



PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Stradów - Dębiany, odcinek
od km 0+000 do km 0+354, na dł. 354mb - nawalny deszcz 2013r.

ADRES Miejscowość Stradów, gm. Czarnocin,
INWESTYCJI: - nr ewid. 371 – obręb Stradów, gm. Czarnocin.

DATA: lipiec 2013r.

INWESTOR: Gmina Czarnocin.

OPRACOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

1. CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1.1 Opis techniczny – str. 3 - 5,
- 1.2 Wykaz robót do wykonania – str. 6,

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 2.1 Orientacja - str. 7,
- 2.2 Projekt zagospodarowania terenu – str. 8,
- 2.3 Przekroje typowe drogi – str. 9 - 11,

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej Stradów - Dębiny, odcinek od km 0+000 do km 0+354, na dł. 354mb - nawalny deszcz 2013r.”.

1/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy drogi gminnej Stradów - Dębiny, odcinek od km 0+000 do km 0+354, na dł. 354mb - nawalny deszcz 2013r.” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,

Przebudowa w/w odcinka drogi polega na wykonaniu następujących robót:

- Uzupełnienie miejsc rozmytych w nawierzchni kruszywem łamanym do wymaganego profilu.
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 15cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 15cm,
- Wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- Wykonanie półwzględnej stabilizacji podbudowy krawędzi jezdni, emulsją i grysami 5/8mm,
- Wykonanie półwzględnej stabilizacji podbudowy krawędzi jezdni, emulsją i grysami 2/5mm,

2/ STAN ISTNIEJĄCY:

Przebudowywany odcinek drogi stanowi dojazd do pól uprawnych w miejscowości Stradów. Na odcinku od km 0+000 do km 0+354 droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,60m, która ma zniszczony jest profil podłużny i poprzeczny przez spływ wód opadowych. Nawierzchnia drogi jest zabłocona i wymaga oczyszczenia. W km 0+000 - 0+250 konstrukcja drogi wymaga wyprofilowania materiałem kamiennym,

wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 15cm i położeniu nawierzchni bitumicznej, natomiast w km 0+250 - 0+354 konstrukcja drogi wymaga wzmocnienia poprzez wykonanie dolnej w-wy podbudowy gr. 20cm i górnej w-wy podbudowy gr. 15cm oraz położenia nawierzchni bitumicznej. Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

3/ STAN PROJEKTOWANY:

Dane projektowe:

- klasa techniczna: – D
- korona drogi: - 4,00m
- szerokość jezdni: - 3,00m
- szerokość poboczy: - 0,50m
- prędkość projektowa: - 30km/h
- teren płaski
- KR- 2

3.1 Trasa przebudowywanej drogi:

Przebudowywane elementy drogi gminnej Stradów – Dębiany , odcinek od km 0+000 do km 0+354, na dł. 354mb, położone są na działce nr ewidencyjny 371 obręb Stradów, Gmina Czarnocin. Roboty budowlane przy przebudowie gminnej Stradów – Dębiany , odcinek od km 0+000 do km 0+354, na dł. 354mb, nie spowodują zajętości innej niż w/w działka.

3.2 Niweleta elementów drogi:

Niweleta projektowanej drogi jest dopasowana do istniejącego przebiegu drogi. Zarówno jezdnia jak i pobocza zostały dopasowane wysokościowo do istniejących elementów przyległych do drogi.

3.3 Konstrukcja elementów drogi:

Konstrukcja jezdni:

odc. od km 0+000 do km 0+250 – jezdnia :

- w-wa ścieralna: - beton asfaltowy gr. 5cm,
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łam. gr. 15cm
- uzupełnienie miejsc rozmytych w nawierzchni kruszywem
łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 6cm, na pow. 50%,
- podbudowa: - istniejąca z kruszywa łamanego, gr. 20cm.

Konstrukcja jezdni:

odc. od km 0+250 do km 0+354 – jezdnia :

- w-wa ścieralna: - beton asfaltowy gr. 5cm,
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego , gr. 15cm,
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego , gr. 20cm,
- istniejąca z kruszywa łamanego, gr. 10cm.

Konstrukcja krawędzi jezdni:

odc. od km 0+000 do km 0+354 :

- w-wa ścieralna: - półwglębna stabilizacja emulsja i grysami 2/5mm,
- półwglębna stabilizacja emulsja i grysami 5/8mm,
- podbudowy: - z kruszywa łamanego , w ramach konstrukcji jezdni,

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIE PRZY

Przebudowie drogi gminnej Stradów Dębany, odcinek od km 0+000 do km 0+354, na dł. 354mb - nawalny deszcz 2013r.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach – 0,354km.

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni drogi z ziemi i wyprofilowanie skarp – 79,37m³.
- nakłady uzupełniające za transport ziemi na odl. 4km – 79,37m³.
- plantowanie terenu do wymaganego profilu w obrębie krawędzi jezdni – 354,00m².

3/ Podbudowa:

- wyrównanie istniejącej podbudowy do wymaganego profilu kruszywem łamanym – 65,23m³.
- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 20cm – 374,40m².
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 15cm – 1382,40m².
- wykonanie półwzględnej stabilizacji krawędzi jezdni emulsją i grysami 5-8mm – 212,40m².
- wykonanie półwzględnej stabilizacji krawędzi jezdni emulsją i grysami 2-5mm – 212,40m².

4/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm – 1062,00m²