

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		Wyteczenie elementów drogi w terenie:	0,200	=	0,2	0,200 km
1.002	KNNR 1/104/18	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii III-IV, pnie średnicy 100-60cm				
		Mechaniczne karczowanie pni drzew:		=		
		- fi 90cm, szt. 1:	1,00	=	1,0	
		- fi 60cm, szt. 1:	1,00	=	1,0	~2,00 szt
1.003	KNNR 1/104/14	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii III-IV, pnie średnicy 10-50cm				
		Mechaniczne karczowanie pni drzew:		=		
		- fi 50cm, szt. 1:	1,00	=	1,0	
		- fi 40cm, szt. 2:	2,00	=	2,0	
		- fi 30cm, szt. 2:	2,00	=	2,0	
		- fi 25cm, szt. 3:	3,00	=	3,0	
		- fi 20cm, szt. 19:	19,00	=	19,0	
		- fi 15cm, szt. 33:	33,00	=	33,0	
		- fi 10cm, szt. 7:	7,00	=	7,0	~67,00 szt
1.004	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-60cm				
		Rozebranie przepustów pod zjazdami z rur fi 60cm, wraz z murkami czołowymi:		=		
		- w km 1+324, str. P, dł. 6,0m:	6,00	=	6,0	
		- w km 1+379, str. P, dł. 7,0m:	7,00	=	7,0	
		- w km 1+454, stre. P, dł. 5,0:	5,00	=	5,0	~18,00 m
1.005	KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie				
		Obustronne plantowanie poboczy do parametru gruntowe ulepszone, w km 1+265 - 1+465, na szer. 0,45m:	2 * 200,00 * 0,45	=	180,0	~180,00 m2
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Oczyszczenie istniejącej nawierzchni drogi w km 1+325 - 1+465, na szer. 4,60m, śr. gr. 10cm:	140,00 * 4,60 * 0,10	=	64,4	
		Wykonanie renowacji rowów obustronnie w km 1+265 - 1+465, śr. 0,4m3/mb:	2 * 200,00 * 0,40	=	160,0	~224,40 m3
2.002	KNNR 6/101/2 (2)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, gł. 40cm, w km 1+265 - 1+325, na szer. 4,60m:	60,00 * 4,60	=	276,0	~276,00 2,00 m2
2.003	KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami podsiębiernymi z bezpośrednim przetrzaniem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV				
		Wbudowanie ziemi pozyskanej z robót ziemnych w rozmyte skarpy nasypu drogi, obustronnie śr. 0,20m3/mb:	2 * 200,00 * 0,40	=	160,0	~160,00 m3
2.004	KNR 233/601/1 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-60cm				
		Wykonanie wymiany uszkodzonych rur żelbetowych na przepustach pod zjazdami z rur żelbetowych fi 60cm:		=		
		- w km 1+324, str. P, dł. 6,0m:	6,00	=	6,0	
		- w km 1+379, str. P, dł. 7,0m:	7,00	=	7,0	
		- w km 1+454, str. P, dł. 5,0:	5,00	=	5,0	~18,00 m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
2.005	KNNR 6/605/5	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60 cm			
		Wykonanie murków czołowych na przepustach zjazdowych z betonu C16/20, szt. 2x3=6szt.: 6,00	= 6,0	~6,00	szt
2.006	KNNR 1/208/1 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t			
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport pozyskanej ziemi na odl. 4km: 224,40 + 276,00 * 0,40 - 160,00	= 174,8	~174,80	m3
3 PODBUDOWA:					
3.001	KNNR 6/106/6 (1)	Warstwy odcinające, zagęszczanie mechanicznie, warstwa po zagęszczeniu 15-cm, piasek			
		Wykonanie w-wy odcinającej z piasku gruboziarnistego, gr. 15cm: =			
		- w km 1+265 - 1+325, na szer. 4,60m: 60,00 * 4,60	= 276,0	~276,00	m2
3.002	KNNR 6/111/2 (1)	Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego, cementem 20-kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 15-cm			
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem, gr. 15cm: =			
		- w km 1+265 - 1+325, na szer. 4,60m: 60,00 * 4,60	= 276,0	~276,00	m2
3.003	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm			
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm: =			
		- w km 1+325 - 1+465, na szer. 4,60m: 140,00 * 4,60	= 644,0	~644,00	m2
3.004	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm			
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm, na jezdni: =			
		- w km 1+265 - 1+465, na szer. 4,60m: 200,00 * 4,60	= 920,0		
		Wykonanie nawierzchni na zjazdach, gr. 15cm, szt.3: 12,00 + 14,00 + 10,00	= 36,0	~956,00	1,20 m2
3.005	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm			
		Uzupełnienie kruszywa łamanego na poboczach śr. gr. 5cm: =			
		- w km 1+265 - 1+465, str. L i P, na szer. 0,30m: 2 * 200,00 * 0,30 * 0,05	= 6,0	~6,00	m3
4 NAWIERZCHNIA:					
4.001	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
		Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm: =			
		- w km 1+265 - 1+465, na szer. 4,00m: 200,00 * 4,00	= 800,0	~800,00	1,25 m2

BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń
 ul. NOWA 28; 32-200 Mięchów
 NIP 6591026760; REGON 388096485
 tel. 605 530 511; 604 980 103

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
 upr. bud. KL-520/94
 do projektowania i kierowania
 robotami w specjalności
 konstrukcyjno-inżynierskiej