

PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Będziaki,
działka nr ewid. 143, odcinek od km 0+023 do km 0+090, na dł. 67mb.**

Data: kwiecień 2022

Inwestor: GMINA CZARNOCIN
Czarnocin 100, 28-506 Czarnocin

Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i
roboty ziemne
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz
wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Lokalizacja: m. Będziaki, działka nr ewid. 143.

Jednostka projektowa: BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń,
ul. Nowa 28,
32-200 Miechów

BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń
ul. NOWA 28; 32-200 Miechów
NIP 6591026789; REGON 388096485
tel. 606 530 511

mgr inż. Roman Suchoń
UPR. BUD-KL-520/94
w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej
drogowo-mostowej

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	D-01-01-01 / Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		Wytyczenie elementów drogi w terenie	0,067	=	0,067	km
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 6/101/2 (1)	D-02-01-01 / Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, Mechanicznie, głębokość 20·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, gl. 39cm:		=		
		- w km 0+023 - 0+090, na szer. 3,00m:	67,00 * 3,00	=	201,0	~201,00 1,95 m2
2.002	KNNR 1/208/1 (2)	D-02-01-01 / Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport nadmiaru ziemi z wykopów na odl. 4km:	201,00 * 0,39	=	78,39	~78,39 m3
3 PODBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/113/2	D-04-04-02 / Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm				
		Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm:		=		
		- w km 0+023 - 0+090, na szer. 3,00m:	67,00 * 3,00	=	201,0	~201,00 m2
3.002	KNNR 6/113/5	D-04-04-02 / Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górną, po zagęszczeniu 10·cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:		=		
		- w km 0+023 - 0+090, na szer. 3,00m:	67,00 * 3,00	=	201,0	~201,00 1,50 m2
3.003	KNNR 6/107/1	D-04-04-02 / Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm				
		Uzupełnienie kruszywa łamanego 0/31,5mm, na poboczach po wykonaniu warstw bitumicznych:		=		
		- w km 0+023 - 0+090, str. P i L na szer. 0,15m, gr. 4cm:	2 * 67,00 * 0,15 * 0,04	=	0,804	~0,80 m3
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNNRS 6/309/2 (2)	D-05-03-05a / Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
		Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm :		=		
		- od km 0+023 - 0+090, na szer. 2,70m:	67,00 * 2,70	=	180,9	~180,90 m2