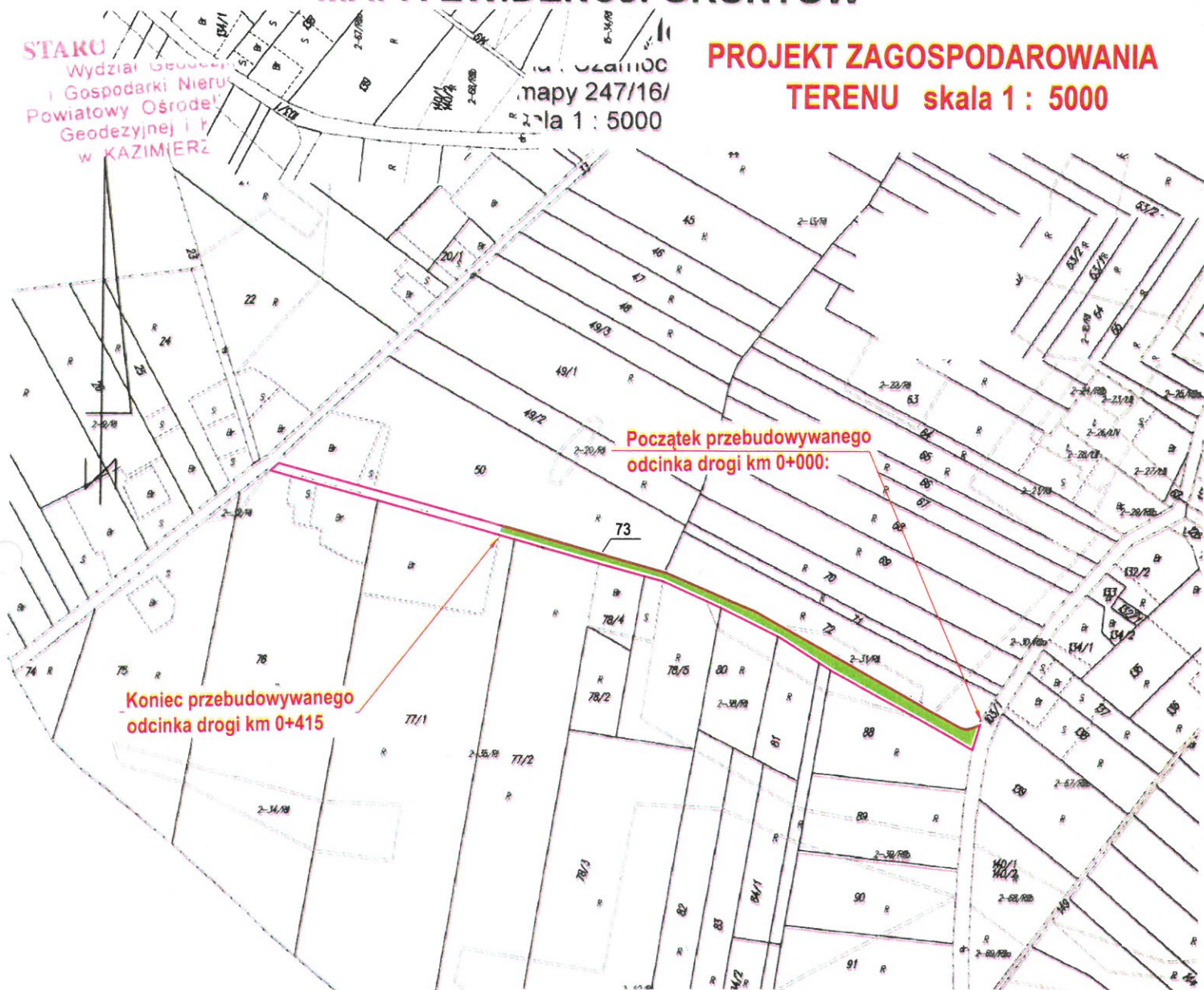


# MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW

STAROSTA  
Wydział Geodezji  
i Gospodarki Nieruchomości  
Powiatowy Ośrodek  
Geodezyjny i Kartograficzny  
w KAZIMIERZU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU skala 1 : 5000

mapy 247/16/  
skala 1 : 5000



Początek przebudowywanego  
odcinka drogi km 0+000:

Koniec przebudowywanego  
odcinka drogi km 0+415

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Bieglów, odcinek  
od km 0+000 do km 0+415, na dł. 415mb.

DATA  
07-2013r.

INWESTOR: GMINA CZARNOCIN.

RYS. NR. - 2

PROJEKT  
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA  
1 : 5000

NR. UPR.

PODPIS:

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Roman Suchoń

KL-520/94.

## LEGENDA:



Granica pasa drogowego

Jezdnia przebudowywanej drogi

Starosta Powiatu  
Kazimierskiego  
PODG. K.  
w Kazimierzu Wielkim  
Nr 1387/2013  
podpis

STAROSTA POWIATU KAZIMIERSKIEGO

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej  
i Kartograficznej w Kazimierzu Wielkim

Reprodukcja, rozpowszechnianie i wprowadzanie  
niniejszego dokumentu jest zabronione  
o którym mowa w art. 17 ust. 1 pkt 1 z dnia 17 maja 1989r.

PRAWO AUTORSKIE I KARTOGRAFICZNE  
(Dz. U. Nr. 30 poz. 163 z późniejszymi zmianami)

Z up. Starosty

Kazimierza Wielka 19 CZE 2013

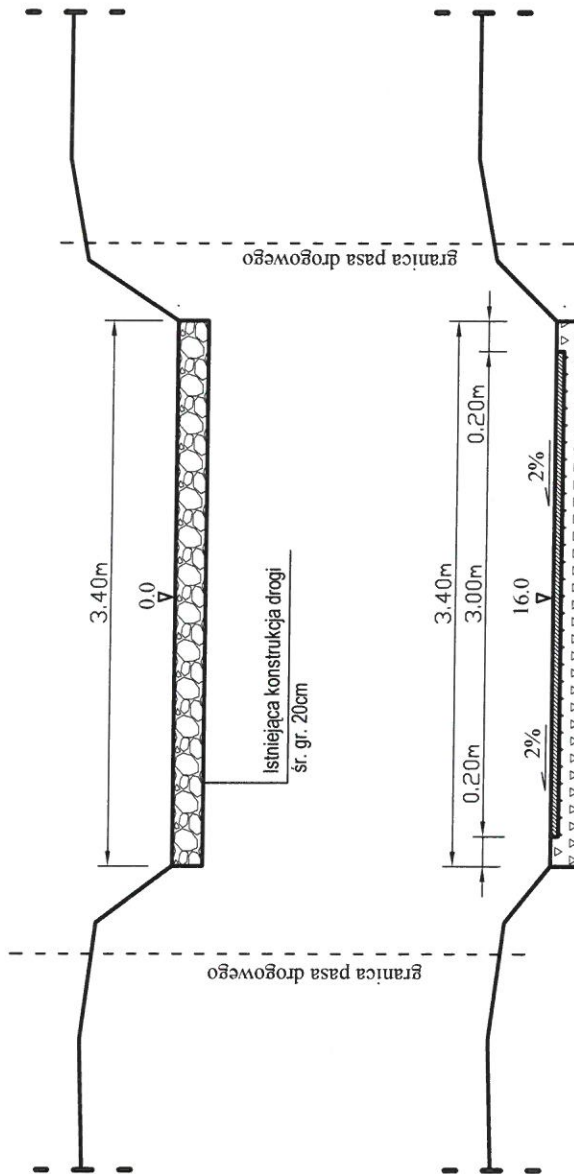
mgr inż. Marian Rychlewski  
Podpis  
i Gospodarki Nieruchomości



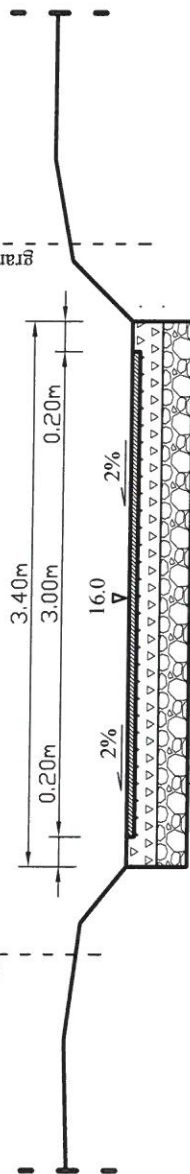
# PRZĘKRÓJ TYPOWY    skala 1:50

odcinek od km 0+000 do km 0+300:

## STAN ISTNIEJĄCY



## STAN PROJEKTOWANY



Nawierzchnia z betonu

asfaltowego, gr. 5cm

Góna w-wa podbudowy

z kruszywa słab. mech. gr. 15cm

Uzupełnienie miejsc rozmytych do  
wym. profilu kruszywem lam.

Istniejąca konstrukcja drogi  
sr. gr. 20cm

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Bieglów, odcinek  
od km 0+000 do km 0+415, na dl. 415mb.

INWESTOR: GMINA CZARNOCIN.

PRZĘKRÓJ TYPOWY

SKALA  
1 : 50

NR. UPR.  
mgr inż. ROMAN SUCHOŃ

PODPIS:

RYS. NR. - 3

DATA  
07-2013r.

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń

K1-520/94

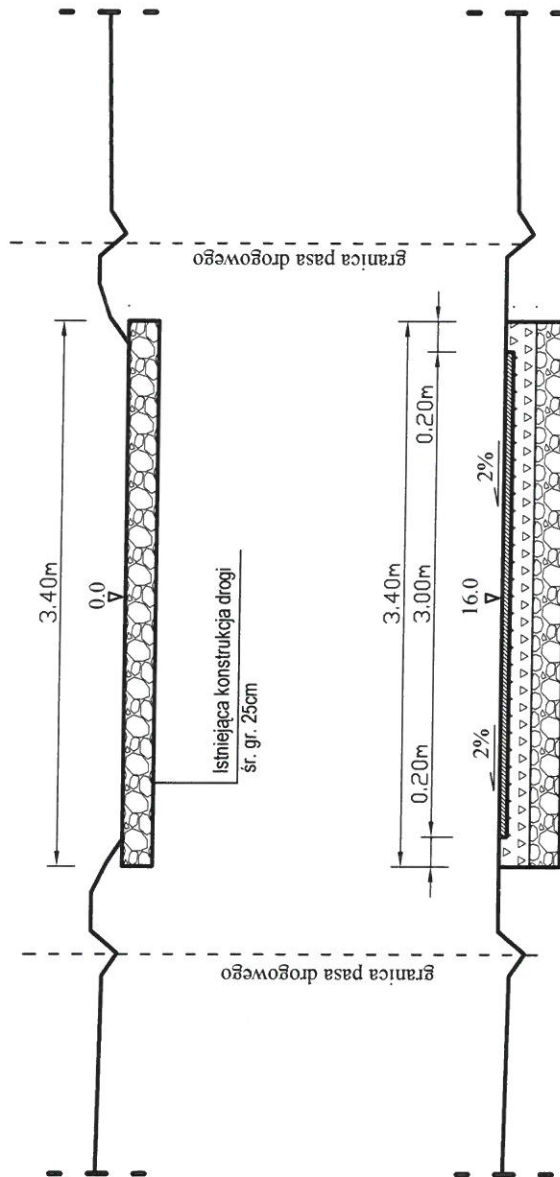
PODPIS:

DATA

# PRZEMKÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+300 do km 0+415:

## STAN ISTNIEJĄCY



## STAN PROJEKTOWANY

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego, gr. 5cm
- Góna w-wa podbudowy z kruszywa słab. mech. gr. 12cm
- Uzupełnienie miejsc rozmytych do wym. profilu kruszywem lam.
- Istniejąca konstrukcja drogi
- sr. gr. 25cm

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Bieglów, odcinek od km 0+000 do km 0+415, na dl. 415mb.

INWESTOR: GMINA CZARNOCIN.

PRZEMKÓJ TYPOWY

SKALA 1 : 50

NR. UPR. mgr inż. ROMAN SUCHOJA

PODPIS:

RYS. NR. - 4

DATA 07-2013r.

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoj

K1-520/94.

konstrukcyjno-inżynierskiej