

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym					
	0,469 =	0,469		0,469		km
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001 KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV					
	Zebrańie namulonej ziemi z nawierzchni , z odwozem na odl. 1km: 244,0 * 3,60 * 0,05 * 50%	=	21,96	~21,96		m3
2.002 KNNR 6/102/6	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 30-cm, kategoria gruntu V-VI					
	Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni, gł. 0,30m, w km 0+050 - 0+100, str. P, na szer. 0,50m: 50,0 * 0,50	=	25,0	~25,00		m2
2.003 KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny					
	Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm, w km 0+100 - 0+225, na szer. 3,0m: 125,0 * 3,00	=	375,0	~483,00		m2
	Rozjazd w km 0+225: (15+3) * 12,0 * 0,50	=	108,0			
2.004 KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie					
	Obustronne plantowanie terenu na krawędziach jezdni: 469,0 * 0,50 * 2	=	469,0	~469,00		m2
3 PODBUDOWA:						
3.001 KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm					
	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym do wymaganego profilu śr. 8cm, w km 0+000 - 0+100, na szer. 3,0m: 3,00 * 100,0 * 0,08	=	24,0	~74,34		m3
	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym do wymaganego profilu śr. 5cm, w km 0+285 - 0+529, na szer.3,60m: 3,60 * 244,0 * 0,05	=	43,92			
	Uzupełnienie kruszywem krawędzi jezdni, śr. gr. 3cm, na szer. 0,15 i 0,30m: 2 * 225,0 * 0,15 * 0,03 + 2 * 244,0 * 0,30 * 0,03	=	6,417			
3.002 KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm					
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy szer. 0,50m, gr. 30cm, w km 0+050 - 0+100, str. P /krotność pozycji 1,5/: 50,0 * 0,50 * 1,5	=	37,5	~520,50		m2
	Wykonanie dplnej w-wy podbudowy szer. 3,00m, gr. 20cm, w km 0+100 - 0+225: 125,0 * 3,00	=	375,0			
	Rozjazd w km 0+225: (15,0 +3,0) * 12 * 0,5	=	108,0			
3.003 KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm					
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy szer. 3,00m, gr. 15cm, w km 0+100 - 0+225, na szer. 3,00m: 125,0 * 3,00	=	375,0	~375,00		m2
3.004 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm					
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy szer. 3,60m, gr. 10cm, w km 0+285 - 0+529: 244,0 * 3,60	=	878,4	~1 072,40		m2
	Rozjazdy w km 0+225, 0+529: 108,0 + 30,0	=	138,0			
	Zjazdy: 3 * 12,0 + 20,0	=	56,0			
3.005 KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm					
	Wykonanie górnej w-wy podbuowy gr. 8cm, w km 0+000 - 0+100, na szer. 3,0m: 100,0 * 3,0	=	300,0	316,000		m2
	Rozjazd w km 0+000: 16,0	=	16,0			

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001 KNNRS 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10-t						
Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm :				=		
W km 0+000 - 0+225, na szer. 2,70m:		225,0 * 2,70	=	607,5		
W km 0+285 - 0+529, na szer. 3,00m:		244,0 * 3,00	=	732,0		
Rozjazdy w km 0+000, 0+225, 0+529:		12,0 + 100,0 + 20,0	=	132,0	~1 471,50	m2