



PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Stradów – Chałupki,
odcinek od km 0+000 do km 0+270, długości 270mb.

ADRES
INWESTYCJI: Miejscowość Stradów, gm. Czarnocin,
- nr ewid. 316 – obręb Stradów, gm. Czarnocin.

DATA: kwiecień 2012r.

INWESTOR: Gmina Czarnocin.

OPRACOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń

mgr inż. Roman Suchoń
upr. Nr KJ-520/94
DROGOWO-MOSTOWE
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
32-200 Miechów ul. Nowa 28

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

1. CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1.1 Opis techniczny – str. 3 - 5,
- 1.2 Wykaz robót do wykonania – str. 6,
- 1.3 Wypis z rejestru gruntów – str. 7,

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 2.1 Orientacja - str. 8,
- 2.2 Projekt zagospodarowania terenu – str. 9,
- 2.3 Przekrój typowy drogi – str. 10 - 11,

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Stradów - Chałupki, odcinek od km 0+000 do km 0+270, długości 270mb.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowa drogi gminnej Stradów - Chałupki, długości 270mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,

Przebudowa w/w odcinka drogi polega na wykonaniu następujących robót:

- Oczyszczenie istn. nawierzchni z ziemi,
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni drogi kruszywem łamanym 0/63mm śr. gr. 15cm,
- Wykonanie nawierzchni na jezdni z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- Wykonanie obustronnego utwardzenia poboczy z kruszywa łamanego gr. 15cm,

II. STAN ISTNIEJĄCY:

2.1 Opis ogólny:

Przebudowywany odcinek drogi stanowi dojazd do pól uprawnych w miejscowości Stradów. Na odcinku od km 0+000 do km 0+270 droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,20m, która ma zniszczony jest profil podłużny i poprzeczny.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

III. STAN PROJEKTOWANY:

Dane projektowe:

- klasa techniczna: – D
- korona drogi: - 4,00m
- szerokość jezdni: - 3,00m
- szerokość poboczy: - 0,50m w tym na szer. 0,30m utwardzone
- prędkość projektowa: - 30km/h
- teren płaski
- KR- 1

3.1 Trasa przebudowywanej drogi:

Przebudowywane elementy drogi gminnej Stradów - Chałupki, długości 270mb położone są na działce - nr ewid. 316 – obręb Stradów, gm. Czarnocin.

Roboty budowlane przy przebudowie drogi gminnej Stradów - Chałupki, długości 270mb, nie spowodują zajętości innej niż w/w działka.

3.2 Niweleta elementów drogi:

Niweleta projektowanej drogi jest dopasowana do istniejącego przebiegu drogi. Zarówno jezdnia jak i pobocza zostały dopasowane wysokościowo do istniejących elementów przyległych do drogi.

3.3 Konstrukcja elementów drogi:

Konstrukcja jezdni:

odc. od km 0+000 do km 0+270:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego ścisłego gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - wyrównanie kruszywem łamanym, śr. gr. 15cm.
- dolna w-wa podbudowy: - istn. konstrukcja drogi gr. 20cm.

Konstrukcja utwardzonych poboczy:

odc. od km 0+000 do km 0+270:

- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego gr. 15cm.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

mgr inż. Roman Suchoń
upr. Nr KL-520/94
DROGOWO-MOSTOWE
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
32-200 Miechów ul. Nowa 28

WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIE PRZY PRZEBUDOWIE
DROGI GMINNEJ STRADÓW - CHAŁUPKI, NA DŁ. 0,270mb:

1/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. II-IV – 24,30m³,
- nakłady uzupełniające za transport ziemi na odl. 4km – 24,30m³,
- obustronne plantowanie poboczy – 270,00m²,

3/ Podbudowa:

- wyrównanie istn. podbudowy kruszywem łamanym, śr. gr. 15cm – 121,08m³,
- wykonanie utwardzenia poboczy kruszywem łamanym gr. 15cm – 162,00m²,

4/ Nawierzchnia:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm – 825,00m²,

mgr inż. Roman Suchoń
upr. Nr KL-520/94
DROGOWO-MOSTOWE
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
32-200 Miechów ul. Nowa 28

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 05.04.2012

Jednostka rejestrowa : **G.150**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA CZARNOCIN CZARNOCIN; Regon: 000534701 NIP: 662-10-48-928	władanie (na zasadach posiadania samoistnego)	1/1
2	DROGI GOSPODARCZE URZĄD GMINY CZARNOCIN;	Trwały zarząd lub zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Inne dokumenty	Nr KW lub inny dokument własności	Pow. działki [ha]	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
316	1			0.15	dr		0.15
Wartość w tys. zł:		Rejestr zabytków :		Rejon statystyczny :			

Słownie : piętnaście ar.

Razem powierzchnia działek : 0.15 ha

Cała jednostka rejestrowa: 5.45 ha

Słownie : pięć ha. czterdzieści pięć ar.

Nr kancelaryjny :803...../ 12

Reprodukcja wzbroniona

Wykonano w 1... egzemplarzach

Sporządził : Magdalena Niedziela

Stwierdzam zgodność niniejszego
wypisu wyrys z oryginałem
Kazimiera Wielka dnia 05.04.2012

DOKUMENT NINIEJSZY JEST
PRZEZNACZONY DO DOKONYWANIA WPISU
W KSIĘDZE WIECZYSTEJ

WYRYS

mapy ewidencji gruntów obręb **Stradów**

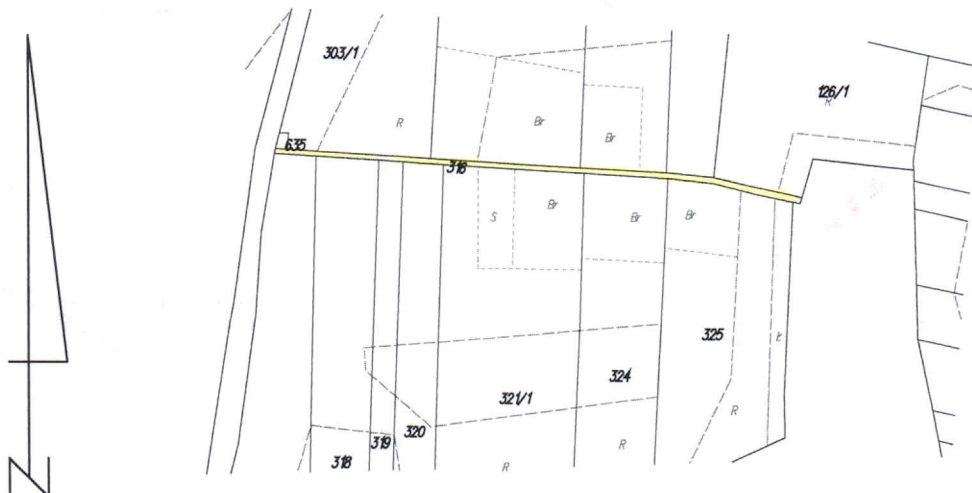
nr ewidencyjny 10/87-163-221

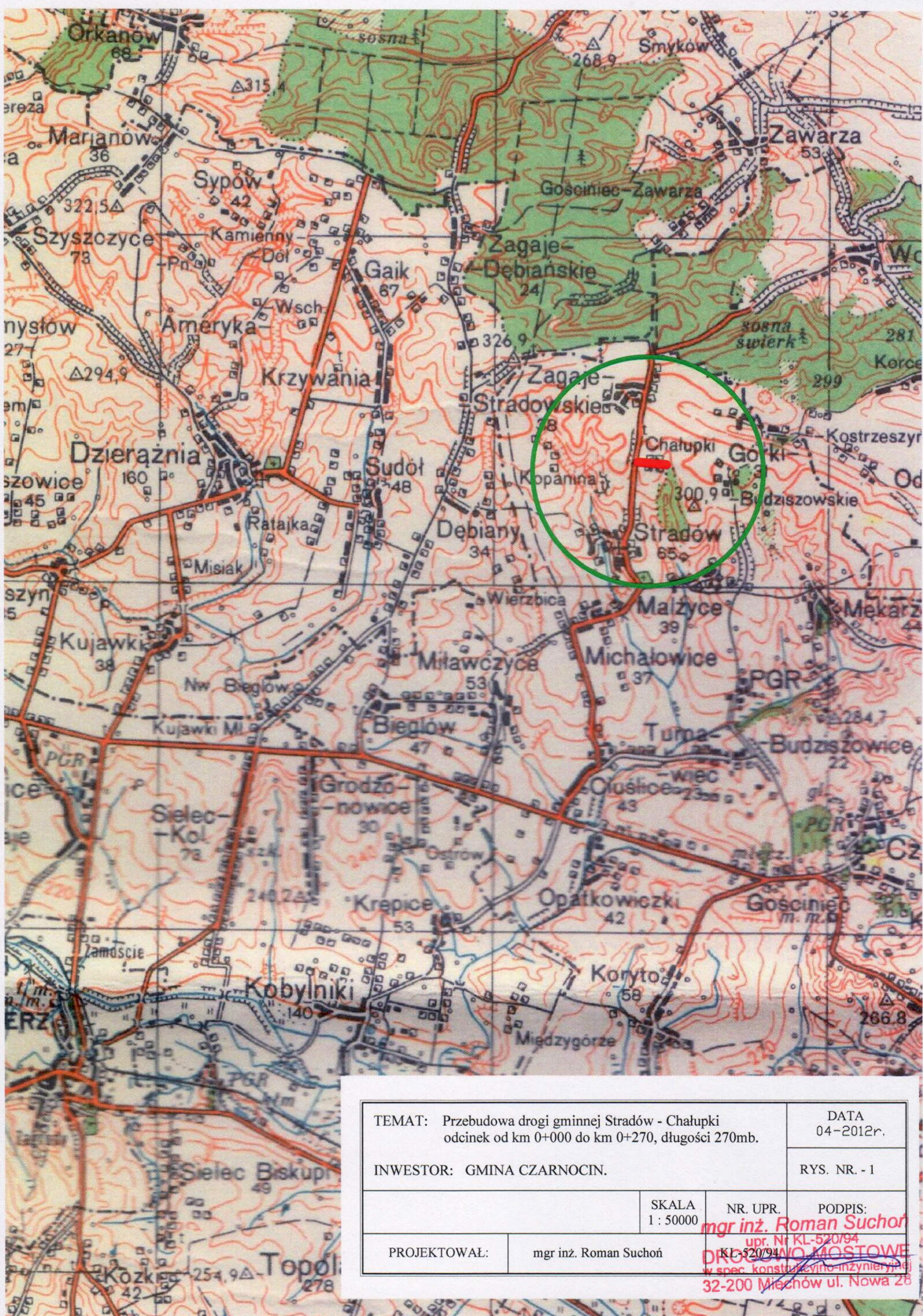
Skala 1: 5000



Z up. STAROSTY

mgr inż. Zbigniew Jakubas
Urzędujący Członek Zarządu

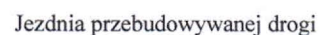




TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Stradów - Chałupki odcinek od km 0+000 do km 0+270, długości 270mb.		DATA 04-2012r.	
		RYS. NR. - 1	
INWESTOR: GMINA CZARNOCIN.		SKALA 1 : 50000	NR. UPR. mgr inż. Roman Suchoń upr. Nr KL-520/94
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	PODPIS: PROJEKTOWO-MOSTOWE w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej 32-200 Miechów ul. Nowa 28	

Gmina : Czarnocin
Nr ewid. mapy 10/87-163-221
Skala 1 : 5000

**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU
skala 1 : 5000**



TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Stradów - Chałupki odcinek od km 0+000 do km 0+270, długości 270mb.		DATA 04-2012r.
INWESTOR: GMINA CZARNOCIN.		RYS. NR. - 2
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1 : 5000	NR. UPR. _____ PODPIS: _____ <i>mgr inż. Roman Suchoń</i> upr. Nr KL-520/94 DROGO-MOSTOWE w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	

Starosta Powiatu
Kazimierskiego
P.O.D.G. i K.
w Kazimierzy Wielkiej
Nr 805/2012
podpis

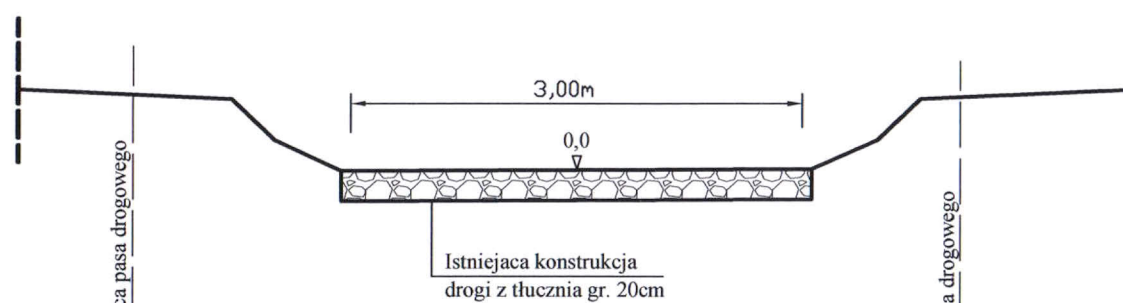
Z up. STARC. 1.

mgr inż. Zbigniew Jakubowski
Urzędujący Członek Zarządu

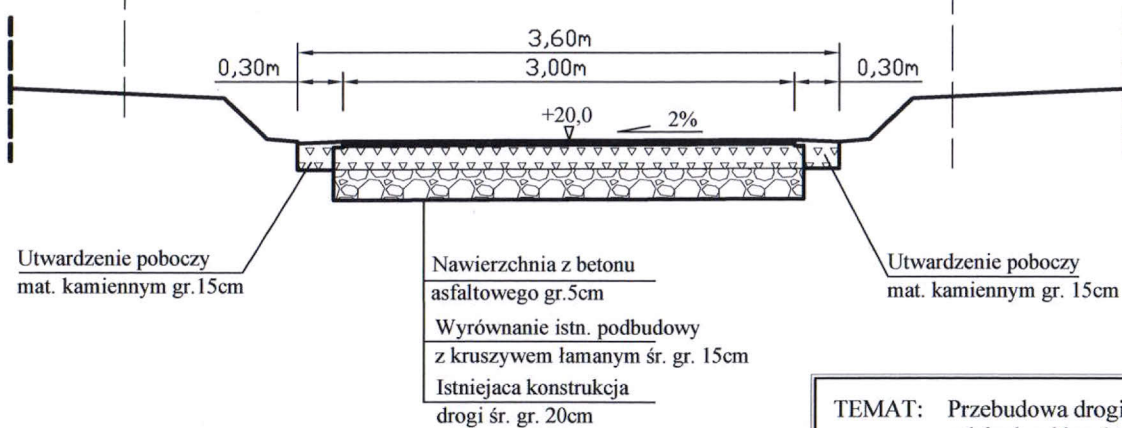
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI

odcinek od km 0+000 do km 0+090:

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PROJEKTOWANY



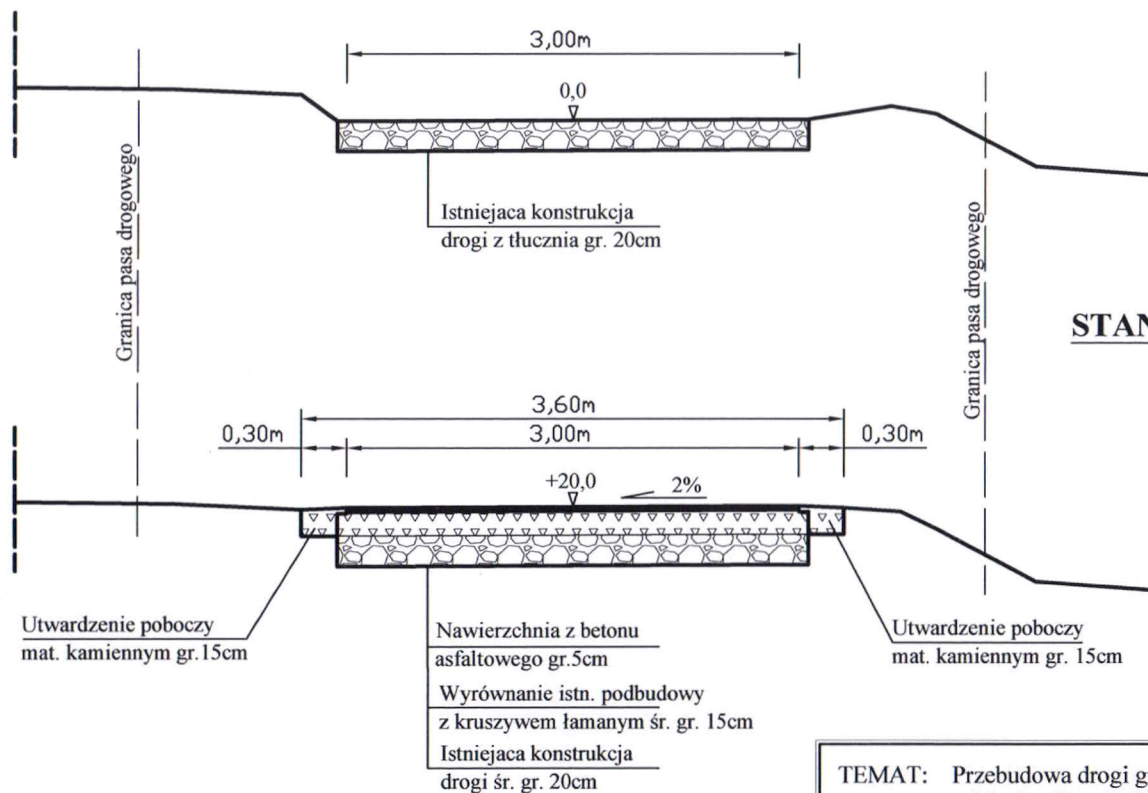
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Stradów - Chałupki odcinek od km 0+000 do km 0+270, długości 270mb.			DATA 04-2012r.
INWESTOR: GMINA CZARNOCIN.			RYS. NR. - 3
PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1 : 50	NR. UPR.	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	mgr inż. Roman Suchoń upr. Nr KL-520/94 KL-520/94 DROGI I MOSTOWE w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej 32-200 Miechów ul. Nowa 28	

PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI

odcinek od km 0+090 do km 0+170:

STAN ISTNIEJĄCY

STAN PROJEKTOWANY

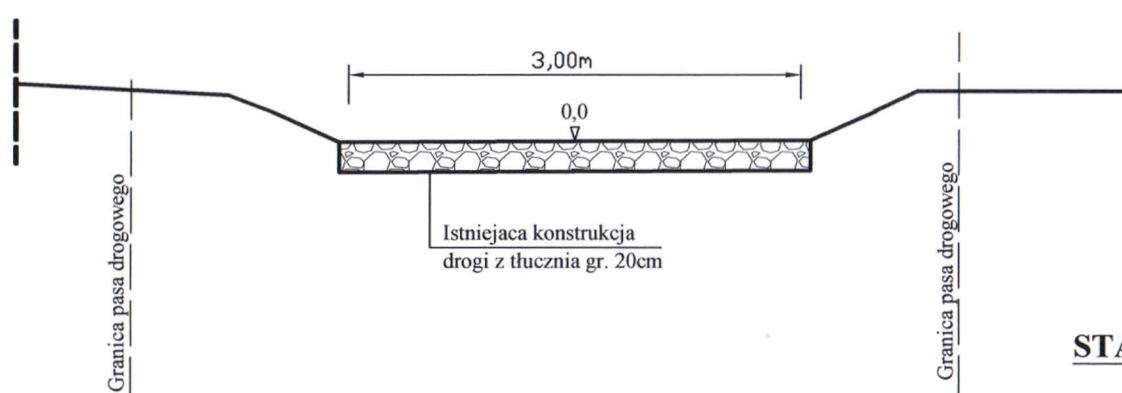


TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Stradów - Chałupki odcinek od km 0+000 do km 0+270, długości 270mb. INWESTOR: GMINA CZARNOCIN.		DATA 04-2012r.	
		RYS. NR. - 4	
PRZEKRÓJ TYPOWY		SKALA 1 : 50	NR. UPR. mgr inż. Roman Suchoń upr. Nr KL-520/94
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń		PODPIS: mgr inż. Roman Suchoń upr. Nr KL-520/94 KL-520/94 w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej 32-200 Młochów ul. Nowa 28

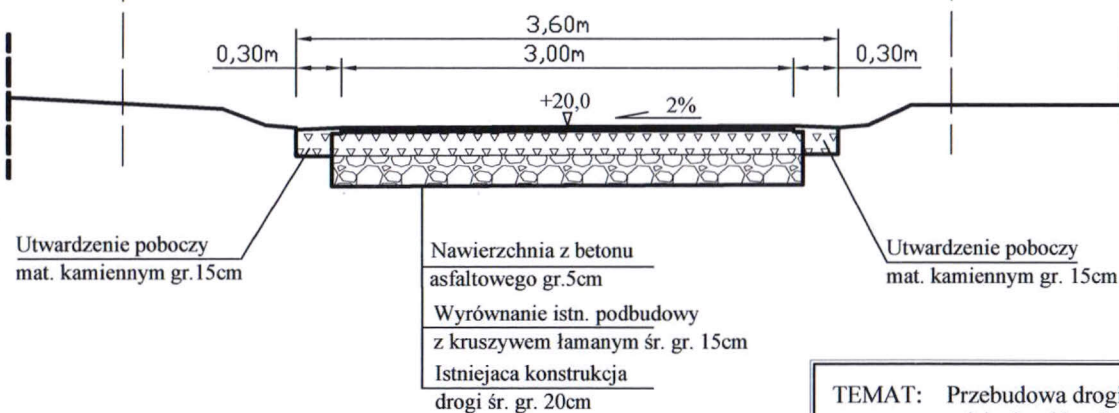
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI

odcinek od km 0+180 do km 0+270:

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PROJEKTOWANY



TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Stradów - Chałupki odcinek od km 0+000 do km 0+270, długości 270mb.			DATA 04-2012r.
INWESTOR: GMINA CZARNOCIN.			RYS. NR. - 5
PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1 : 50	NR. UPR.	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	mgr inż. Roman Suchoń upr. Nr KL-520/94 DROGOWO-MOSTOWA w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej 32-200 Miechów ul. Nowa 28	