

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
	Wytyczenie trasy drogi:	0,354	=	0,354	0,354	km
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV				
	Oczyszczenie mechaniczne istn. nawierzchni tłuczniowej z namulonej ziemi śr. gr. 3cm, na pow. 40% odcinka:		=			
	- na szer. 3,60m w km 0+000 - 0+354:	0,4 * 354,0 * 3,6 * 0,03	=	15,293		
	- wyprofilowanie namulonej ziemi na skarpach:	42,48	=	42,48		
	- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm, w km 0+324 - 0+354, na szer. 3,60m:	30,0 * 3,60 * 0,20	=	21,6	~79,37	m3
2.002	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
	Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km:	79,37	=	79,37	~79,37	m3
2.003	KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie				
	Obustronne plantowanie terenu na krawężniach jezdni na szer. 0,50m:	354,0 * 2 * 0,50	=	354,0	~354,00	m2
3 POBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm				
	Wyrównanie istniejącej podbudowy w miejscach rozmytych do wymaganego profilu, w km 0+000 - 0+250, śr. gr. 6cm, na pow. 50%:	250,0 * 3,60 * 0,06 * 50%	=	27,0		
	Uzupełnienie kruszywa na krawężniach jezdni:	2 * 0,30 * 354,0 * (0,03+0,15)	=	38,232	~65,23	m3
3.002	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy na szer. 3,60m, w km 0+250 - 0+354:	104,0 * 3,60	=	374,4	~374,40	m2
3.003	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górną, po zagęszczeniu 15-cm				
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy na szer. 3,60m, w km 0+000 - 0+354:	354,0 * 3,60	=	1 274,4		
	Zjazdy:	6 * 18,0	=	108,0	~1 382,40	m2
3.004	KNNR 6/1003/2 (2)	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 5-8-mm, samochód 5-10-t (1)				
	Wykonanie półwzględnej stabilizacji emulsja i grysami 5/8mm, obustronnie krawędzi jezdni jezdni :	2 * 0,30 * 354,0	=	212,4	~212,40	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
3.005	KNNR 6/1003/1 (2)	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 2-5 mm, samochód 5-10 t (1)			
	Wykonanie półgłębnej stabilizacji emulsja i grysami 5/8mm, obustronnie krawędzi jezdni jezdni	$2 * 0,30 * 354,0$			
	:	= 212,4	~212,40		m2
4 NAWIERZCHNIA:					
4.001	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t			
	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego, gr. 5cm, w km 0+000 - 0+354, na szer. 3,0m:	$354,0 * 3,0$			
		= 1 062,0	~1 062,00	1,25	m2