

**Przedmiar Robót**

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</b>						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		0,575 = 0,575		0,575		km
<b>2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>						
2.001	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Oczyszczenie nawierzchni jezdni, , w km 0+000 - 0+510, śr. gr. 3cm na powierzchni: 50%: 130,0 * 4,0 * 0,03 * 50% + 380,0 * 3,00 * 0,03 * 50% = 24,9				
		Zebranie namulonej ziemi w obrębie krawędzi jezdni w km 0+130 - 0+575: 2 * 0,50 * 0,10 * 445,0 = 44,5		~69,40		m3
2.002	KNNR 6/101/3 (2)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny				
		Wykonanie koryta gł. 30cm, na szer. 4,60m, w km 0+510 - 0+575: 65,0 * 4,60 = 299,0		~299,00		m2
2.003	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta na krawędziach jezdni, obustronnie w km 0+000- 0+130, na szer. 0,30m: 2 * 130,0 * 0,30 = 78,0				
		Wykonanie koryta na krawędziach jezdni, obustronnie w km 0+130- 0+510, na szer. 0,80m: 2 * 380,0 * 0,80 = 608,0		~686,00		m2
2.004	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport gruntu na odl. 4km: 69,40 + 299,00 * 0,30 + 686,00 * 0,20 = 296,3		~296,30		m3
2.005	KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie				
		Obustronne plantowanie terenu po obu stronach drogi do wymaganego profilu, na szer. 0,30m: 2 * 575,0 * 0,30 = 345,0		~345,00		m2
<b>3 PODBUDOWA:</b>						
3.001	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm				
		Wyrównanie istn. podbudowy do wymaganego profilu, na pow. 35%, śr. gr. 5cm 130,0 * 4,00 * 35% * 0,05 + 380,0 * 3,00 * 35% * 0,05 = 29,05				
		Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni: 2 * 575,00 * 0,30 * 0,03 = 10,35		~39,40		m3
3.002	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy w km 0+000 - 0+130, obustronnie na krawędziach jezdni, szer. 0,30m: 2 * 130,0 * 0,30 = 78,0				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy w km 0+130 - 0+510, obustronnie na krawędziach jezdni, szer. 0,80m: 2 * 380,00 * 0,80 = 608,0				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy w km 0+510 - 0+575, na szer. 4,60m: 65,00 * 4,60 = 299,0		~985,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.003	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm				
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15cm, w km 0+000 - 0+575, na szer. 4,60m:	575,00 * 4,60	=	2 645,0		
	Zjazdy:	12,0 * 18,0	=	216,0	~2 861,00	m2
3.005	KNNR 6/1002/3 (1)	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 8-11·mm, ilość kruszywa 13,0·dm3/m2, samochód do 5·t (1)				
	Wykonanie półwzględnej stabilizacji krawędzi jezdni emulsją i grysami, obustronnie na szerokości 0,30m (w-wa dolna):	2 * 575,0 * 0,30	=	345,0	~345,00	m2
3.006	KNNR 6/1002/1 (1)	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 2-5·mm, ilość kruszywa 8,0·dm3/m2, samochód do 5·t (1)				
	Wykonanie półwzględnej stabilizacji krawędzi jezdni emulsją i grysami, obustronnie na szerokości 0,30m (w-wa górna):	2 * 575,0 * 0,30	=	345,0	~345,00	m2
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t				
	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm, w km 0+000 - 0+575 na szer. 4,00m:	575,00 * 4,00 + 20,0	=	2 320,0	~2 320,00	1,25 m2